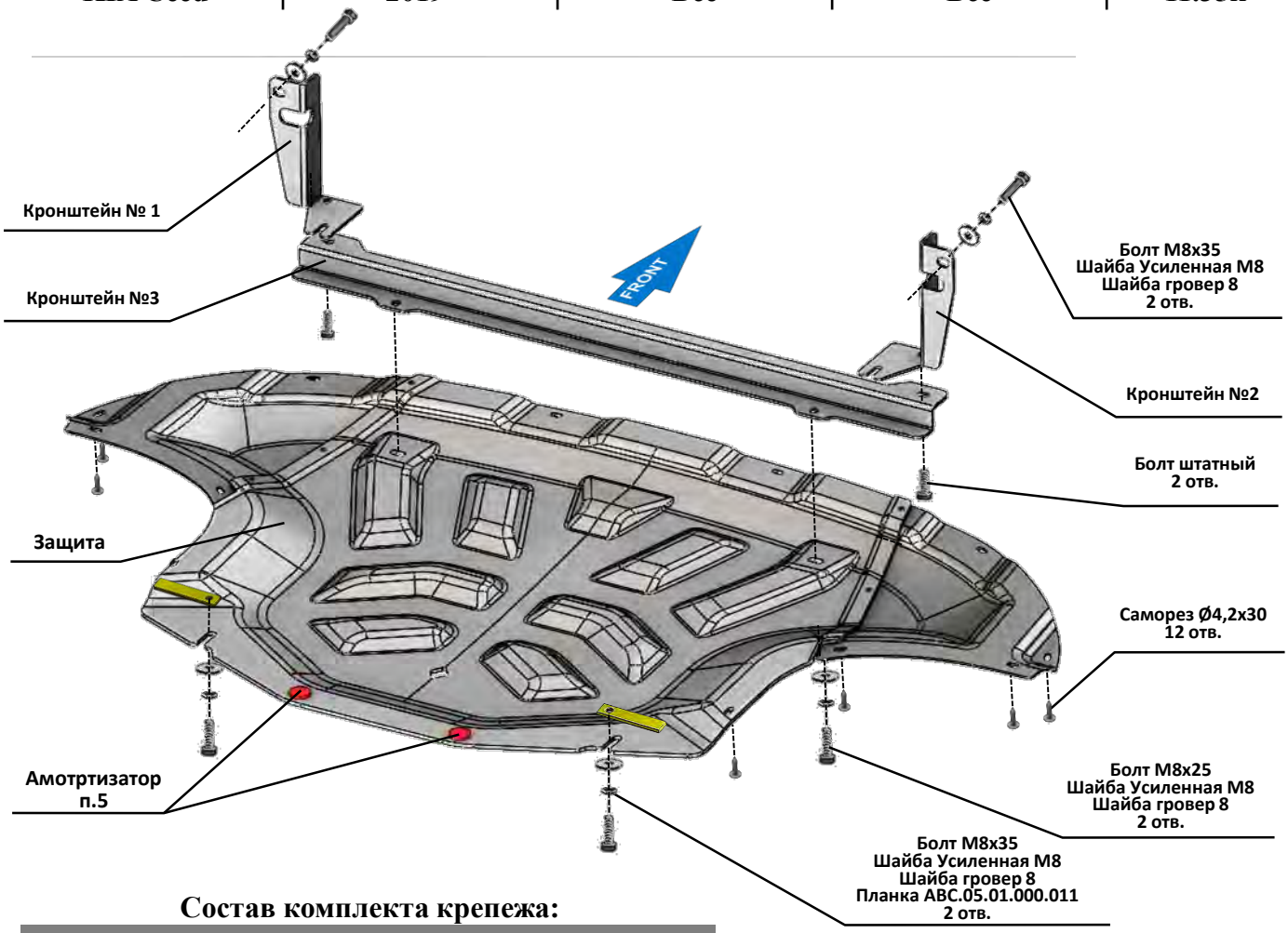
МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
KIA Ceed	**2019-**	**Все**	**Все**	**11.35k**



Состав комплекта крепежа:

НАИМЕНОВАНИЕ		КОЛ-ВО	АРТИКУЛ
Болт	М8х25	2 шт.	
	М8х35	4 шт.	
Шайба УСИЛЕННАЯ	М8	6 шт.	
Шайба гровер	8	6 шт.	
Саморез с прессшайбой	4,2х30	12 шт.	
Скоба под саморез 4,2		12 шт.	ABC.05.01.000.089-01
Планка закладная	М8х70	2 шт.	ABC.05.01.000.011

Амортизатор		2 шт.	
Кронштейн	№1	1 шт.	
	№2	1 шт.	
	№3	1 шт.	
Защита		1 шт.	



Порядок установки защиты :

1. Снять штатный пластиковый пыльник, а на точки его крепления установить10 скоб из ком-та крепежа (кроме отв. А и Б на рис.1). Ввернуть на 2-3 оборота два штатных болта М6 (рис. 2).
2. Установить две закладные планки М8х70 внутри подрамника и ввернуть через его отв. болты М8х35 на 2-3 оборота (рис.1).
3. Вывернуть штатный болт М8 (рис. 2) и установить кронштейн №1 и закрепить его болтом М8х35. Установку кронштейна №2 выполнить аналогично и справой стороны автомобиля.
4. Установить кронштейн №3 и закрепить двумя штатными болтами М8 (рис. 2-3).
5. На внутреннюю поверхность защиты наклеить два самоклеящихся амортизатора.
6. Установить защиту картера и закрепить согласно схеме, но не затягивать.
7. Через пазы защиты просверлить два отверстия А и Б (рис.1) Ø6мм в пластиковых локерах (слева и справа а\м) и установить на них две скобы для самореза.
8. Все точки крепления затянуть.

Тип болта	Момент затяжки
М6	10 Нм
М8	25 Нм
М10	45 Нм
При использовании пневмоинсрумента произвести его регулировку согласно таблице	

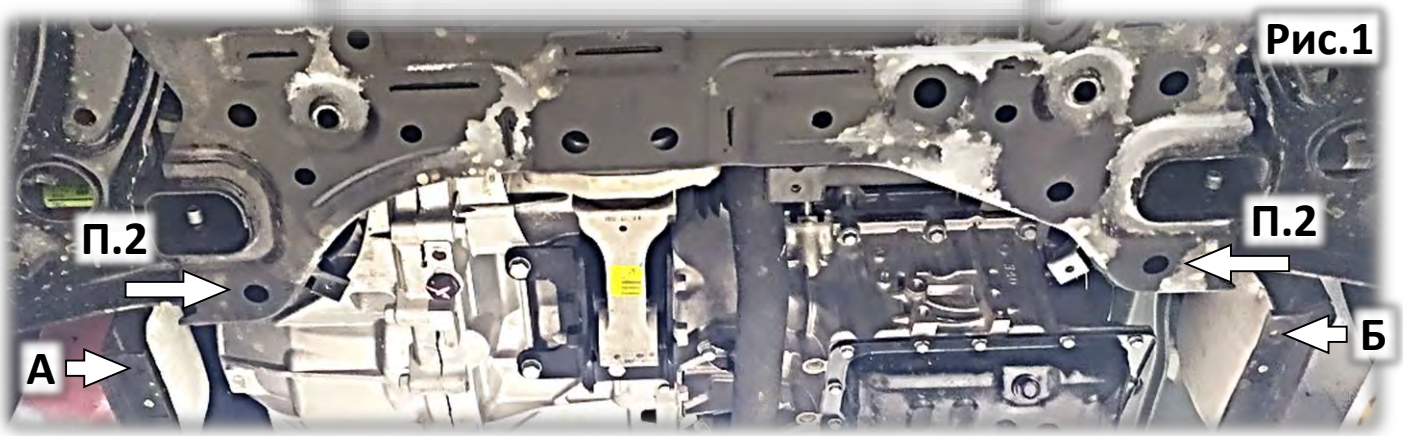


Рис.1

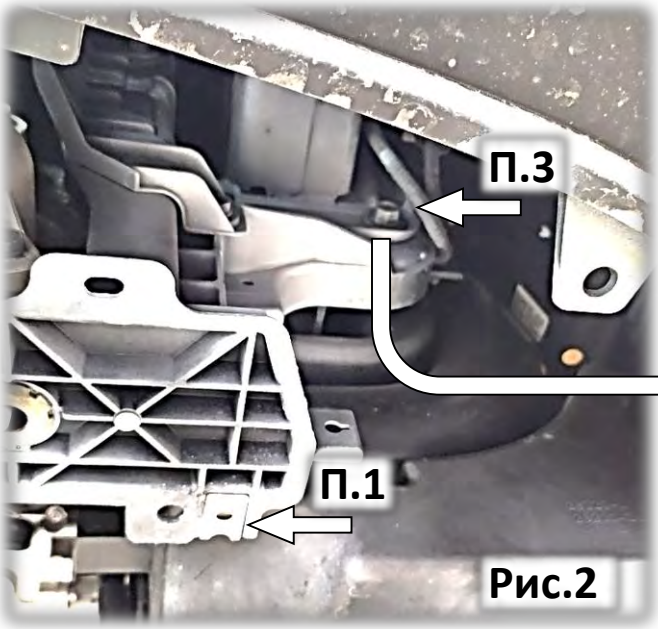


Рис.2



Рис.3