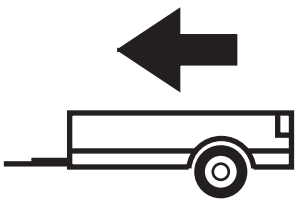
IMIOLA
HAKPOL

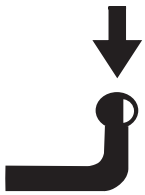
Cat. No. **W/041**

VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT (3G5, CB5) (excl. GTE, Hybrid)	08/14-
VOLKSWAGEN PASSAT (3G2, CB2) (excl. GTE, Hybrid)	
VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK (excl. GTE, Hybrid)	05/15-
SKODA SUBERB III	03/15-
SKODA SUBERB III estate	

E20 E20 55R-01 4811



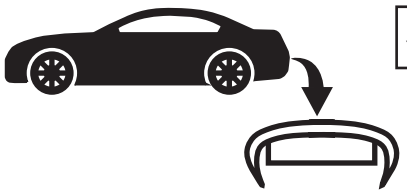
2235kg



100kg

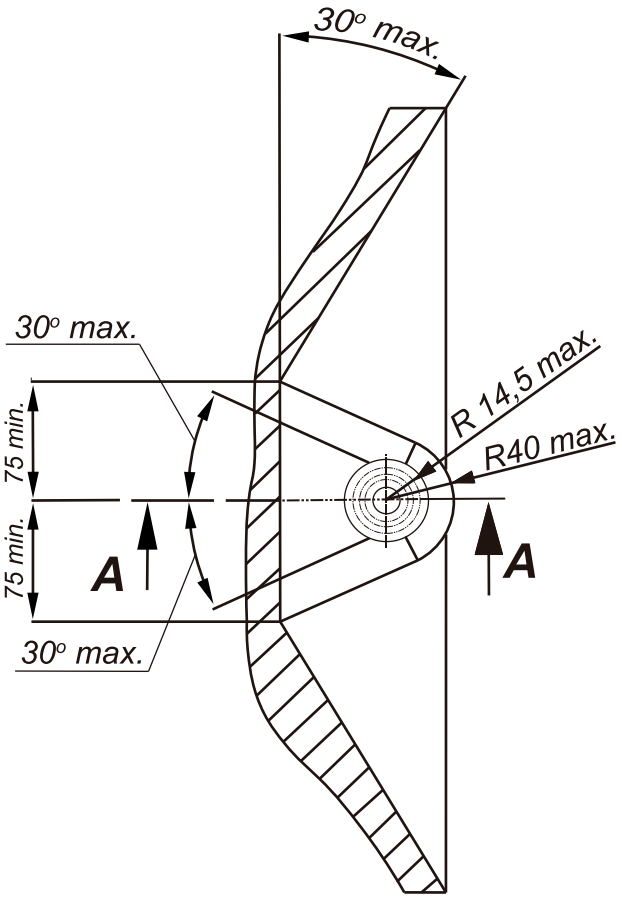
D=11,50kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**

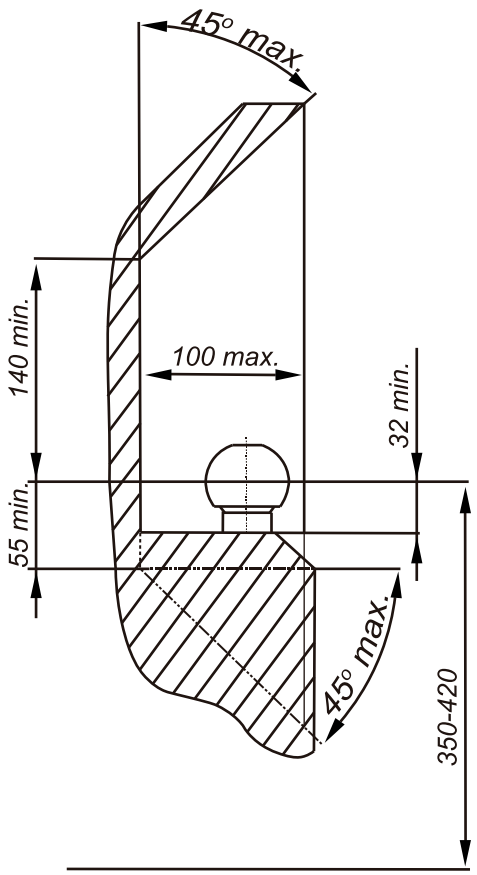




IMIOLA HAK-POL
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



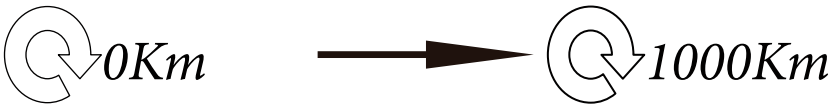
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

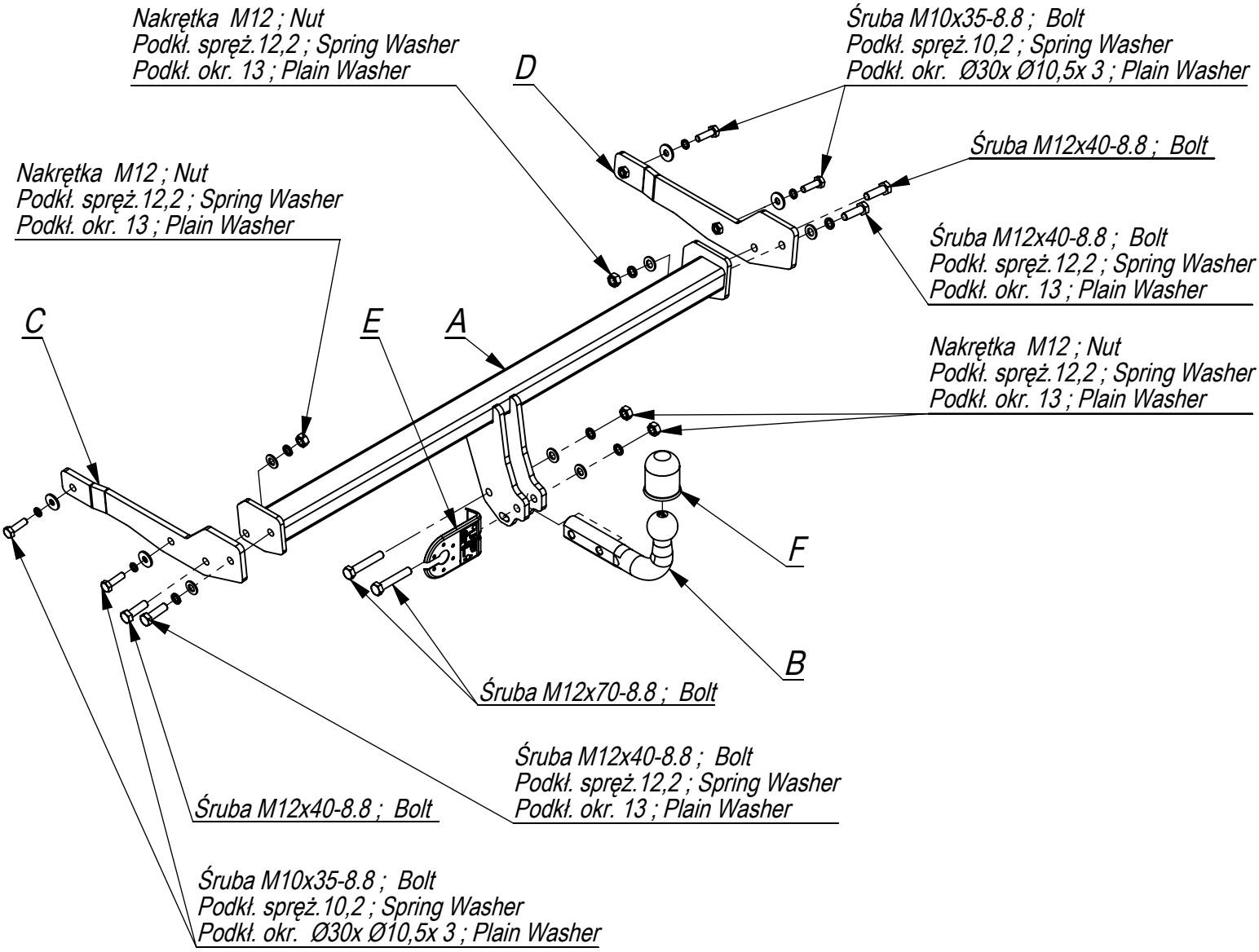
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

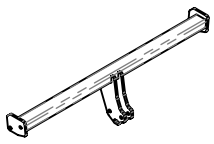
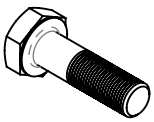
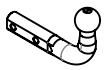
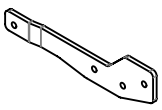
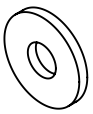
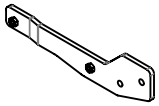
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

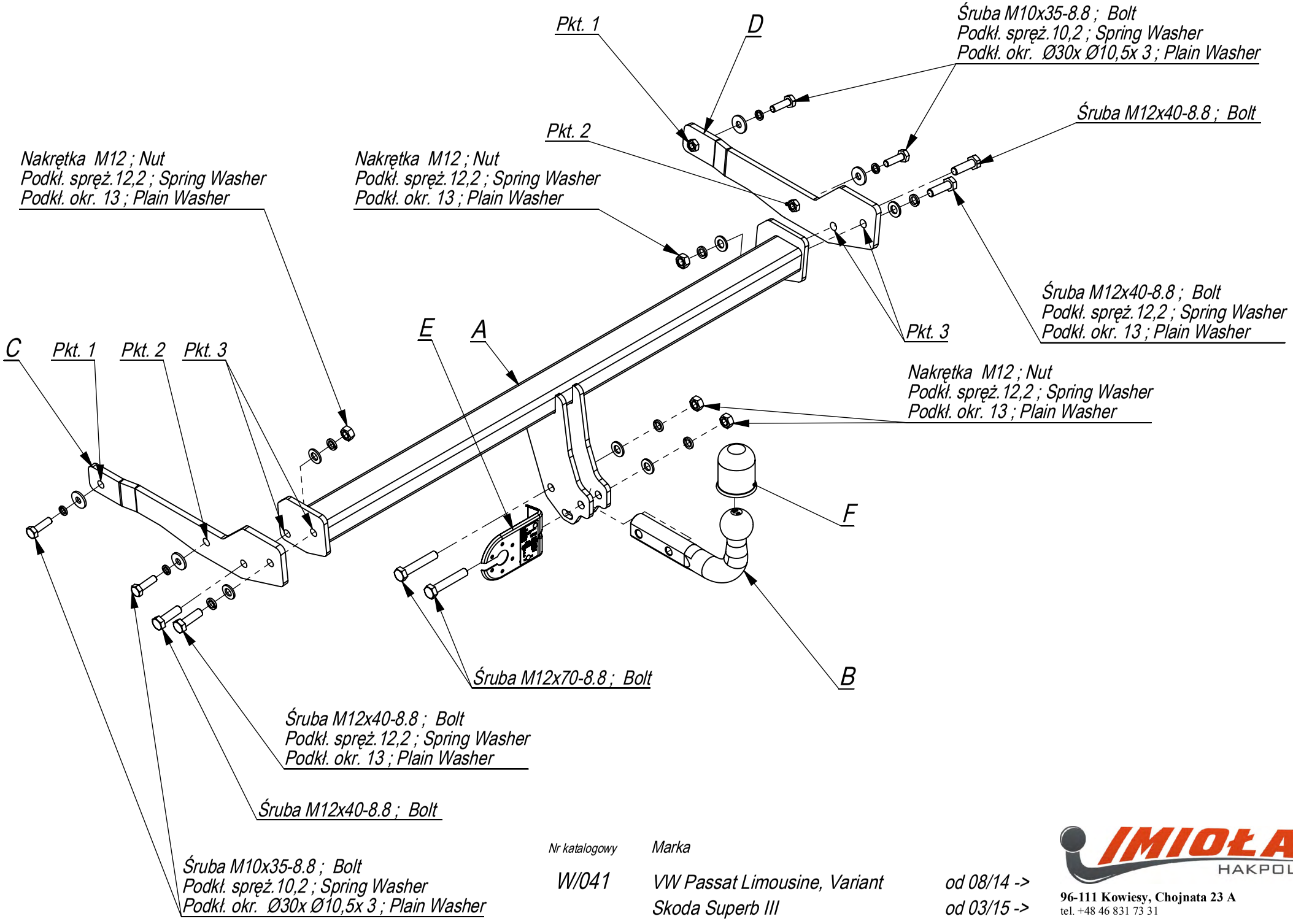
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	4
				M10x35	4
	B	x1		M12	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	6
	F	x1		10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
W/041	VW Passat Limousine, Variant	od 08/14 ->
	Skoda Superb III	od 03/15 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

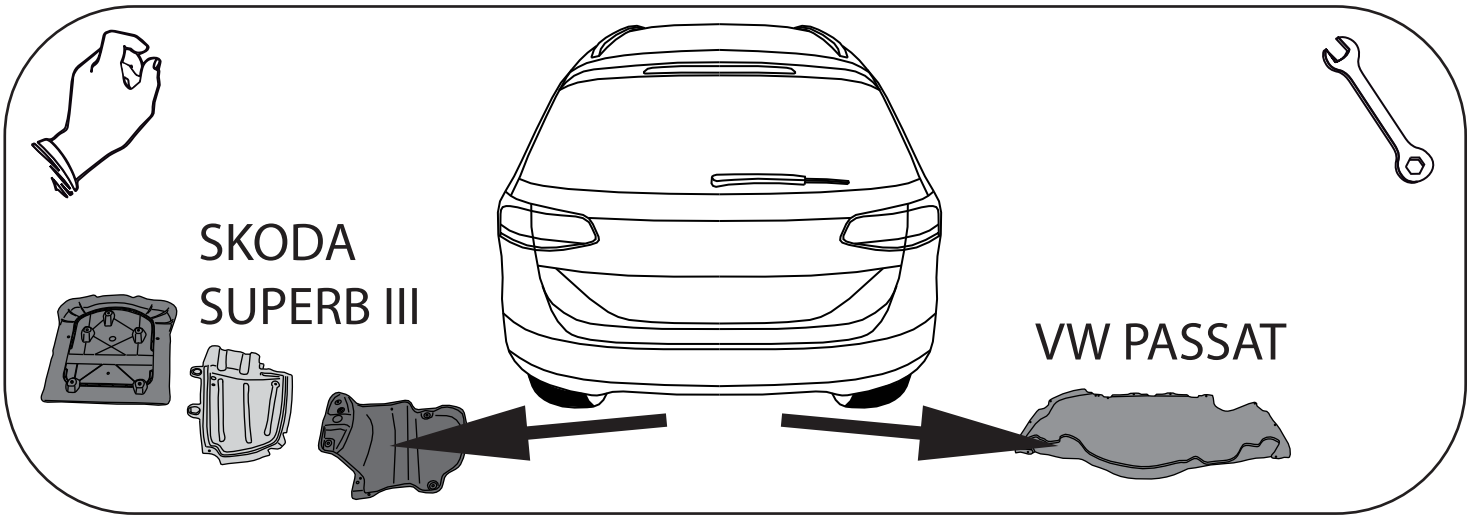
- Odkręcić lampy, zderzak oraz osłony w części dolnej.
- Od tylnego pasa odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i D i poprzez technologiczne otwory skręcić lekko śrubami M10x35 8.8 (pkt 1,2).
- Skręcić elementy C i D z belką zaczepu A (pkt 4) śrubami M12x40 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wg rysunku.
- Zamontować zderzak, lampy i osłony
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

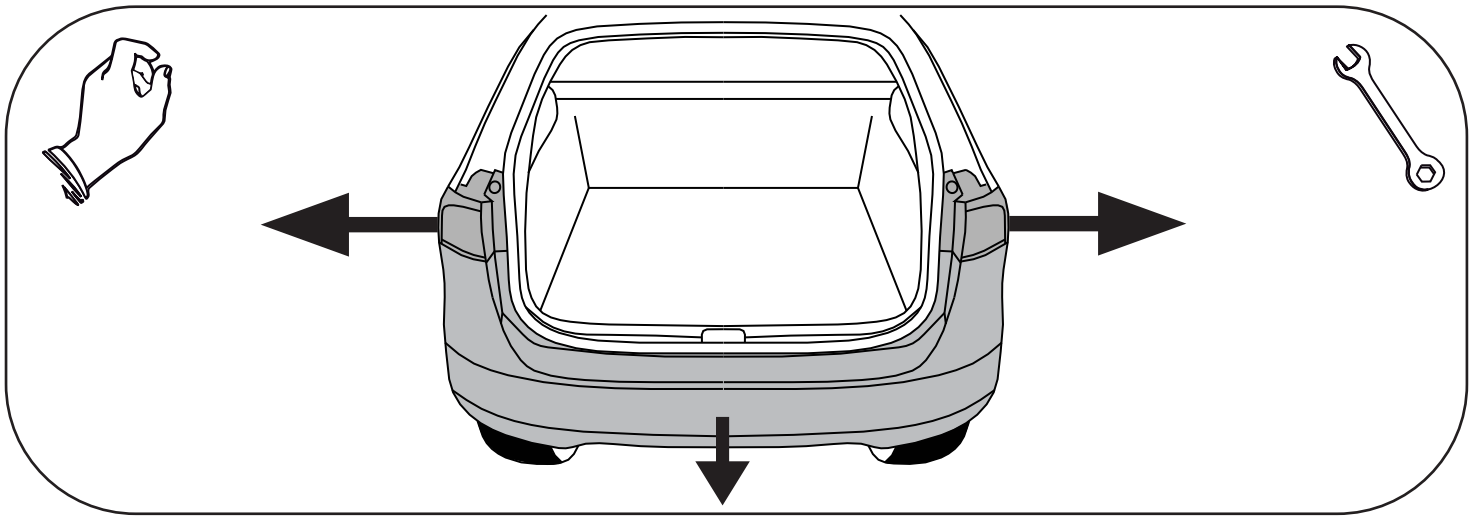
- Unscrew the lamps, bumper and shields in the lower part.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of car (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D in the frame side members holes and through technological holes screw slightly with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the elements C and D to the main bar A (point 4) with bolts M12x40 8.8.
- Tighten all bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper according to the drawing.
- Assemble the bumper, lamps and shields.
- Fix ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect electric wires.

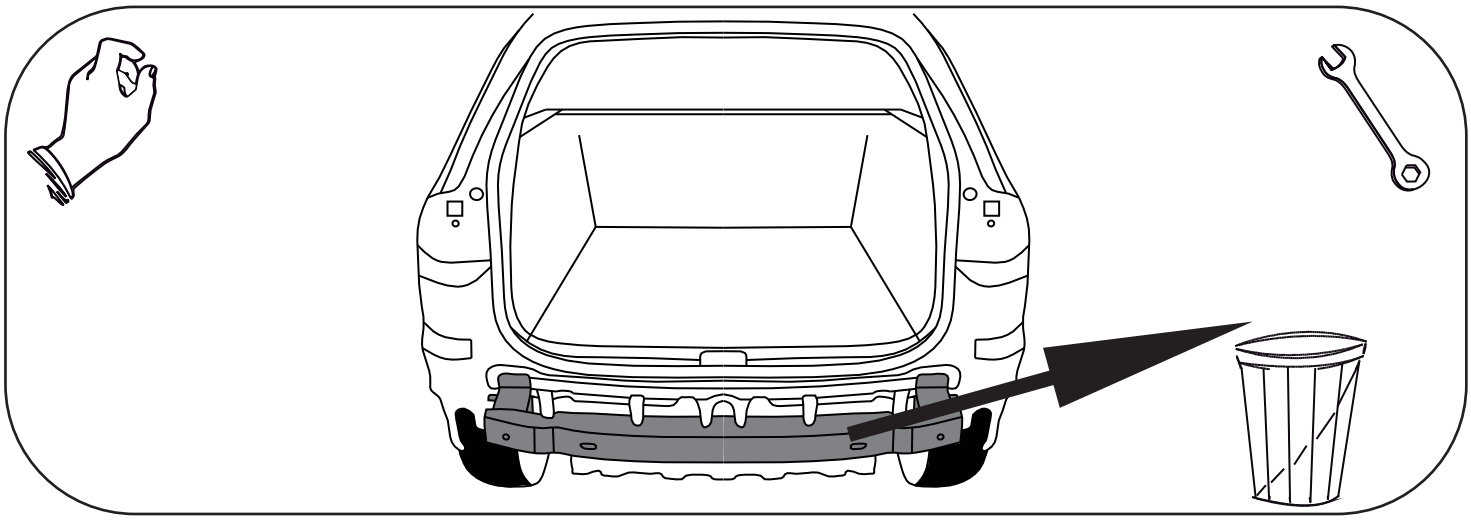
- Dévisser les lampes, le pare-chocs et les gardes dans la partie inférieure.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arriere (elle ne sera plus utilisée).
- Glisser les éléments d'attelage C et D dans les orifices des longerons et a travers les trous technologiques, les visser légerement avec les boulons M10x35 8.8 (point 1, 2)
- Visser les éléments C et D avec la barre d'attelage A (point 4) a l'aide de boulons M12x40 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau
- Exécuter une encoche dans la partie inférieure du pare-chocs selon la figure.
- Installez le pare-chocs, la lampe et le couvercle.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Brancher l'installation électrique.

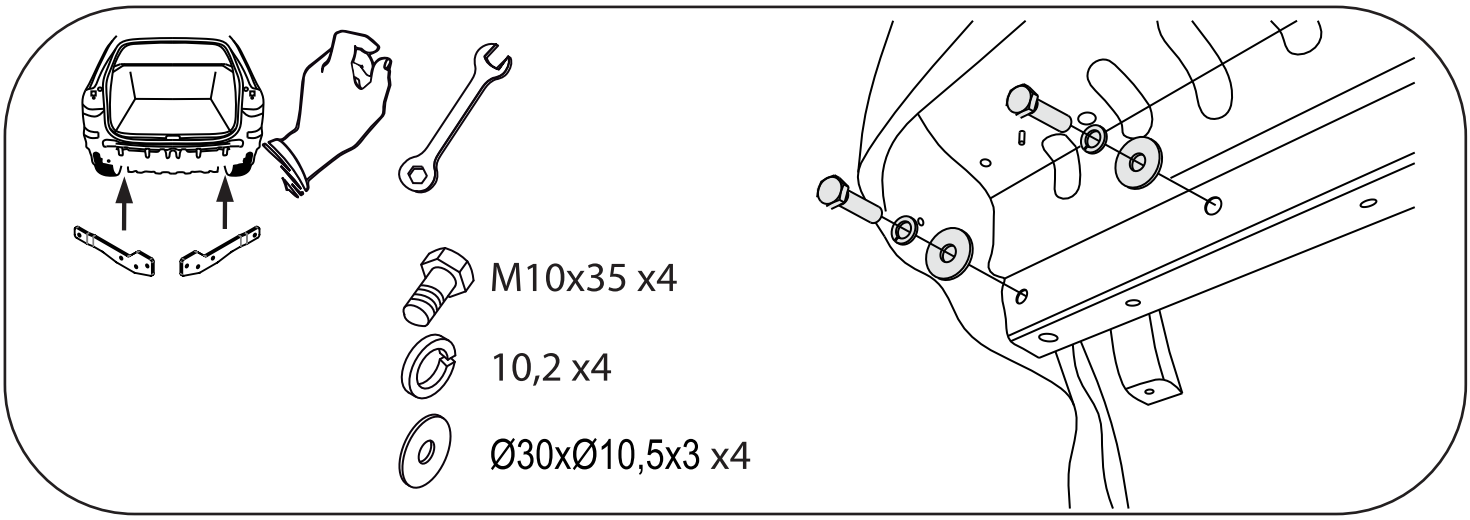
- Die Stoßstange abnehmen, die Stoßstangeverstärkung abschrauben (wird nicht mehr benutzt).
- Die Öffnungen im unteren Teil der Längsträger durchlässig machen.
- Die Tragteile C und D in die Längsträger schieben und durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1 und 2) verschrauben.
- Den Querbalken A zwischen den Tragteilen C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 4) locker anschrauben.
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.

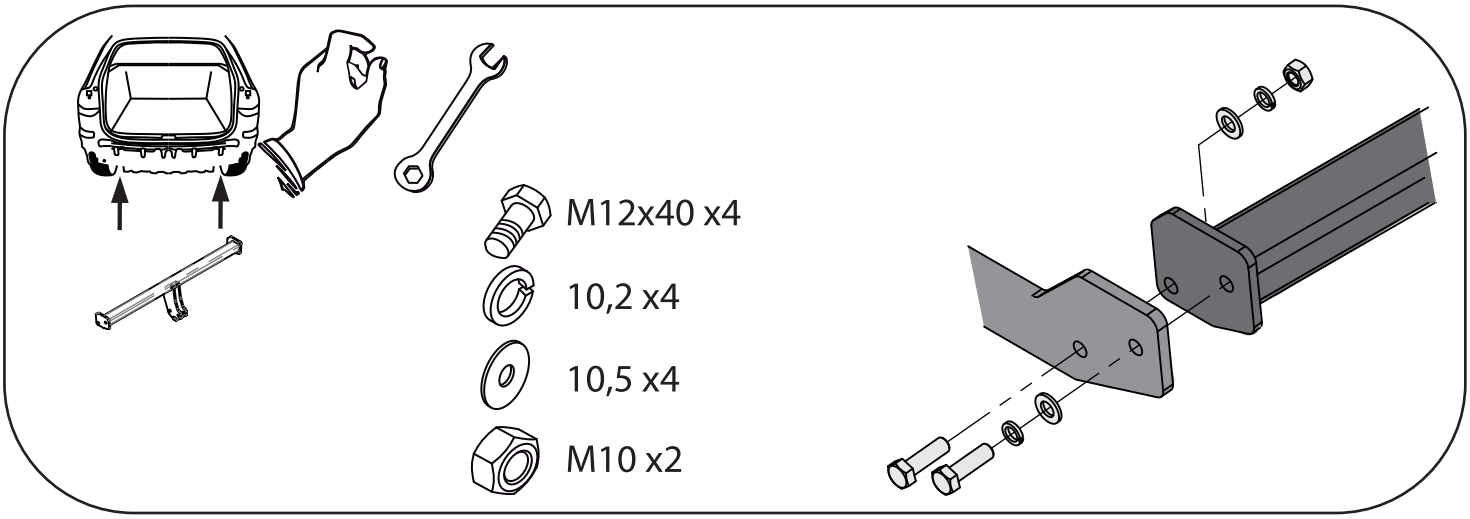
- Desenroscar el parachoques..
- Desmontar la barra del parachoques del latón trasero del carro (ya no se utilizará).
- En los ori..cios del chasis insertar elementos de la grapa C y D ya través de los ori..cios tecnológicos en el chasis apretar suavemente con tornillos M10x35 8.8 (punto 1,2).
- Apretar los elementos C y D con la barra de la grapa A (punto 4) con tornillos M12x40 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Cortar la parte inferior del parachoques
- Instalar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica.

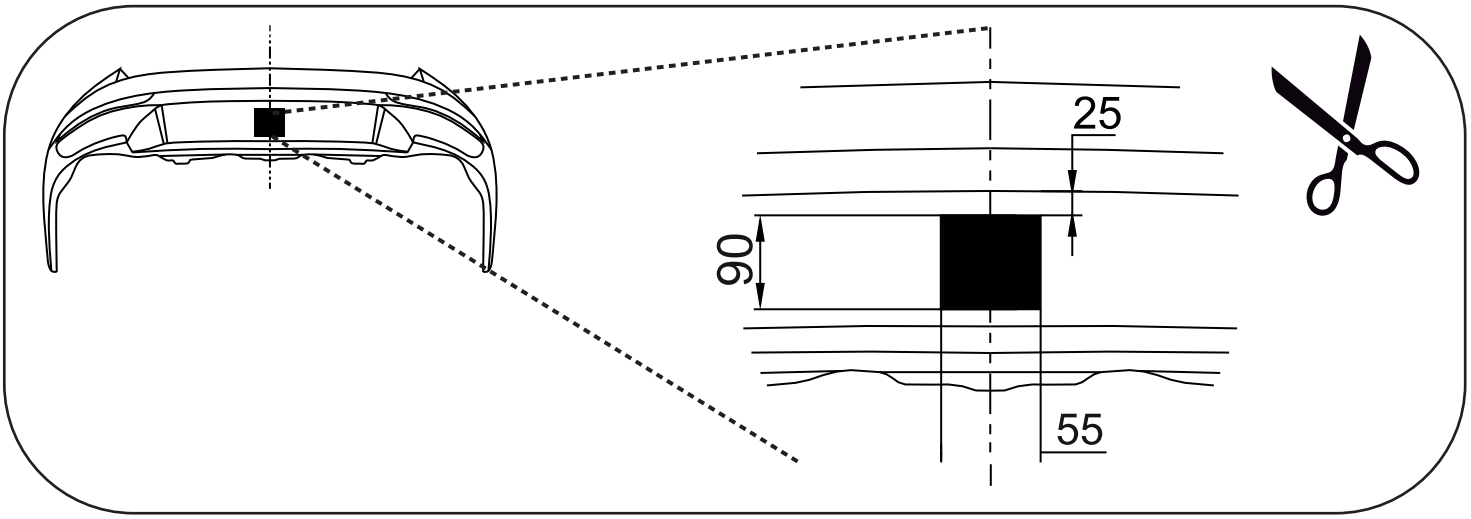

SKODA
SUPERB III
VW PASSAT

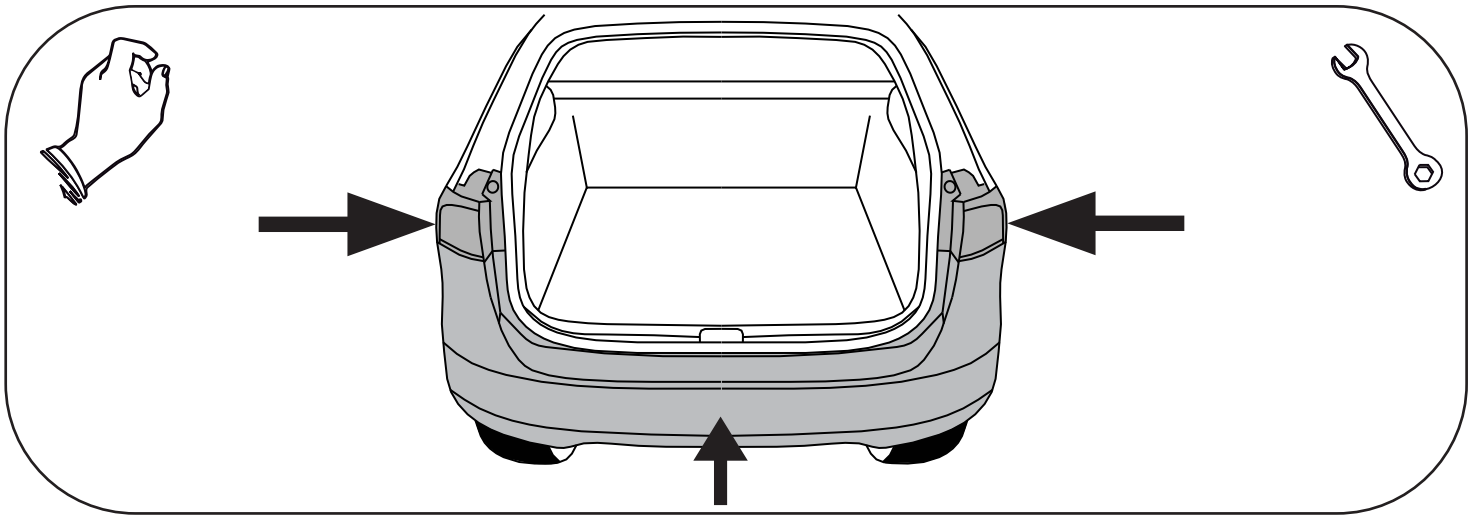


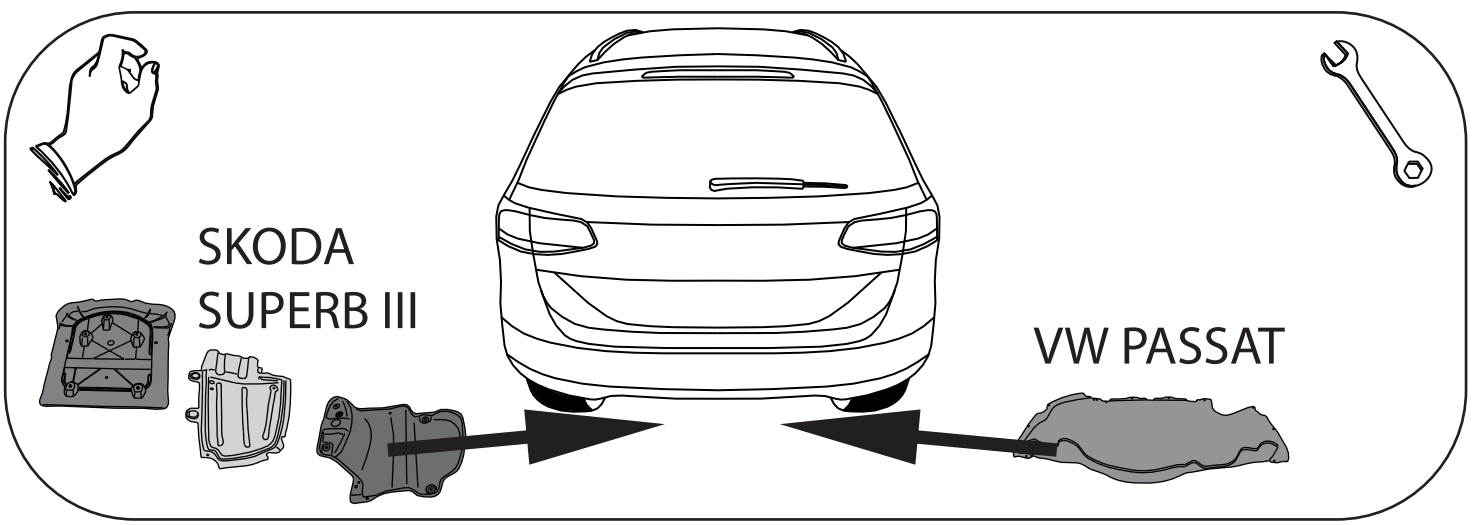


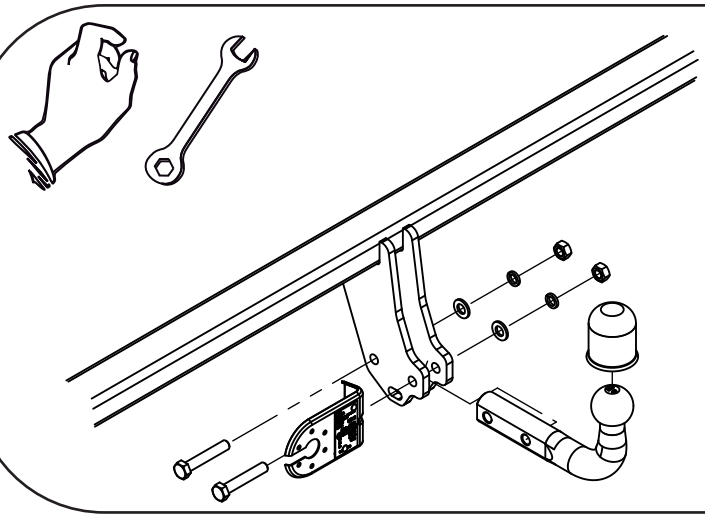

M10x35 x4
10,2 x4
Ø30xØ10,5x3 x4


M12x40 x4
10,2 x4
10,5 x4
M10 x2


25
90
55




SKODA
SUPERB III
VW PASSAT





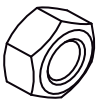
M12x70 x2



12,2 x2



13 x2



M12 x2