Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 .

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ …….. установлено на автомобиль: ……

Модель……..…… VIN ……..

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П Дата установки ……. Подпись ……..

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal ORIS ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 1178 A для автомобилей

Opel Astra HB

Год выпуска автомобиля:	2009—...
Допустимая полная масса автомобиля , кг.	2800
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1300
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Коэффициент D, кН.	8,7
Класс шара	A
Вес нетто, кг.	17.9

Сертификат соответствия
№ ТС RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
(495) 799-13-46
факс: (35363) 7-13-20
(www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

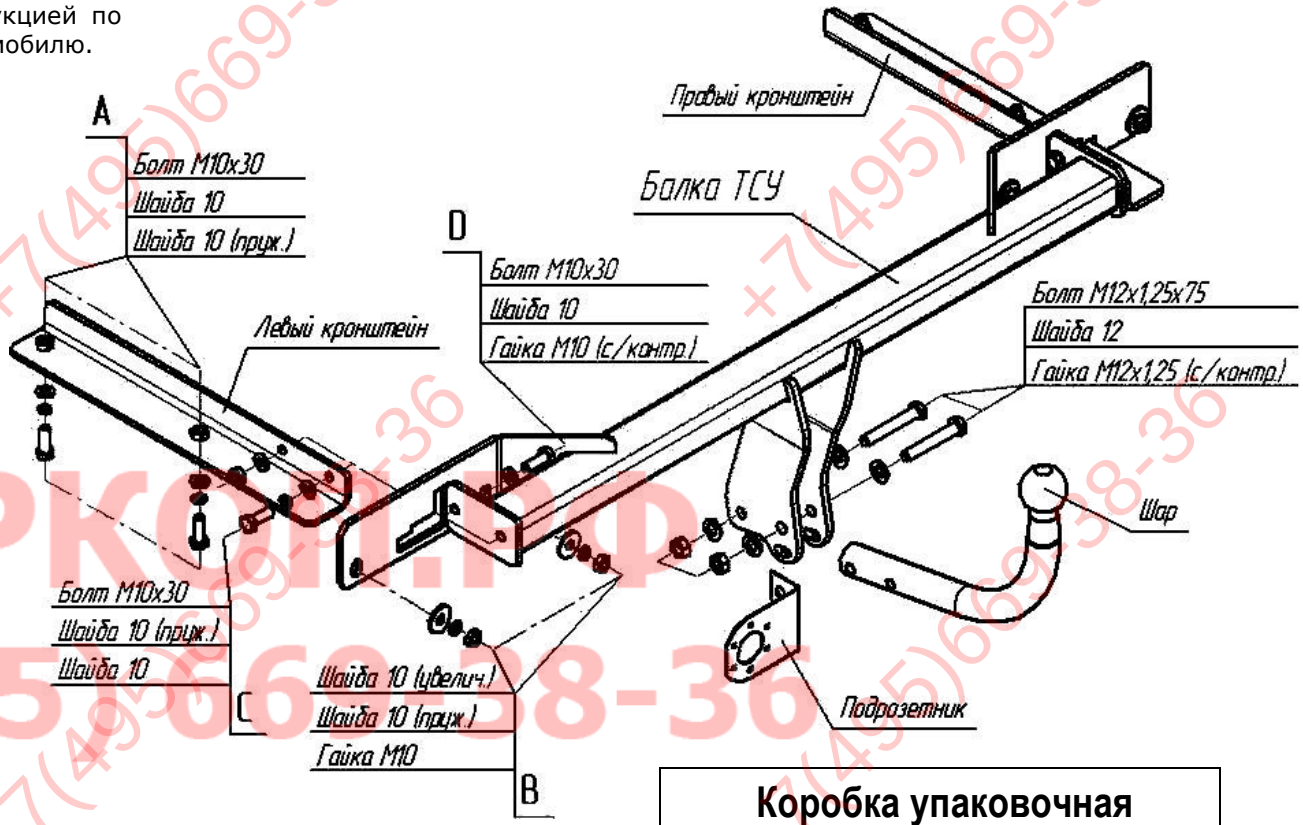
ФАРКОП-РФ
+7 (495) 669-38-36

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задний бампер и отключить парковочные сенсоры.
- Снять отбойный брус автомобиля (больше не понадобится).
- Вставить левый и правый кронштейны в лонжероны автомобиля и слегка закрепить в точках «А».
- Приложить балку ТСУ к панели задней стенки и слегка закрепить её в точках «В» ранее снятыми метизами, и к кронштейнам в точках «С» и «D» приложенными метизами согласно схемы монтажа.
- Установить шар и подрозетник на балку.
- Выровнять ТСУ по центру, после этого необходимо все элементы крепления затянуть с моментом: M10=46Nm ; M12 = 79 Nm.
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами в автосервисах.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M10x30	8 шт.
Гайка M12x1,25 самоконтр.	2 шт.
Гайка M10 самоконтр.	6 шт.
Шайба Ø12	4 шт.
Шайба Ø10 пружин.	10 шт.
Шайба Ø10 увелич.	4 шт.
Шайба Ø10	10 шт.
Шар VH0854	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.

ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36