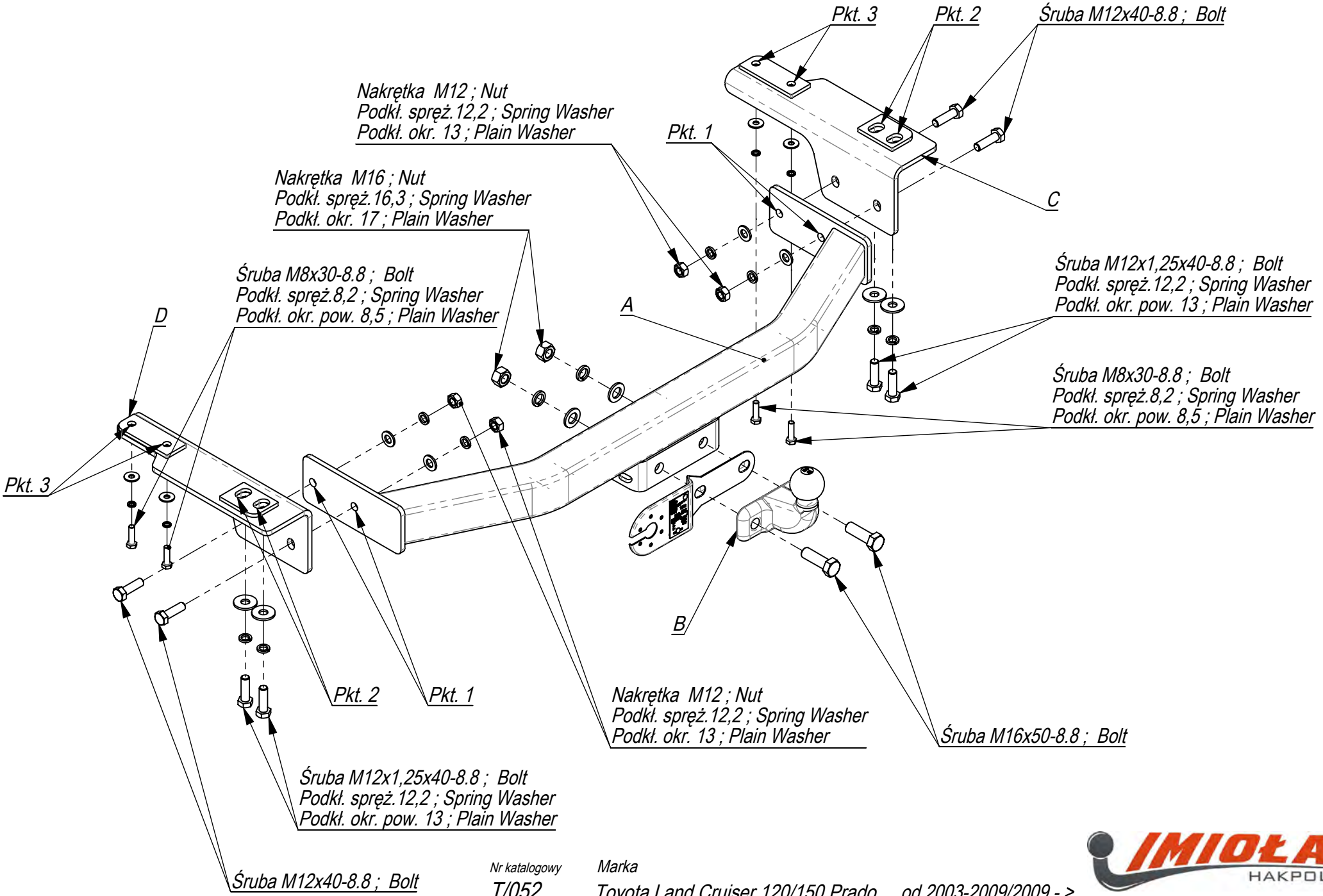



Nr katalogowy
T/052

Marka
Toyota Land Cruiser 120/150 Prado od 2003-2009/2009 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

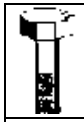
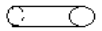
| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|---|---|---|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|---|---|---|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

# Toyota LandCruiser 120/150 Prado 03-09 / 09- NO CAT. T/052

## INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | -M16x50 8.8 2szt<br>-M12x40 8.8 4szt<br>-M12x1,25x40 4szt<br>-M8 x30 4szt |  | -Ø36 4szt<br>-Ø25 4szt |
|  | -M16 2szt<br>-M12 8szt<br>-M8 2szt |  | |
|  | -M16 2szt<br>-M12 4szt | | |
|  | -M16 2szt<br>-M12 4szt | | |

- Odkręcić zderzak.
- Elementy C i D przykręcić do podłużnic śrubami M12x1,25x40 (pkt 2) i śrubami M8x30 (pkt 3).
- Belkę haka A wsunąć między elementy i przykręcić śrubami M12x40 (pkt 1)
- Wyciąć w zderzaku, w jego osi fragment 90x20.
- Zamontować zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Screw the elements C and D to the frame side members with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 2) and with bolts M8x30 8.8 (point 3).
- Insert the main bar A between the elements C and D and screw with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment 90x20 in the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**
**www.hakpol.pl**
**POLAND**

Zaczep kulowy do samochodu:

**Toyota LandCruiser 120/150 Prado**
**03–09 / 09-**
Nr katalogowy **T/052**

## KARTA GWARANCYJNA

### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

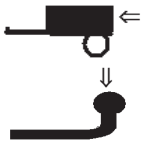
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

**Warunki zamontowania**
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



**R = 2500 kg** **D = 16,3 kN**

**S = 130 kg**

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 130 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. .....
pieczęć sprzedawcy.

**e20*94/20*00**