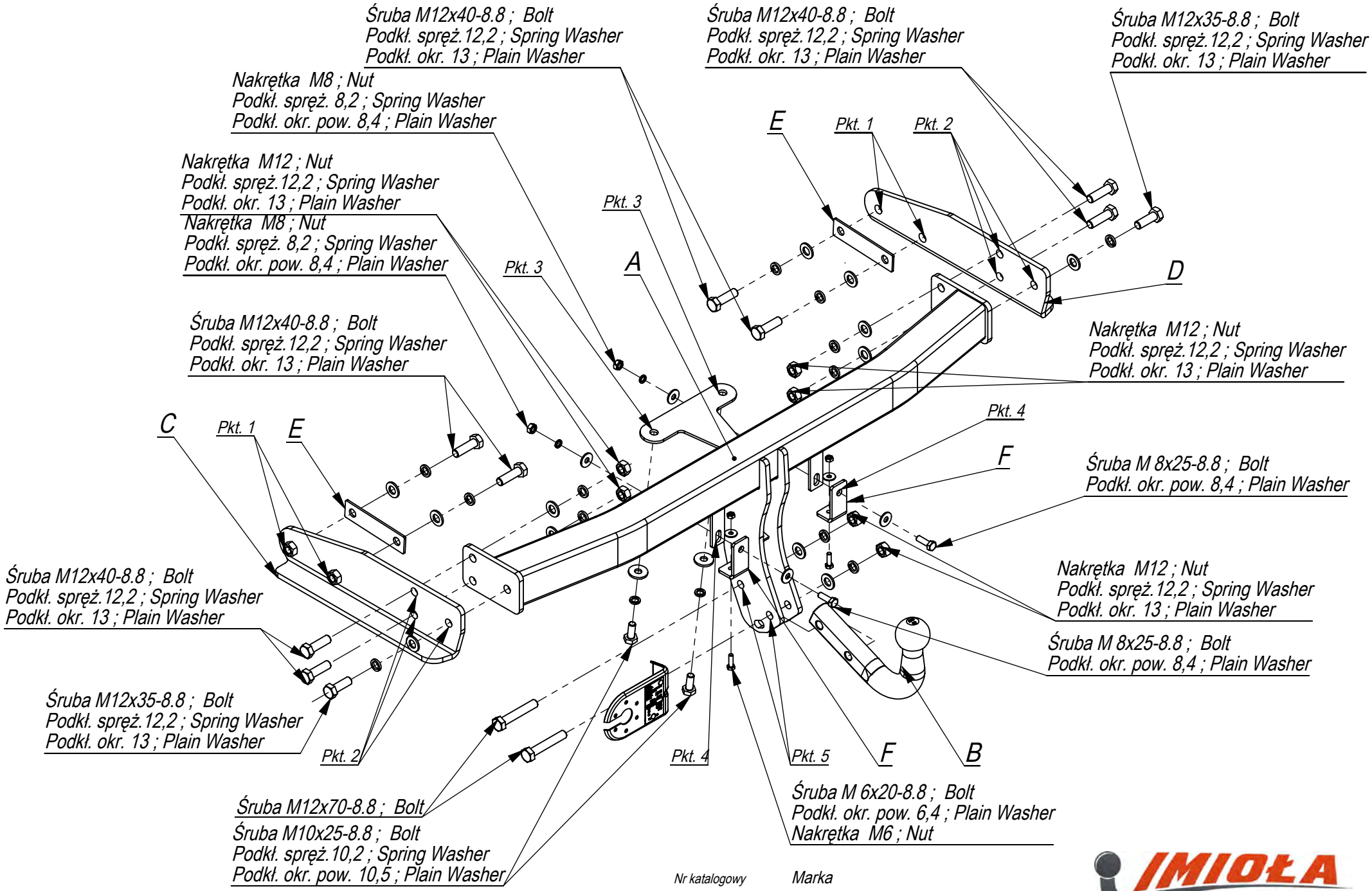


Nr katalogowy	Marka	
X/015	Mazda Tribute	od 03/04 - >
	Ford Maverick II	od 02/04 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

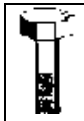
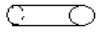
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

Mazda Tribute
Ford Maverick
04 -
NO CAT. X/015

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 8szt -M12x35 8.8 2szt -M10x40 8.8 2szt -M8x25 8.8 2szt		
	-M12 12szt -M10 2szt -M8 2szt		
	-M12 12szt -M10 2szt -M8 4szt		
	-M12 6szt -M8 2szt		

- Odkręcić zderzak z plastikowym wypełnieniem i belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Z lewej strony odczepić puszkę elektryczną i odkręcić element podwozia do którego była zamocowana wiązka, a następnie sruby wykręcone wcześniej wkręcamy z powrotem.
- Elementy C i D wsunąć w otwory podłużnicy, wcześniej podginając niewielki element w podłużnicach przykręcając lekko elementy srubami M12x40 (pkt 1) z elementem E.
- Wsunąć belkę haka A pomiędzy przykręcone elementy i przykręcić srubami M12x35 8.8 i M12x40 8.8 (pkt 2).
- Do górnej części belki haka przymocować plastikowe wypełnienie zderzaka za pomocą np. opasek zaciskowych. Puszkę elektryczną montujemy też poprzez opaski.
- Następnie przykręcamy elementy F do belki srubami M8x25 8.8 (pkt 4) i samą belkę do podwozia srubami M10x25 8.8 (pkt 3).
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, jego osi fragment 50x45 (Ford Maverick) lub 70x20 (Mazda Tribute) i założyć go.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego srubami M12x70 8.8 (pkt 5).
- Podłączyć instalację elektryczną.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:
MAZDA TRIBUTE/ FORD MAVERICK
04 -
Nr katalogowy **X/015**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

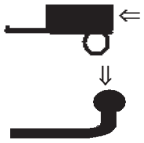
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2000 kg **D = 10,00 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*