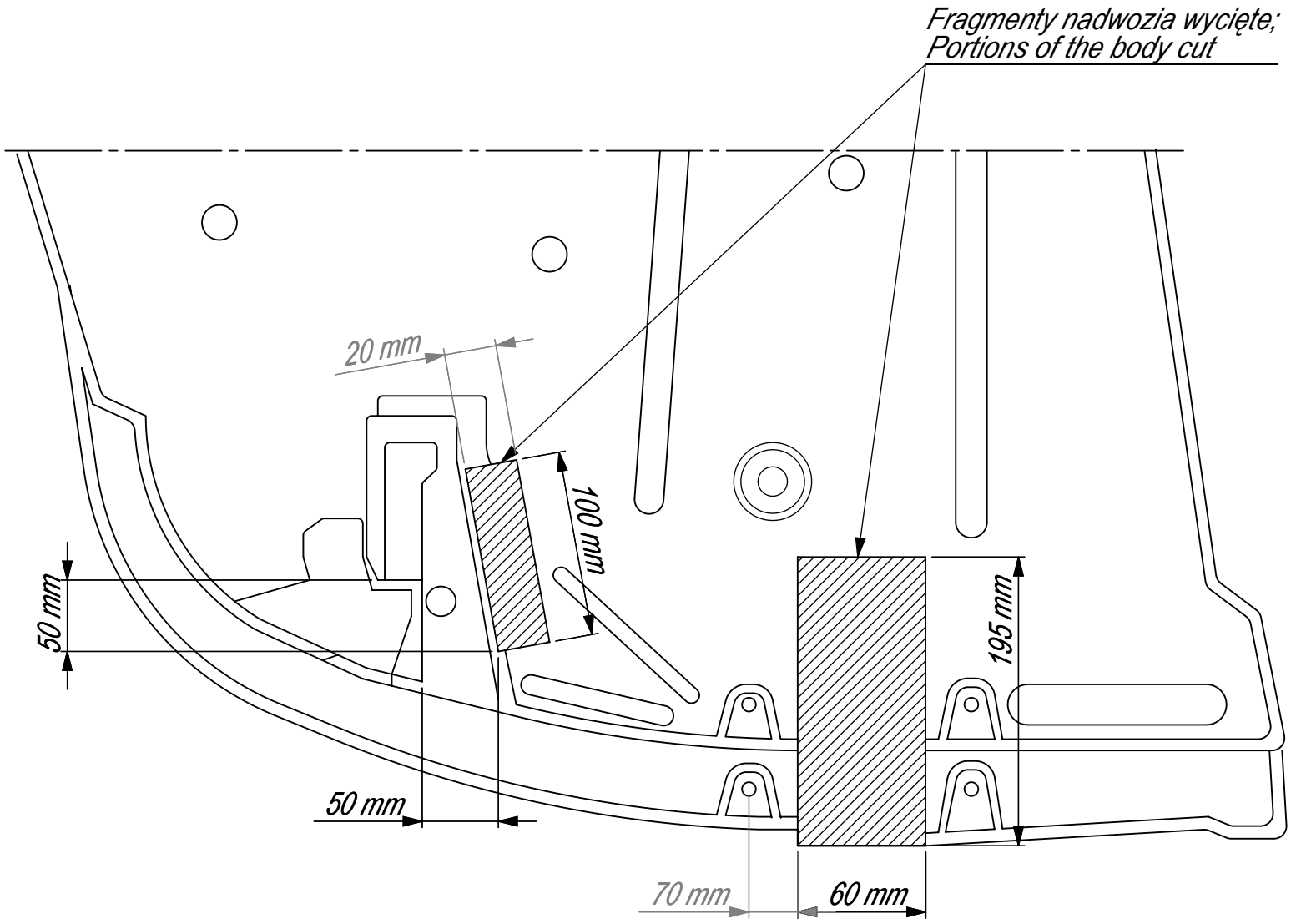
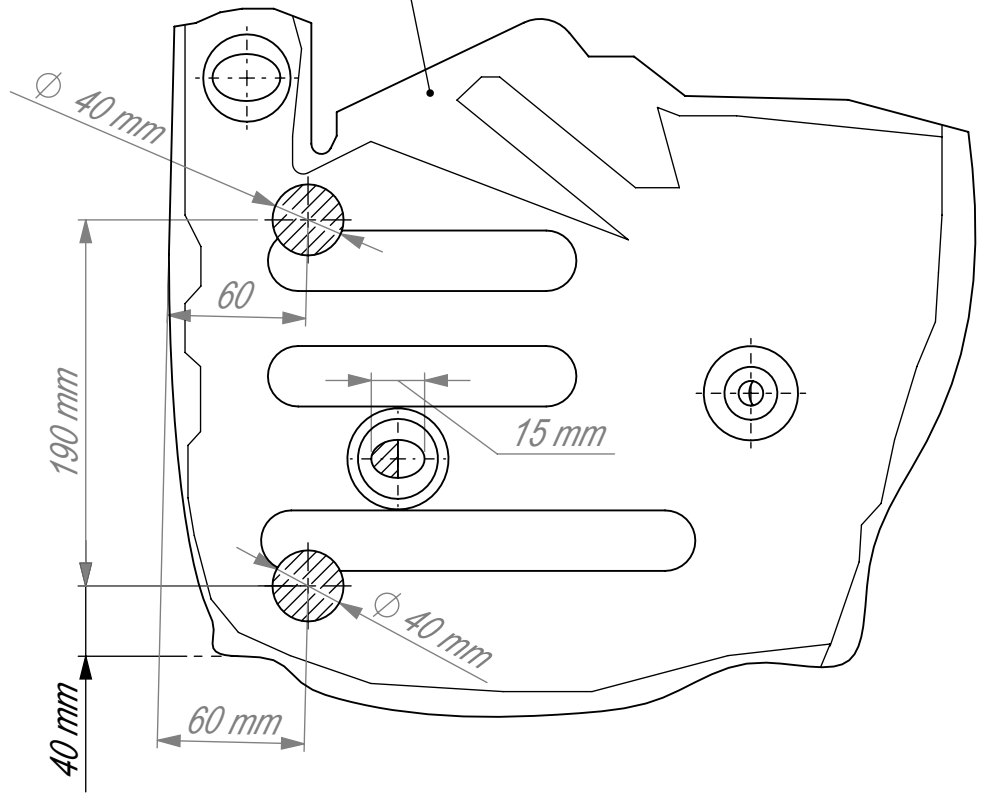


Rysunek 3, Figure 3

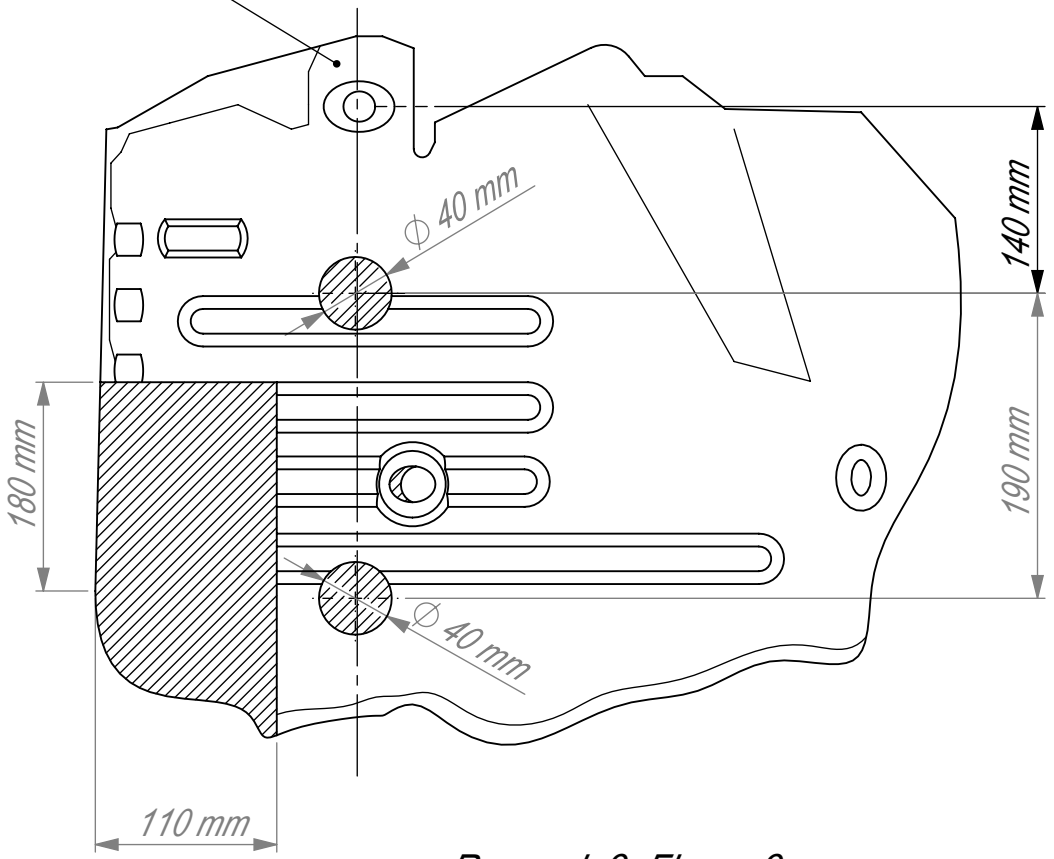
IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Tylko dla silnika Diesla
Only for Diesel engine



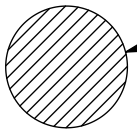
Rysunek 1, Figure 1

Tylko dla silnika benzynowego
Only for petrol engine

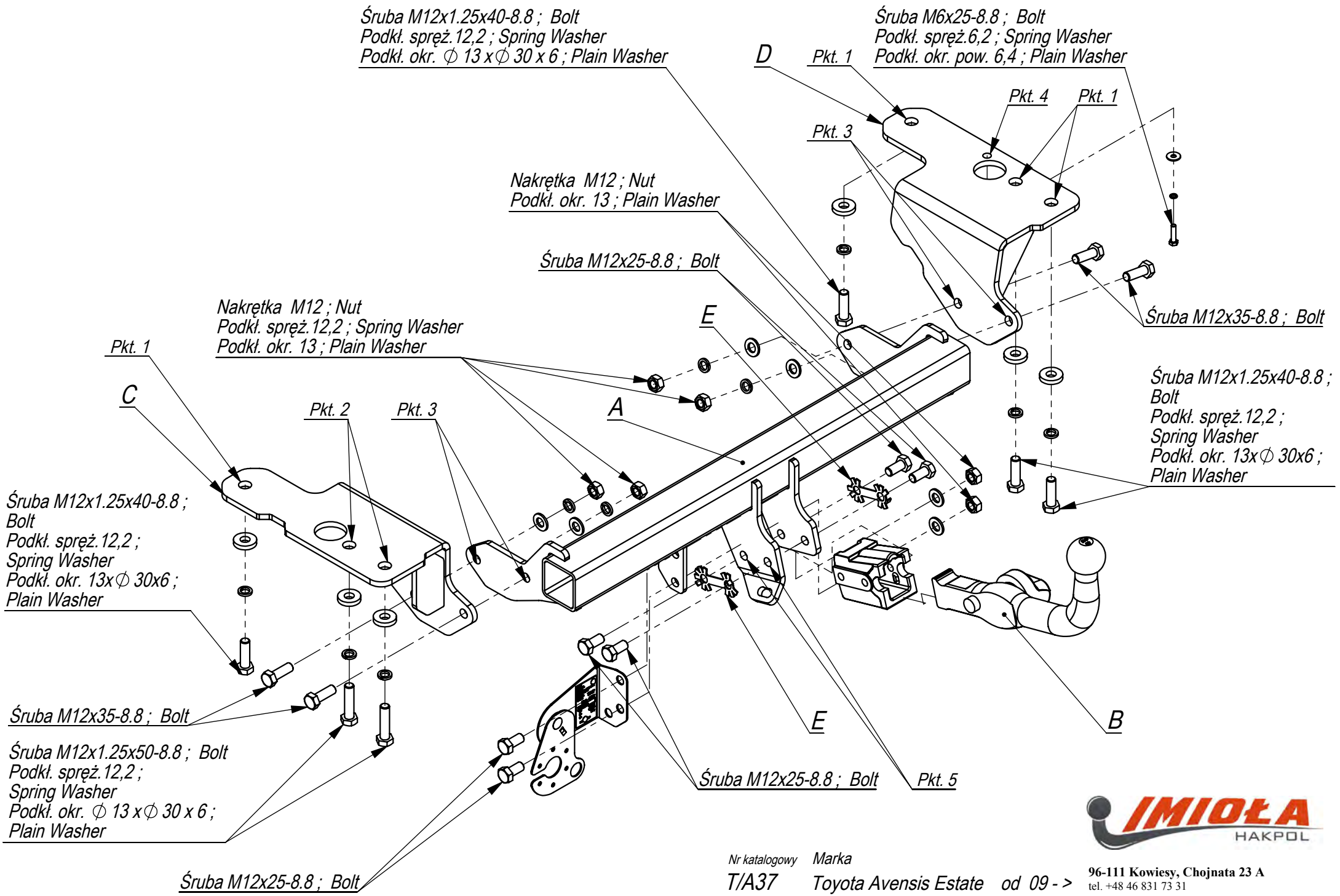


Rysunek 2, Figure 2

Fragmenty nadwozia wycięte;
Portions of the body cut



IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31



Nr katalogowy: T/A37

Marka: Toyota Avensis Estate od 09 - >

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

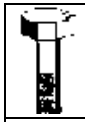
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

TOYOTA com.
09 -
NO CAT. T/A37

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić dolną część zderzaka oraz osłonę wnęki koła zapasowego.
- Zdjąć tłumik z zawiesia.
- Odkręcić ucha holownicze (nie będą już wykorzystane).
- Odkręcić osłonę termiczną tłumika.
- Wykonać otwory w osłonie termicznej wg schematu.
- Przykręcić osłonę termiczną.
- Przykręcić element haka D śrubami M12x1,25x40 (pkt 1).
- Przykręcić element C śrubami M12x1,25x40 (pkt 2).
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wg rys.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Zamontować tłumik.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić dolną część zderzaka oraz osłonę koła zapasowego.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x25 12.9 6szt -M12x35 8.8 4szt -M12x40x1,25 6szt -M6x25 1szt		
	-M12 10szt -M6 1szt		
	-M12 10szt -M6 1szt		
	-M12 4szt -M6 1szt		

- Unscrew the lower part of the bumper and the shield of the spare wheel bay.
- Take off the damper from the hanger.
- Unscrew the towing eyes (they will not be used any more).
- Unscrew the thermal shield of the damper.
- Drill the holes in the thermal shield according to the drawing.
- Screw the thermal shield.
- Screw the elements D with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 1).
- Screw the element C with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper according to the drawing.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Assemble the damper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the lower part of the bumper and shield of the spare wheel bay
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

TOYOTA AVENSIS estate
09 -
Nr katalogowy **T/A37**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

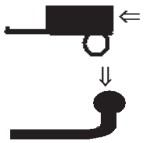
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1800 kg **D = 10,70 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*1336*00