Трио Сервис

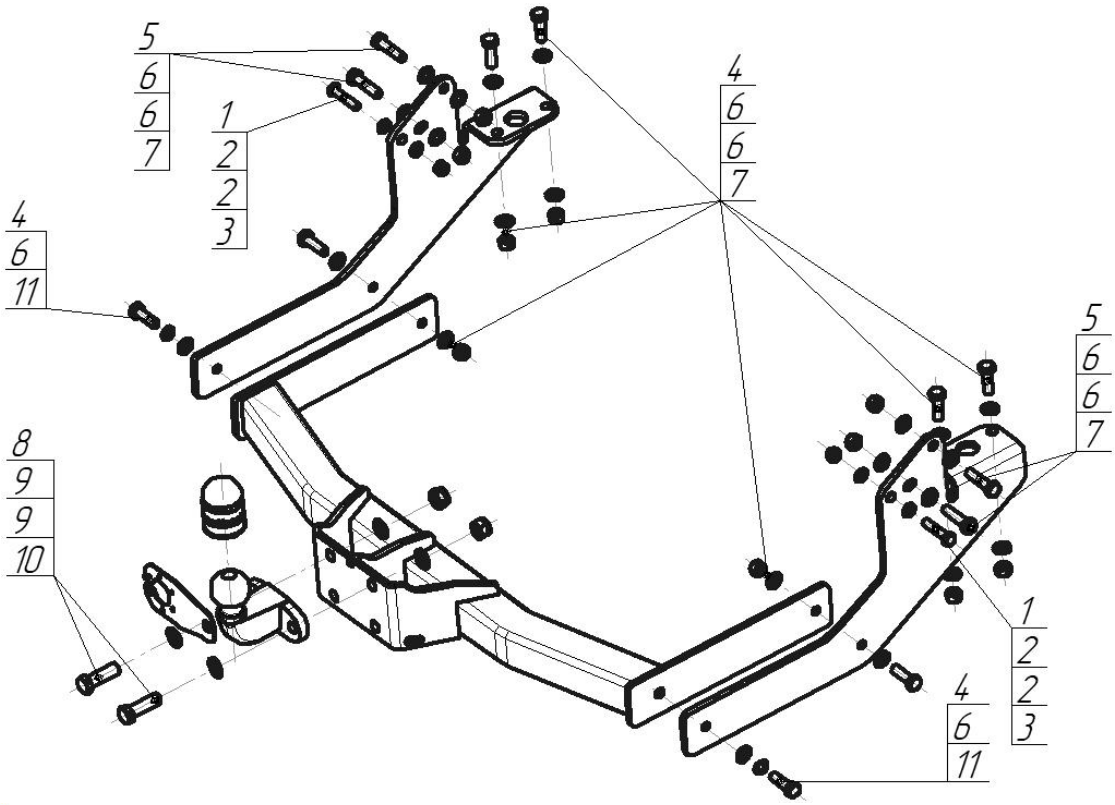
Инструкция по установке

Фаркоп MOTODOR

Артикул **95602-F (90002)**

Верт/Гориз нагрузка на шар: **120/2500**
Доп. Электрика : **Требуется без Smart-Connect**
Тип шара/Код : **F**
Кузов : **Цельнометаллический фургон**
Тип двигателя : **Дизельный**
Привод : **На задние колеса**
Объём двигателя : **2,8**
Особенности : **Без выреза в бампере**

Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Gazelle	Next	2,8	2016 – н.в.



Комплект крепежа

1		Болт DIN 933 – 8.8 10x050	2 шт	7		Гайка DIN 985 M 12 самоконтрящаяся	10 шт
2		Шайба DIN 125 M10 ZN	4 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 16x50	2 шт
3		Гайка DIN 985 M 10 самоконтрящаяся	2 шт	9		Шайба DIN 125 M16 ZN	4 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	8 шт	10		Гайка DIN 985 M 16 самоконтрящаяся	2 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x50	4 шт	11		Шайба Гровера DIN 127 M12	2 шт
6		Шайба DIN 125 M12	22 шт				

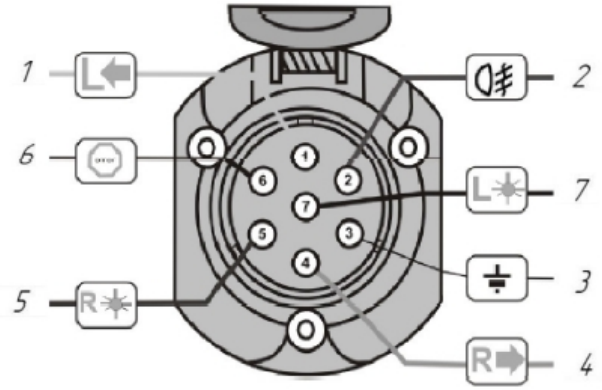
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

Резьба	Момент затяжки, Н*м
M10	45
M12	77
M16	185

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Прикрепить Кронштейны к лонжеронам рамы Болтами М10х50, Гайками М10 с Шайбами 10, Болтами М12х40 и Болтами М12х50 с Гайками М12 и Шайбами 12 согласно схеме установки.
2. Прикрепить Балку ТСУ к Кронштейнам при помощи Болтов М12х40, Гаек М12 и Шайб 12.
3. Прикрепить Шар и Подрозетник Болтами М16х40, Гайками М16 с Шайбами 16.
4. Затянуть весь крепеж. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам.

СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



1	*Желтый*	*Левый поворот*
2	*Белый*	*Задний противотуманный*
3	*Черный*	*Масса*
4	*Желто-зеленый*	*Правый поворот*
5	*Коричневый*	*Освещение номера*
6	*Красный*	*Стоп-сигнал*
7	*Голубой*	*Габарит*

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашеной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервесную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной с со скоростью, превыщающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 95602-F (90002) установлено на автомобль:

Марка……... Модель…… VIN…….

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу

М.П. Дата установки……... Подпись…….

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше издедие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А
тел. 8 (800) 301-37-57