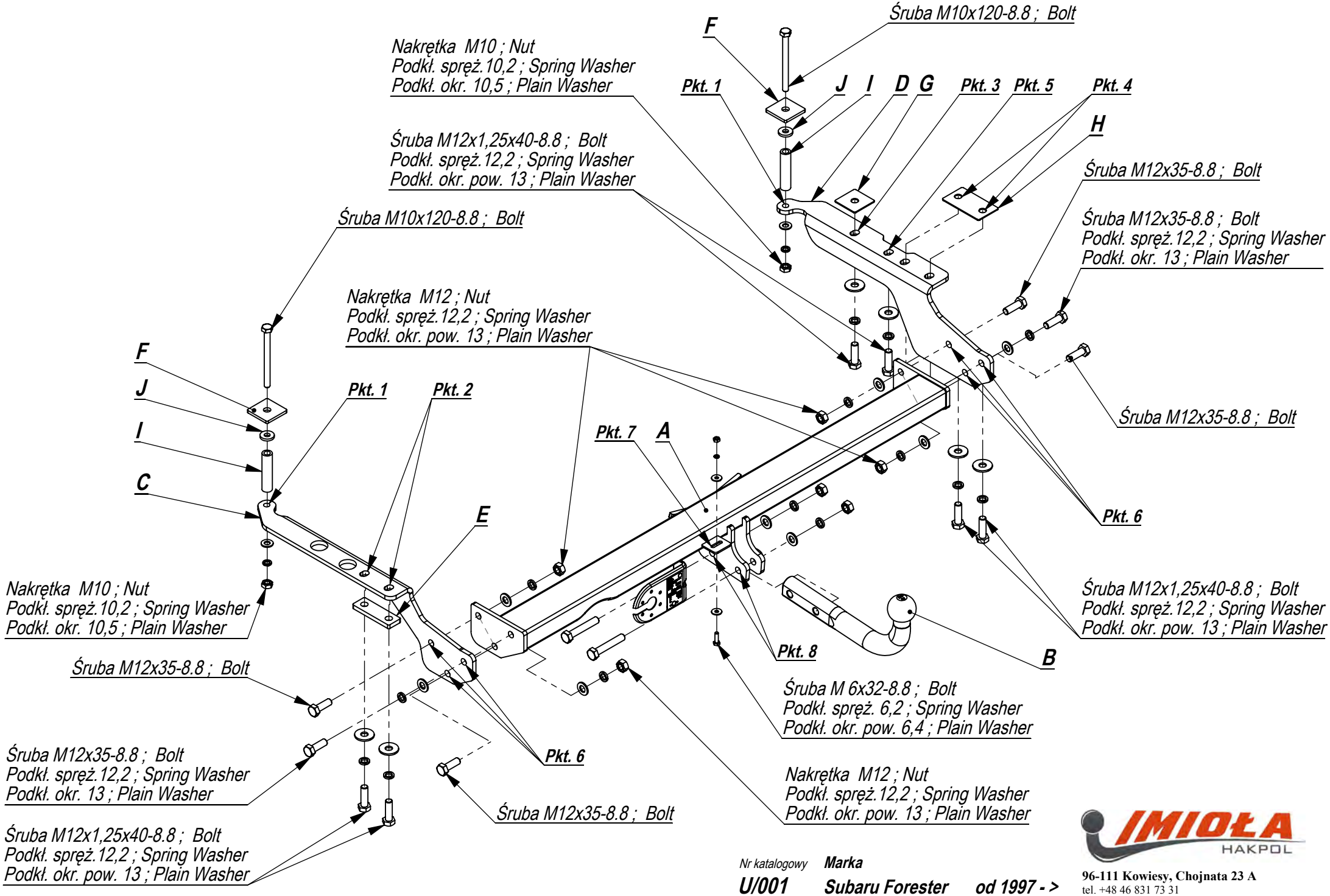


Nr katalogowy **Marka**

U/001 ***Subaru Forester*** ***od 1997 - >***

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

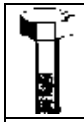
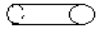
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

SUBARU FORESTER
99 - 08
NO CAT. U/001

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M10x130 8.8 2szt -M12x70 8.8 2szt -M12x1,25x40 6szt -M12x35 8.8 6szt		- ø 36 2szt.
	-M12 14szt -M10 2szt		- ø3/8”x75 2szt.
	-M12 14szt -M10 2szt		
	-M12 6szt -M10 2szt		

- Od prawej i lewej podłużnicy odkręcić ucha holownicze (nie będą już montowane).
- Odkręcić tylne zawieszenie tłumika.
- Odkręcić uchwyt podtrzymujący dolną część zderzaka.
- Z bagażnika wyjąć wykładzinę.
- Udrożnić technologiczne otwory w podłużnicach.
- Poprzez technologiczne otwory, elementy C i D przykręcić do podłużnic śrubami M12x1,25x40 8.8 (pkt 2, 3, 4 i 5) oraz śrubami M10x130 8.8 (pkt 1) stosując tuleje dystansowe.
- Belkę haka A wsunąć między elementy C i D i skręcić śrubami M12x35 8.8 (pkt 6).
- Przykręcić tylne zawieszenie tłumika.
- Przykręcić uchwyt podtrzymujący zderzak.
- Włożyć wykładzinę do bagażnika.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the towing eyes from the left and right metal clamp (they will not be used any more).
- Unscrew the rear hanger of the damper.
- Unscrew the handle holding up the lower part of the bumper.
- Take out the covering from the boot.
- The technological holes in the metal clamps make permeable.
- Screw the elements C and D to the metal clamps, through the technological holes, with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 2, 3, 4 i 5) and M10x130 8.8 (point 1) using distance sleeves.
- Insert the main bar A beetwen the elements C and D, screw with bolts M12x35 8.8 (point 6).
- Screw the rear hanger of the damper.
- Screw the handle holding up the bumper.
- Insert the covering in the boot.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

SUBARU FORESTER
99 - 08
Nr katalogowy **U/001**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

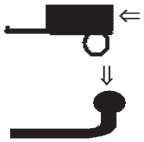
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2000 kg **D = 10,00 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. ..
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*1009*00