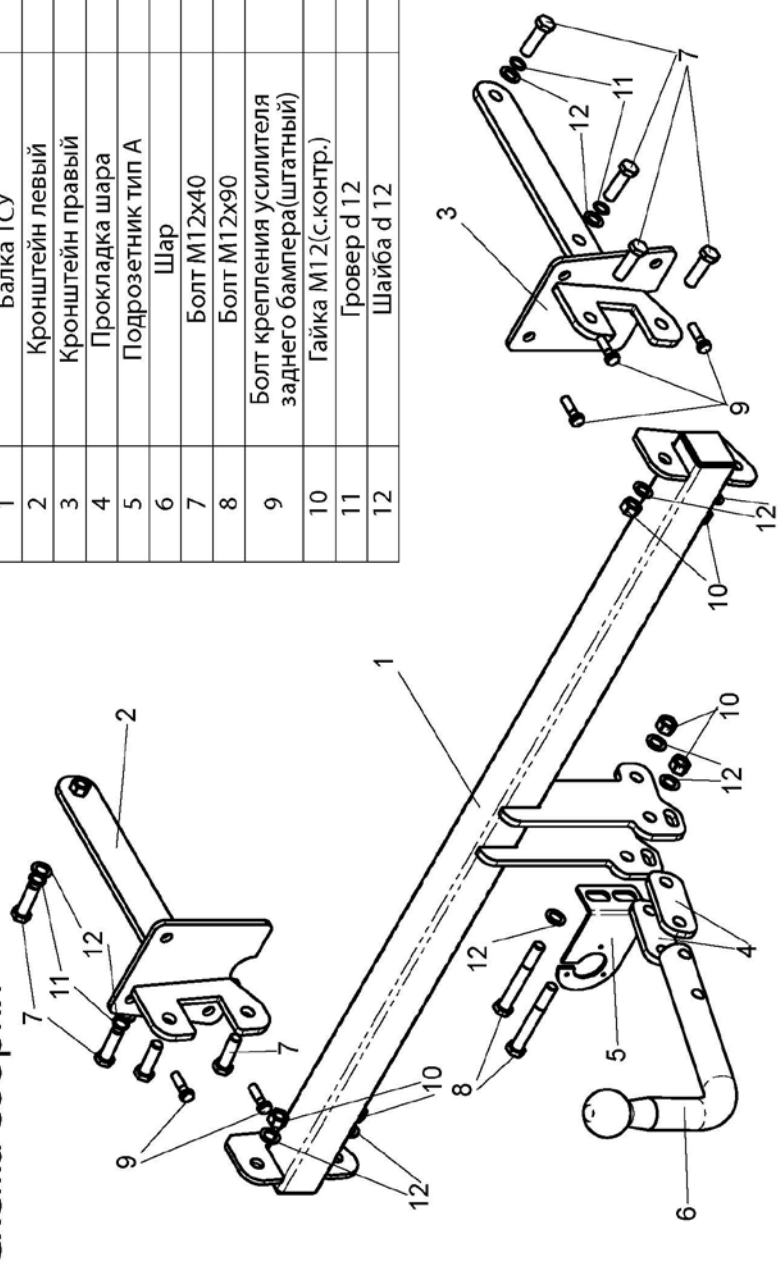
Фаркоп "LEADER" V114-A
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	2
3	Кронштейн правый	2
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар	1
7	Болт М12х40	8
8	Болт М12х90	2
9	Болт крепления усилителя заднего бампера(штатный)	5
10	Гайка М12(с.контр.)	6
11	Гровер d 12	4
12	Шайба d 12	11



(V114-A) VOLKSWAGEN GOLF 5 (хетчбек) 2004 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	V114-	7	75	1790	1200
D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)* **S** — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*	**C** — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до*				

Тягово-сцепное устройство (V114-A) для **VOLKSWAGEN GOLF 5 (ХЕТЧБЕК) 2004 - ... г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1200 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ 28248-89** «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и **ОСТ 37.001.096-93** « Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* Масса ТСУ, не менее: 13,5 *кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V114-A)
для VOLKSWAGEN GOLF 5 ..... *1 шт.*
Пакет комплектующих..... *1 шт.*
Пакет электропроводки ..... *1 шт.*
Руководство по эксплуатации..... *1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

• Снять задний бампер. Снять усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится).

• Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить четырьмя болтами М12х40 (7) в лонжеронах автомобиля и штатными болтами крепления усилителя бампера (9).

• Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40(7).

• По шаблону произвести вырез в бампере автомобиля.

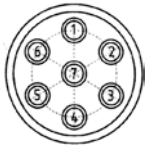
• Установить бампер на автомобиль.

• Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).

• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1***.

• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противоту манный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит