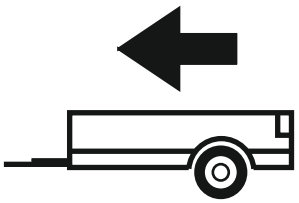
IMIOLA
HAKPOL

VOLKSWAGEN JETTA

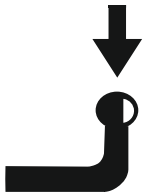
01/2011 -

Cat. No. W/037

E20 E20 55R-01 5410



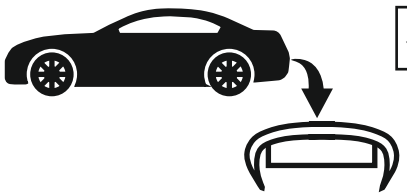
1800kg



75kg

D = 9,30kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



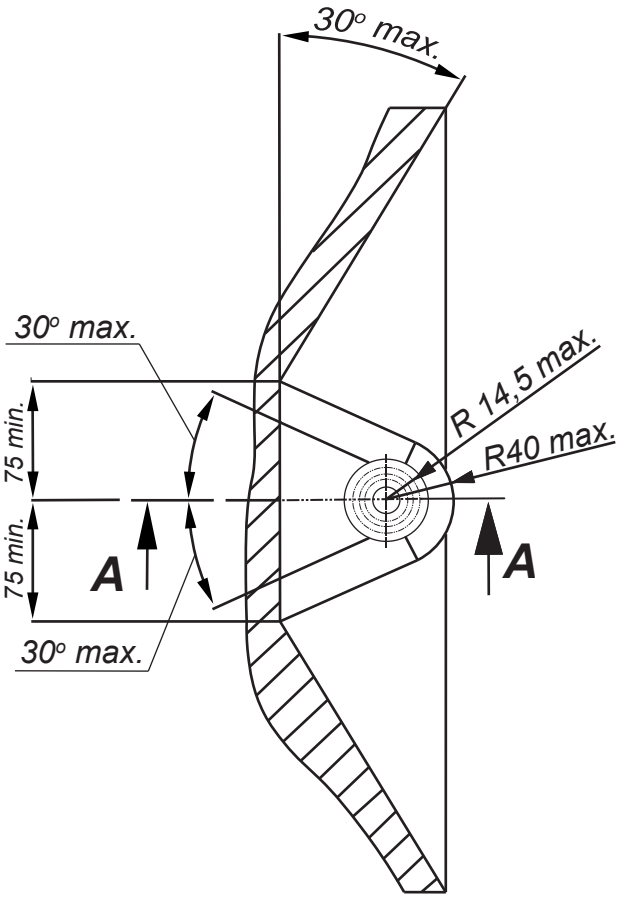


IMIOLA HAK-POL

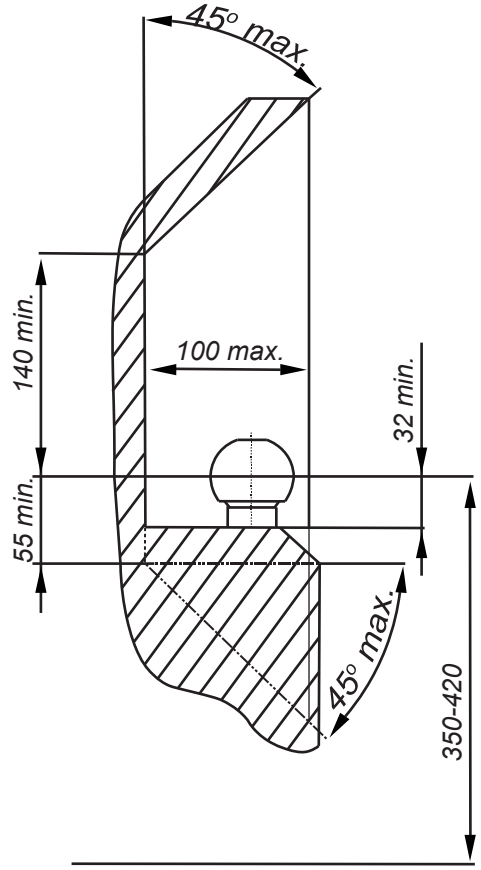
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

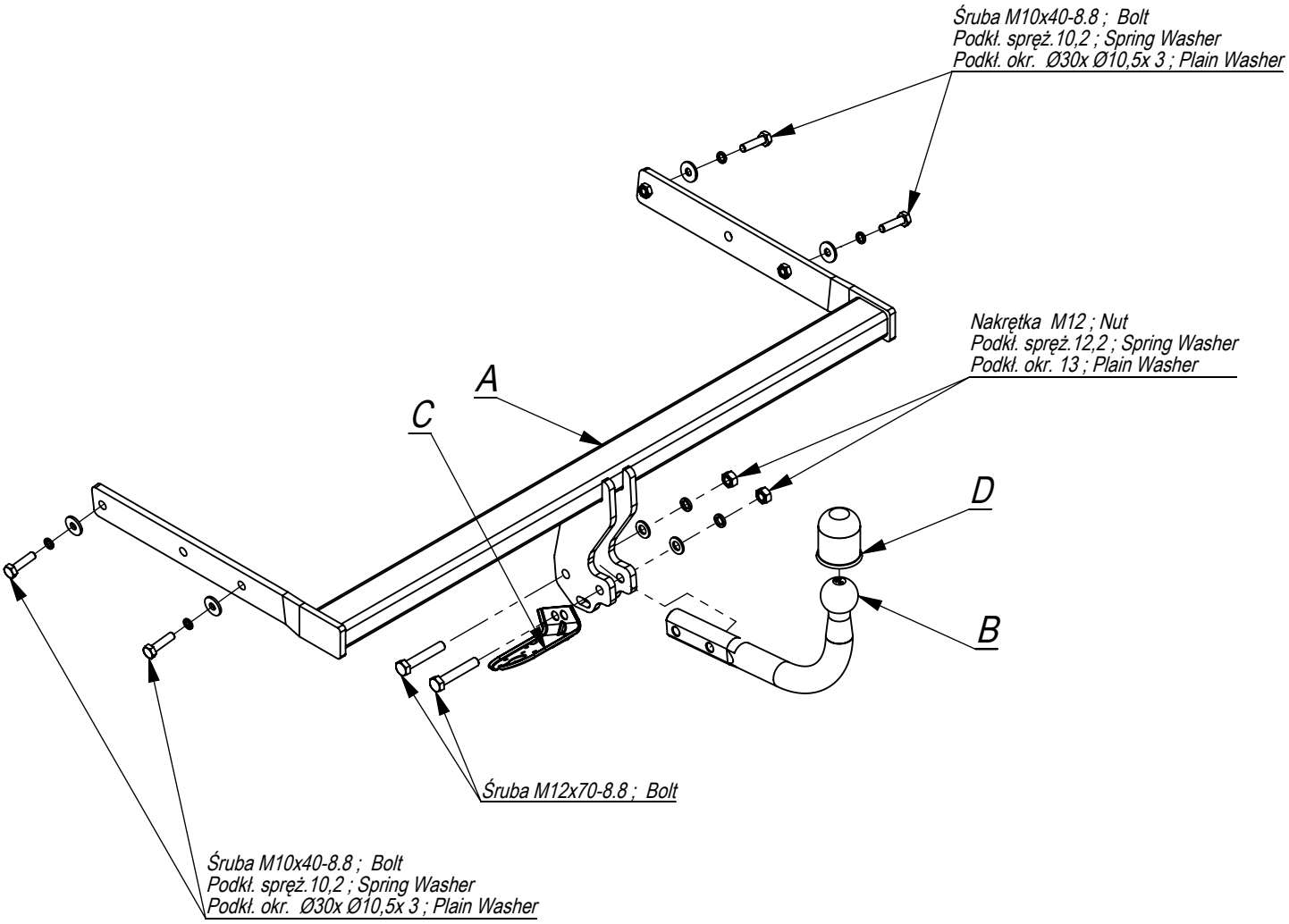
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

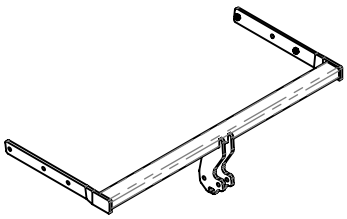
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

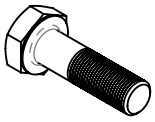
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

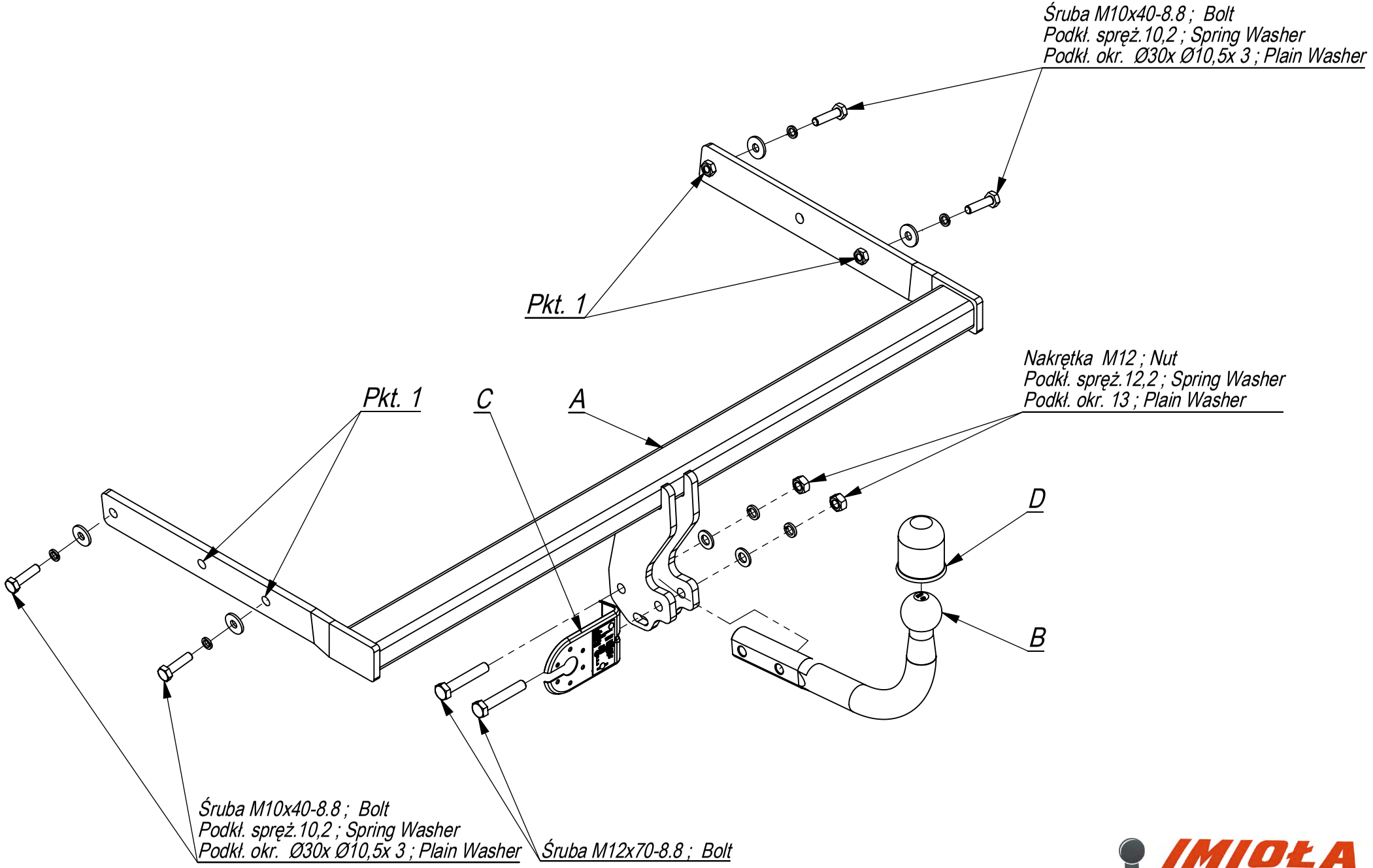
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1

	M12x70	2
	M10x40	4
	M12	2
	Ø30xØ10,5x3	4
	13	2
	12,2	2
	10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
W/037	VW Jetta	od 01/2011 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

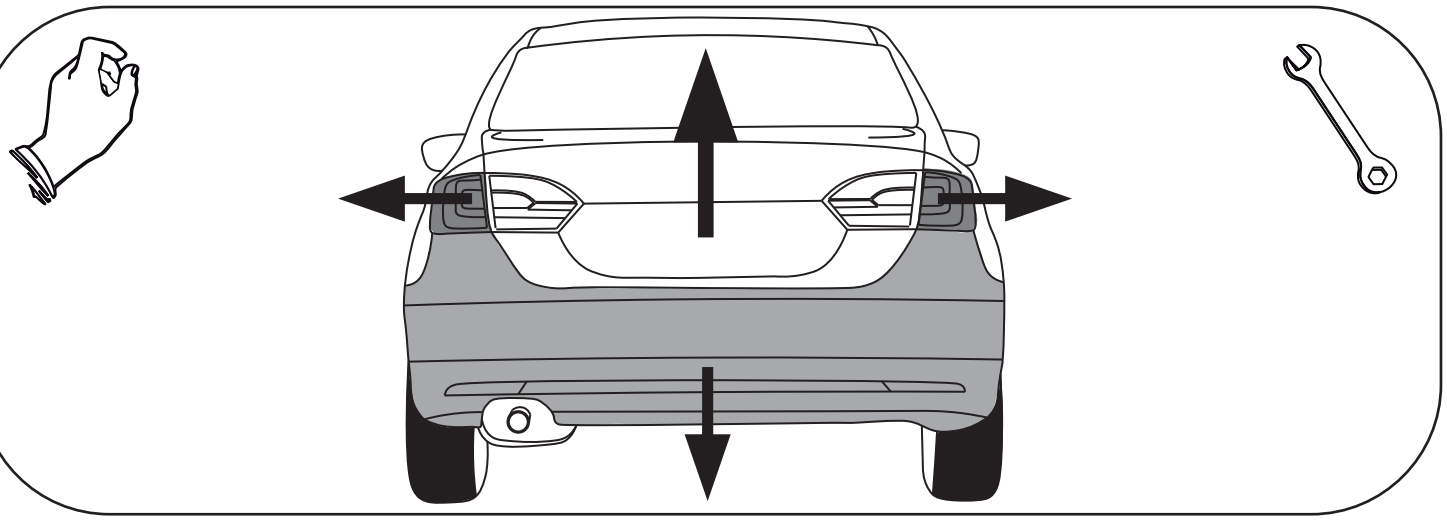
- Odkręcić zderzak i lampy.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Odkręcić osłonę od spodu samochodu.
- Wsunąć belkę haka do podłużnic poprzez otwory technologiczne i skręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt.1)
- Założyć osłonę zdjętą wcześniej.
- Założyć zderzak i lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

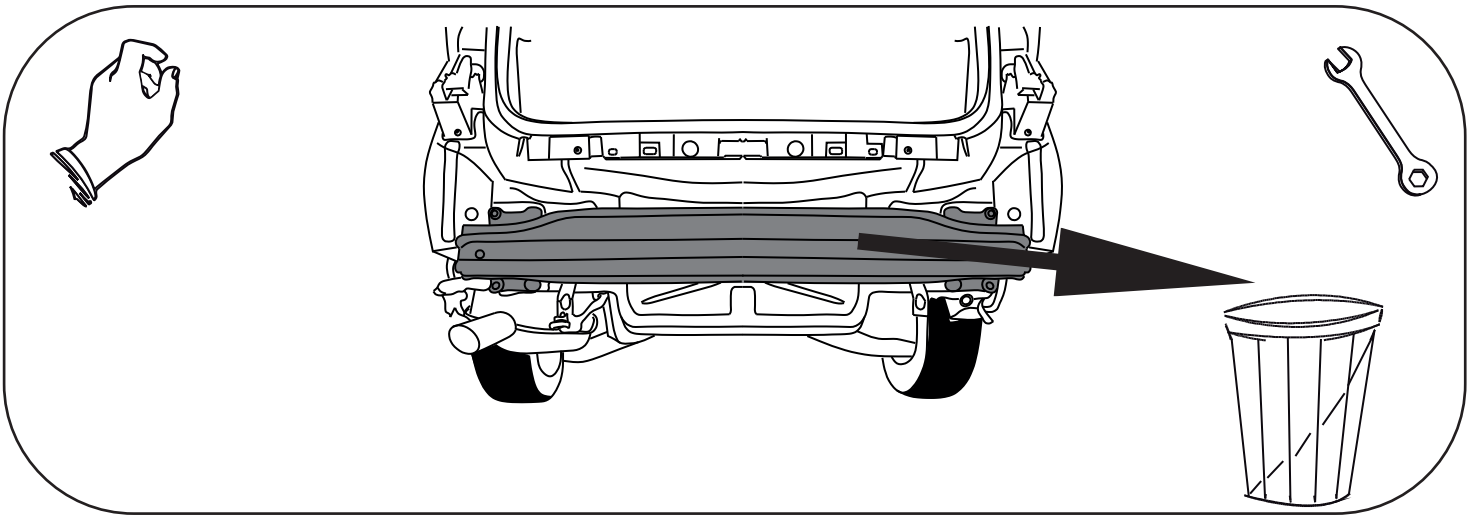
- Unscrew the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used anymore).
- Unscrew the shield under the car.
- Insert the main bar of the towbar into the frame side members through the technological holes and screw with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Screw the shield.
- Screw the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

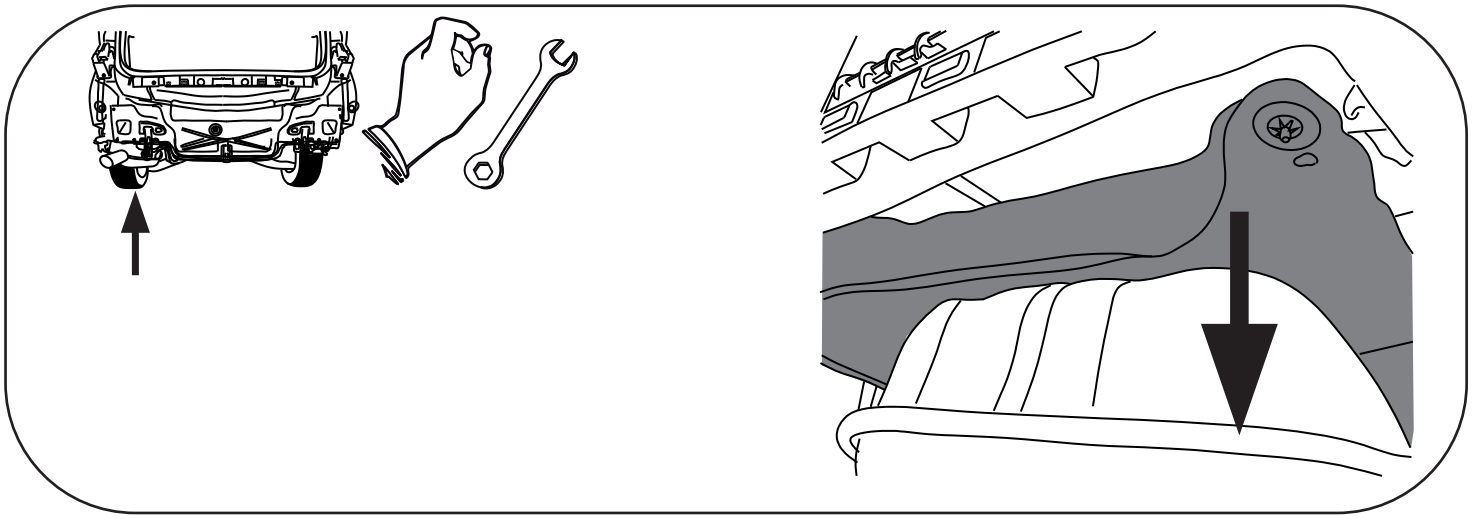
- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arrière de la voiture, elle ne sera plus utilisée.
- Dévisser le couvercle du fond de la voiture.
- Glisser la barre de crochet dans les longerons à travers les trous technologiques et visser avec les boulons M10x40 8.8.
- Monter le couvercle retiré plus tôt..
- Installer le pare-chocs et les lampes.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.

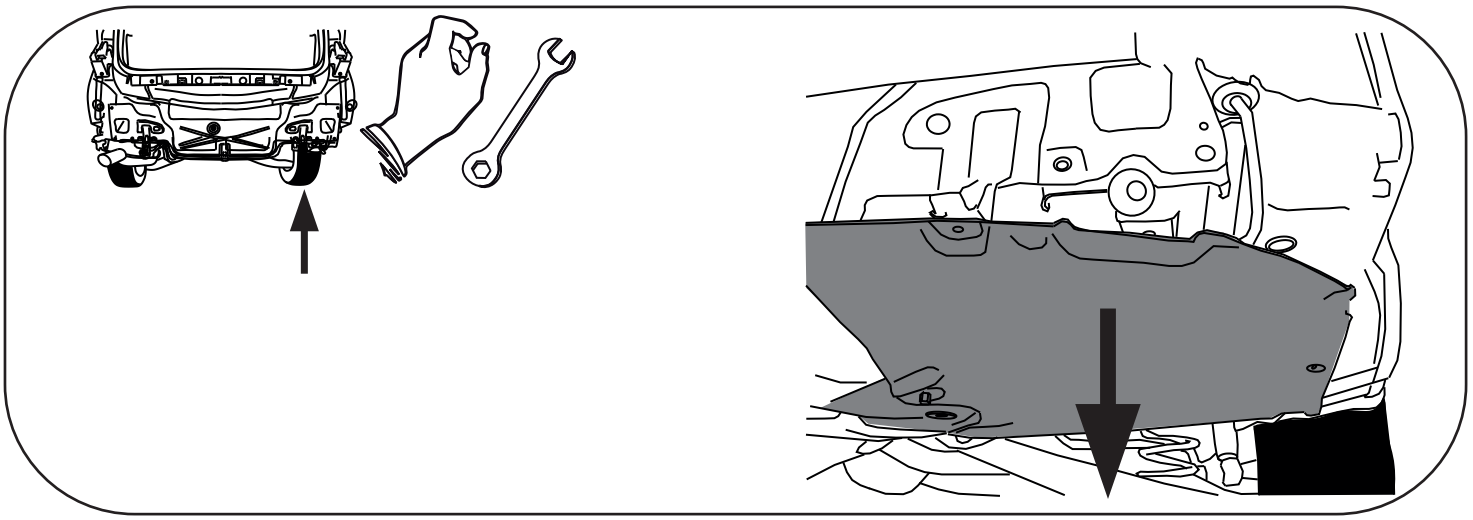
- Die Rückleuchten und den Stoßfänger abschrauben.
- Den Stoßträger abschrauben (wird nicht mehr benötigt).
- Die Abdeckung an der Unterseite des Fahrzeugs abschrauben.
- Den AHK-Querträger in die Längsträger durch die Önungen einschieben und mit Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 1) verschrauben.
- Die zuvor entfernte Abdeckung montieren.
- Den Stoßfänger und die Rückleuchten einsetzen.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech mit den Schrauben M12x70 8.8 an.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Die Elektroinstallation anschließen.Die elektrische Installation anschließen.

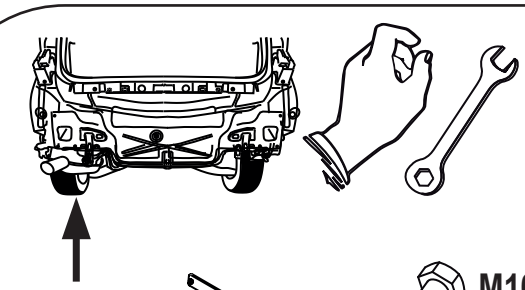
- Desenrosque el parachoques y las lámparas.
- Desenrosque las barra de parachoques. (no se usarán).
- Inserte los elementos de la captura C y D en los largueros y fíjelos con los pernos M10x40 8.8 (punto 1).
- Montar la cubierta eliminada anteriormente.
- Montar el parachoques y las luces.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conecte la instalación eléctrica.

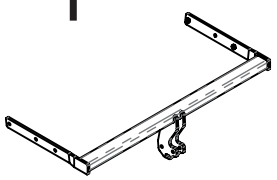








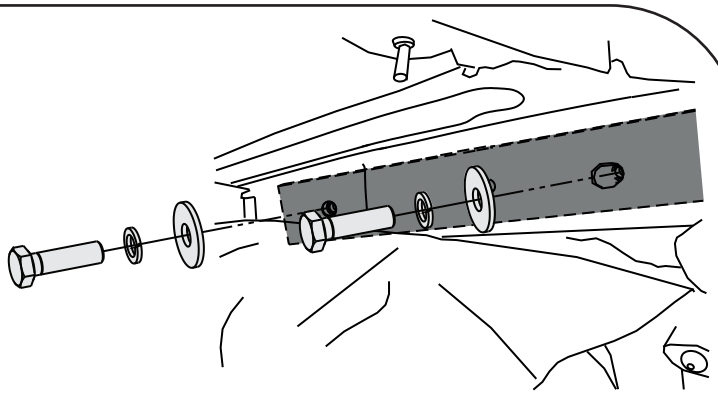


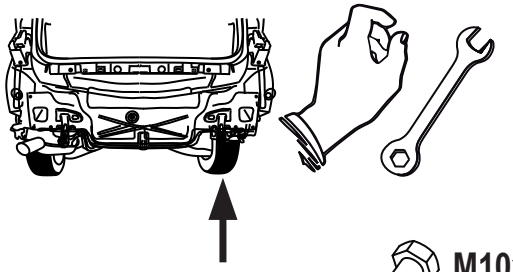


M10x40 x2

10,2 x2

Ø30xØ10,5x3 x2

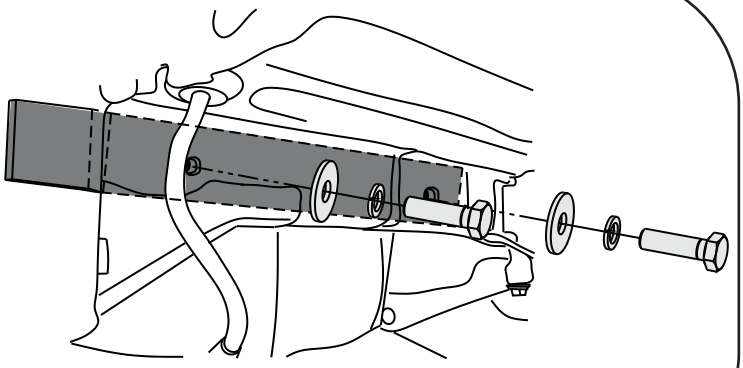


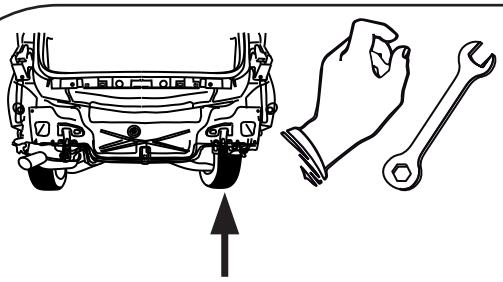


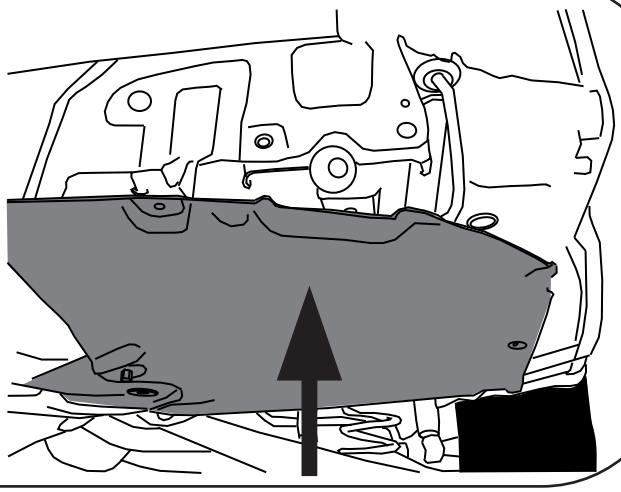
M10x40 x2

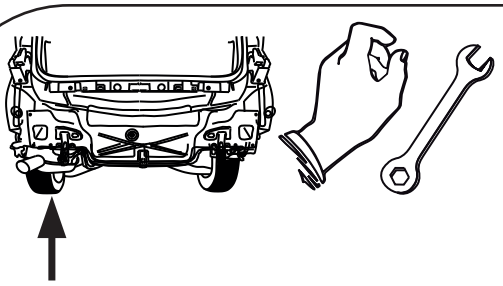
10,2 x2

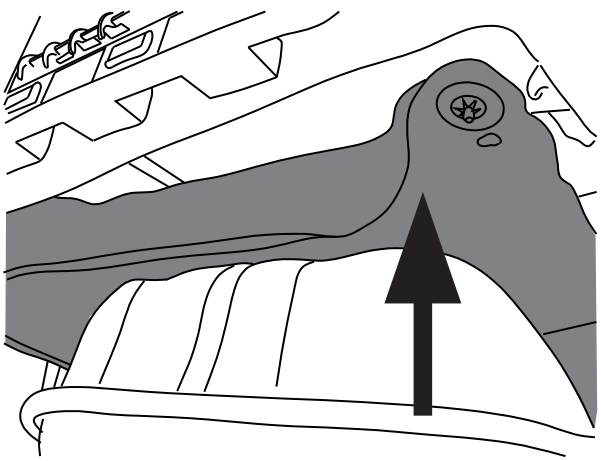
Ø30xØ10,5x3 x2

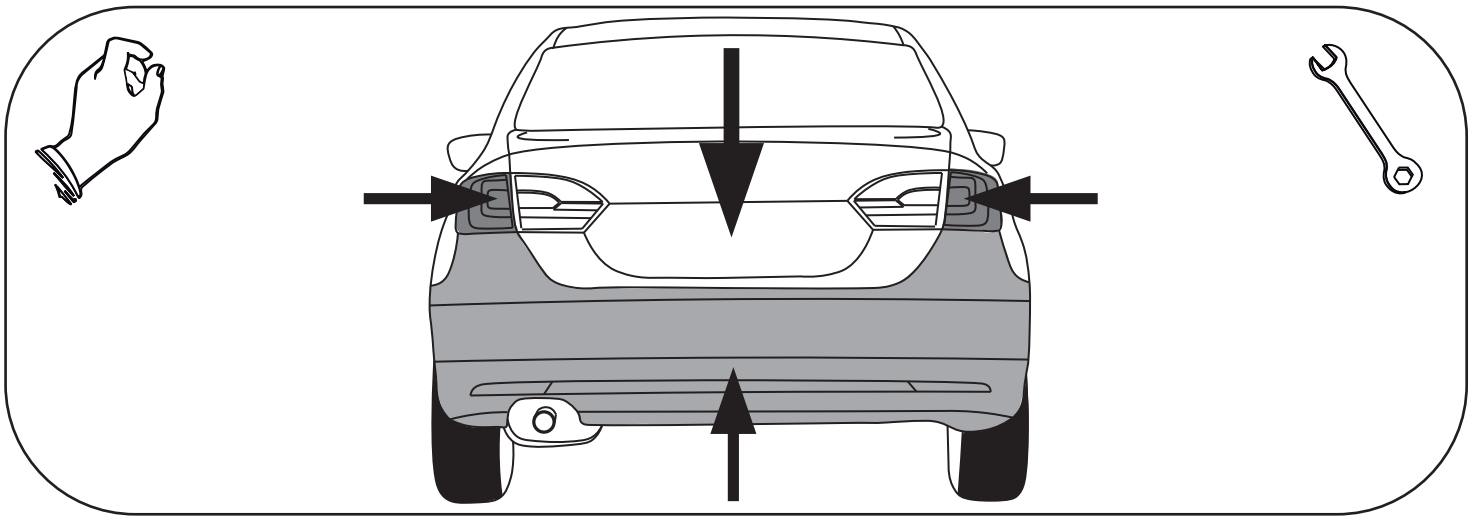


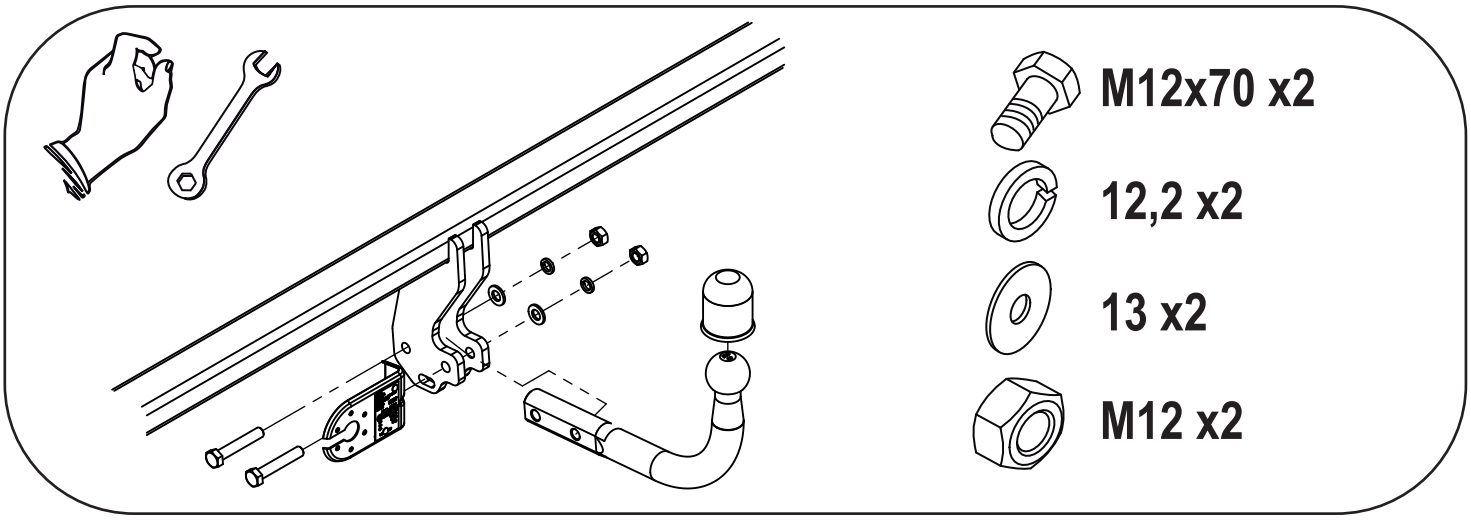











M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2