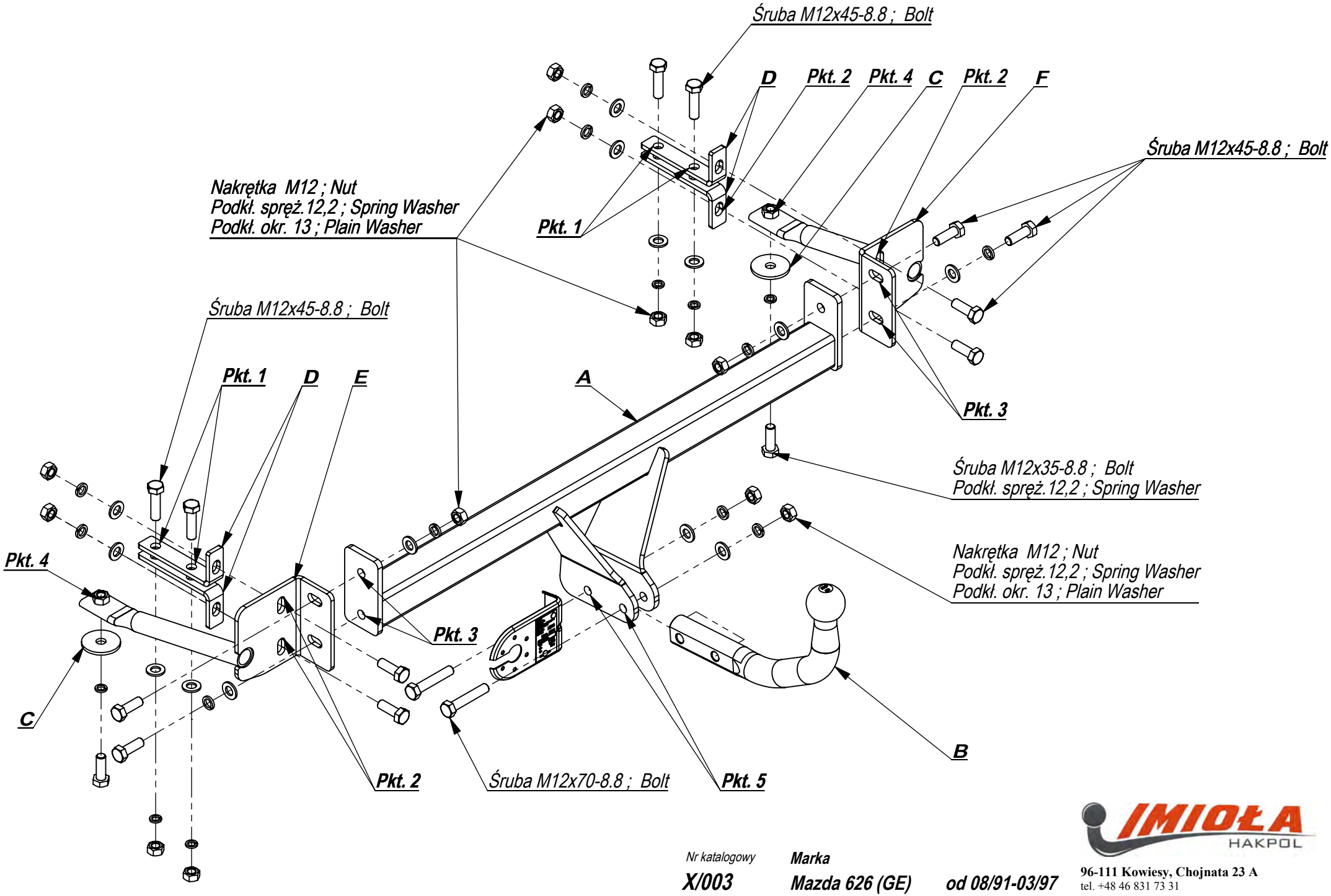


Nr katalogowy	Marka	
X/003	Mazda 626 (GE)	od 08/91-03/97

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

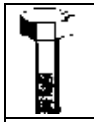
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MAZDA 626 (GE)
01/92 – 03/97
NO CAT.X/003

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 8szt -M10x45 8.8 6szt		- ø36 2szt
	-M12 10szt -M10 6szt		
	-M12 10szt -M10 6szt		
	-M12 8szt -M10 6szt		

- W bagażniku odkręcić plastikowe elementy od tylnego pasa, wyjąć plastikowe zaślepki.
- Zdemontować zderzak, odkręcić osłonę termiczną tłumika.
- W tylnym pasie samochodu wykonać otwory otwierające dostęp do podłużnic.
- Wsunąć elementy haka A i B do podłużnic i przykręcić lekko od spodu podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i 2).
- Do elementów haka A i B przykręcić belkę haka E śrubami M12x35 8.8 (pkt 8 i 9). Poprzez otwory w elementach haka A i B wykonać otwory w tylnym pasie ø 12.5 (pkt 3 i 4).
- Przykręcić lekko elementy C do elementu A od strony bagażnika i poprzez otwory w tym elemencie wykonać otwory w podłodze ø 12.5 (pkt 5).
- Przykręcić elementy haka D do elementów A i B śrubami M12x35 8.8 (pkt 6) oraz do C poprzez podłogę (pkt 5) śrubami M10x35 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.

- Unscrew the plastic elements from the rear belt in the boot, take out the plastic plugs.
- Disassemble the bumper, unscrew the thermal shield of the damper.
- Drill the holes in the rear belt of the car.
- Insert the elements A and B in the metal clamps and screw slightly of the bottom of the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the main bar E to the elements A and B with bolts M12x35 8.8 (point 8 and 9). Drill the holes ø 12.5 in the rear belt through the holes in the elements A and B (point 3 and 4).
- Screw slightly the elements C to the element A from the boot side and drill the holes ø 12.5 in the floor of the car through the holes in this element (point 5).
- Screw the elements D to the elements A and B with bolts M12x35 8.8 (point 6) and to the elements C through the floor of the car (point 5) with bolts M10x35 8.8.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:
MAZDA 626 (GE)
08/91 - 03/97
Nr katalogowy **X/003**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

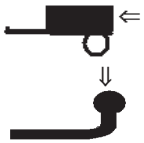
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1800 kg **D = 8,70 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09