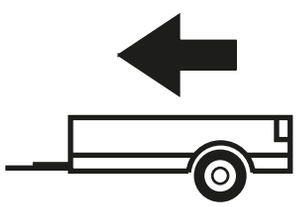
IMIOLA
HAKPOL

TOYOTA AVENSIS estate

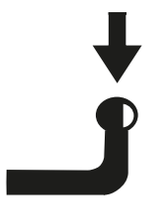
2009 -

Cat. No. **T/037**

e20 e20*94/20*1336*00



1800kg



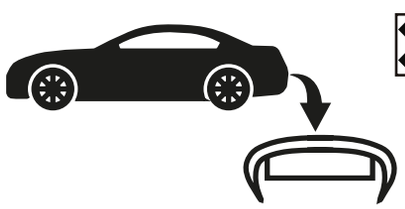
75kg

D = 10,70kN

D (kN) =  **MAX kg x MAX kg** **x 0,00981**



MAX kg + MAX kg



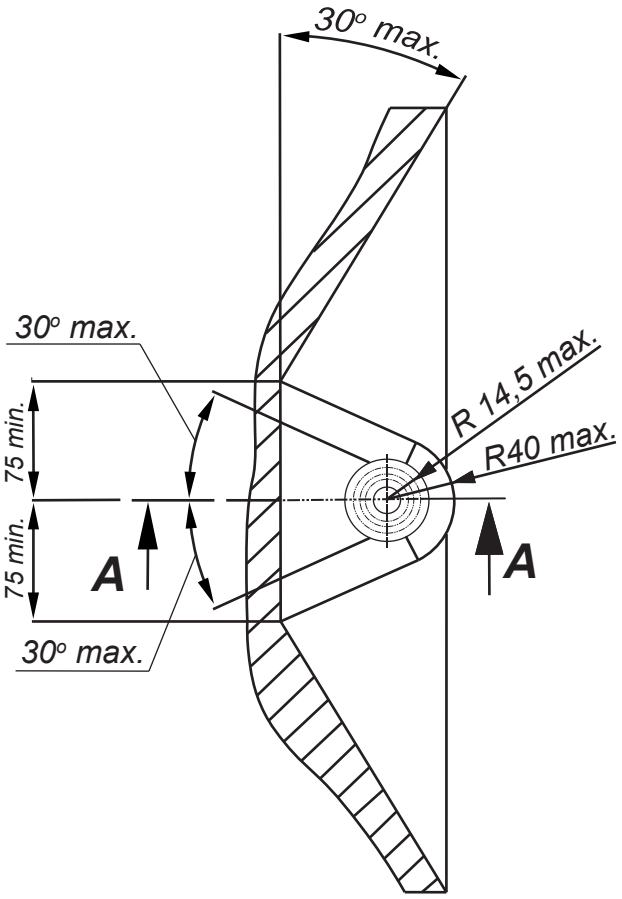


IMIOLA HAK-POL

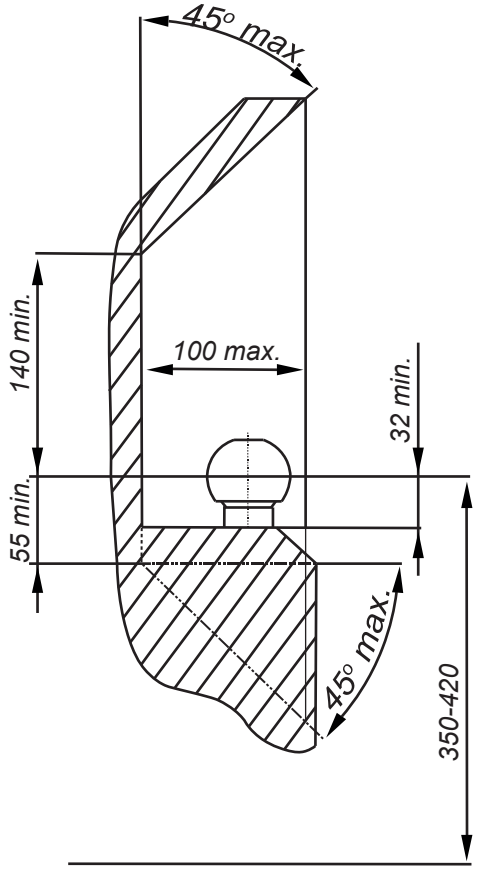
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



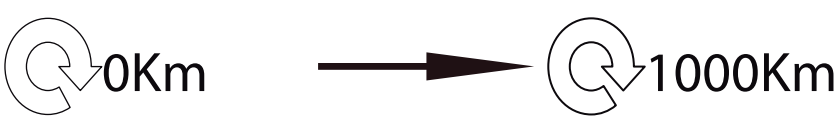
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

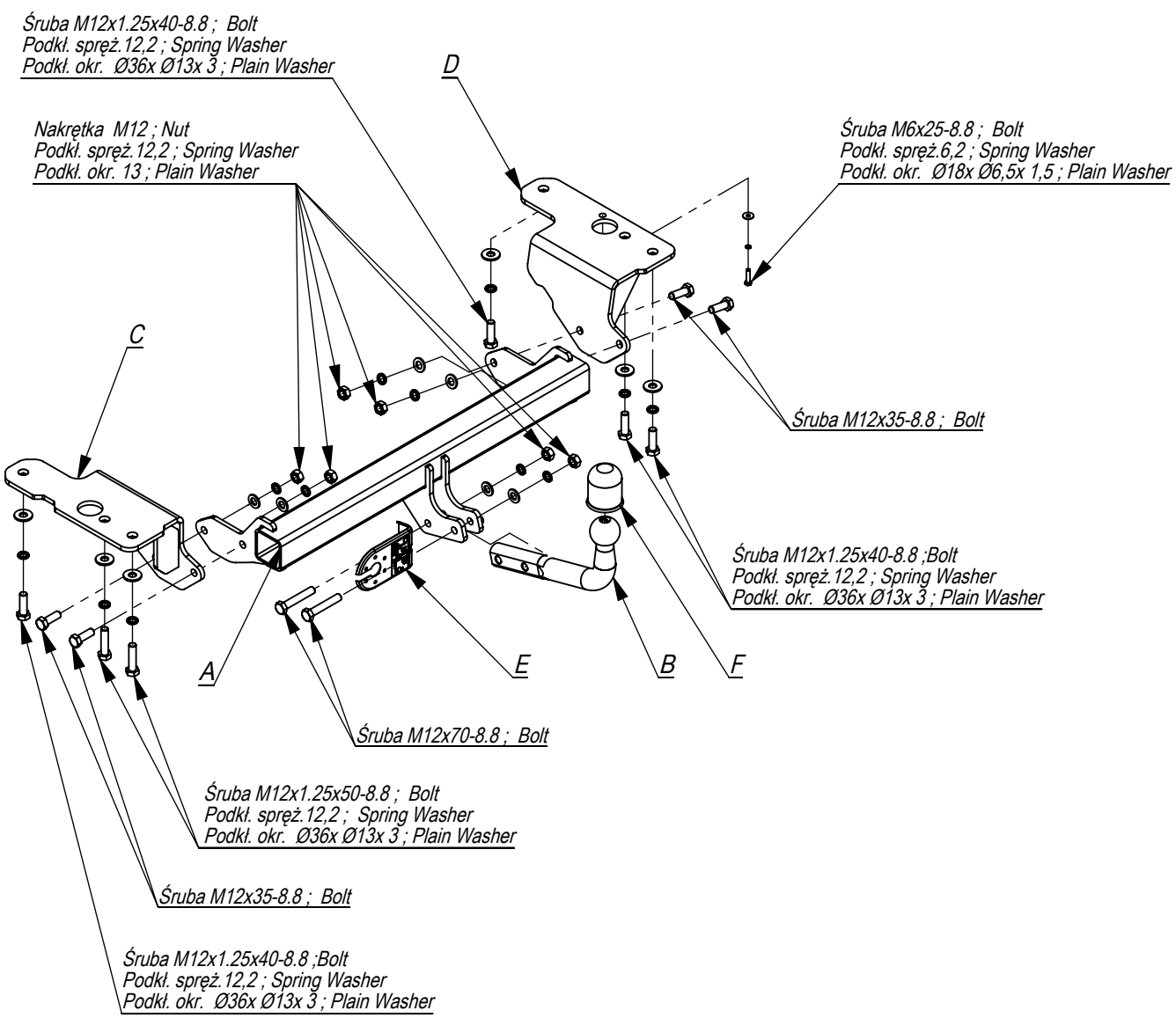
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

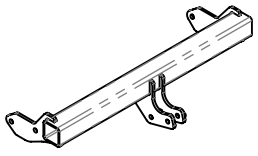
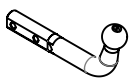
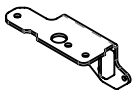
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

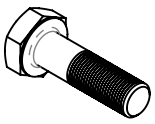
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

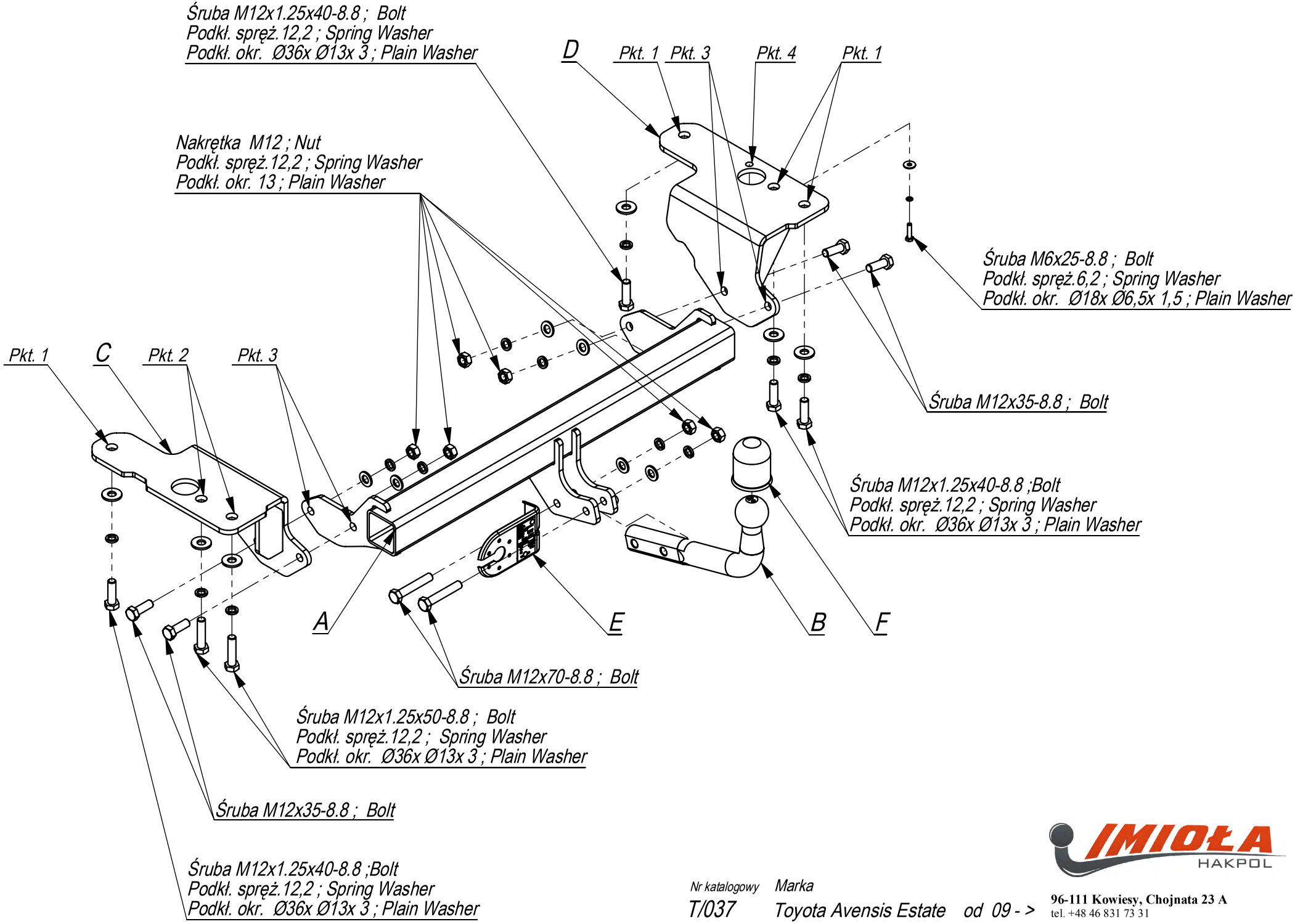
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1

	M12x70	2
	M12x1,25x50	2
	M12x1,25x40	4
	M12x35	4
	M6x25	1
	M12	6
	Ø36xØ13x3	6
	Ø18xØ6,5x1,5	1
	13	6
	12,2	12
	6,1	1



Nr katalogowy T/037

Marka Toyota Avensis Estate od 09 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

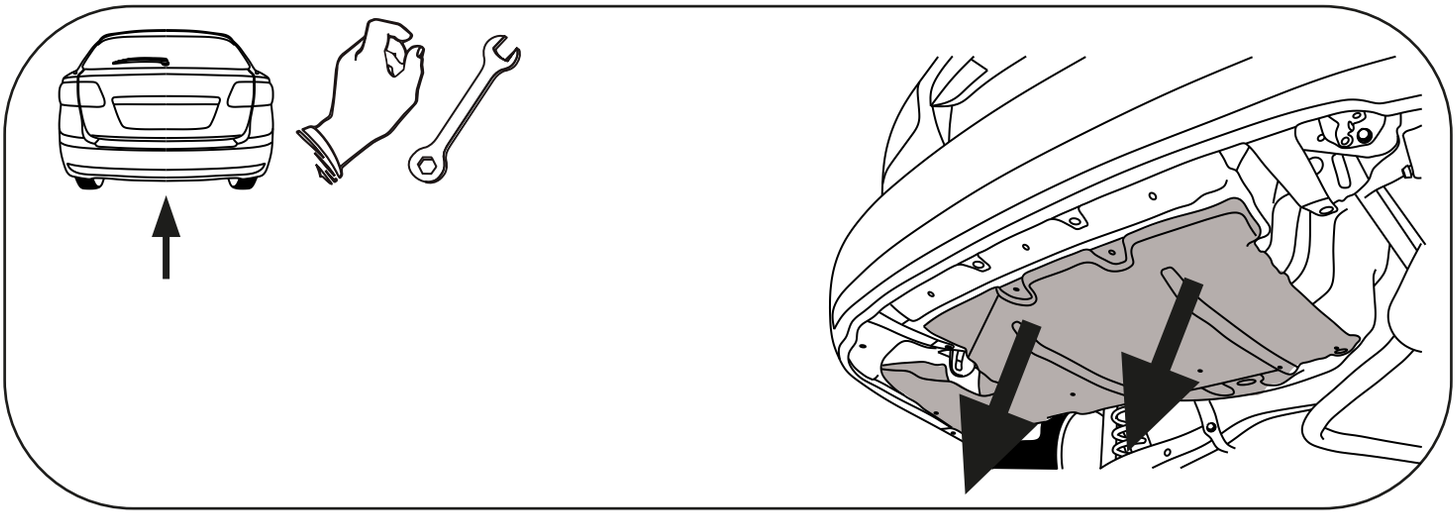
- Odkręcić dolną część zderzaka oraz osłonę wnęki koła zapasowego.
- Zdjąć tłumik z zawiesia.
- Odkręcić ucha holownicze (nie będą już wykorzystane).
- Odkręcić osłonę termiczną tłumika.
- Wykonać otwory w osłonie termicznej wg schematu.
- Przykręcić osłonę termiczną.
- Przykręcić element haka D śrubami M12x1,25x40 (pkt 1).
- Przykręcić element C śrubami M12x1,25x40 (pkt 2).
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wg rys.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Zamontować tłumik.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić dolną część zderzaka oraz osłonę koła zapasowego.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

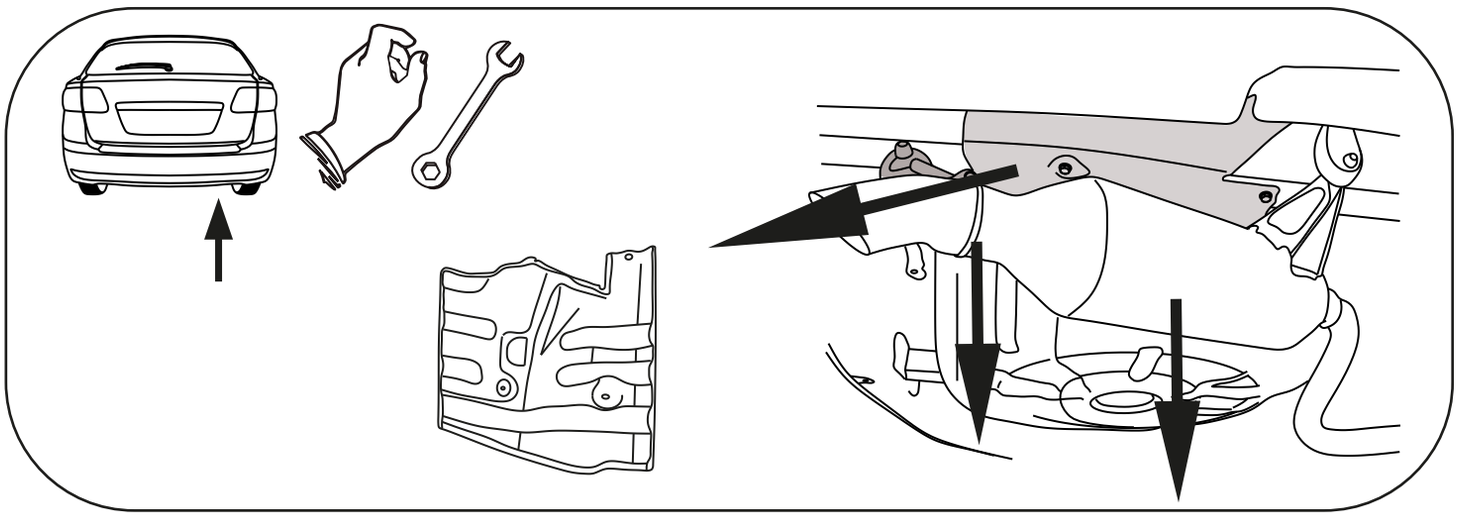
- Unscrew the lower part of the bumper and the shield of the spare wheel bay.
- Take o the damper from the hanger.
- Unscrew the towing eyes (they will not be used any more).
- Unscrew the thermal shield of the damper.
- Drill the holes in the thermal shield according to the drawing.
- Screw the thermal shield.
- Screw the elements D with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 1).
- Screw the element C with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper according to the drawing.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Assemble the damper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the lower part of the bumper and shield of the spare wheel bay
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

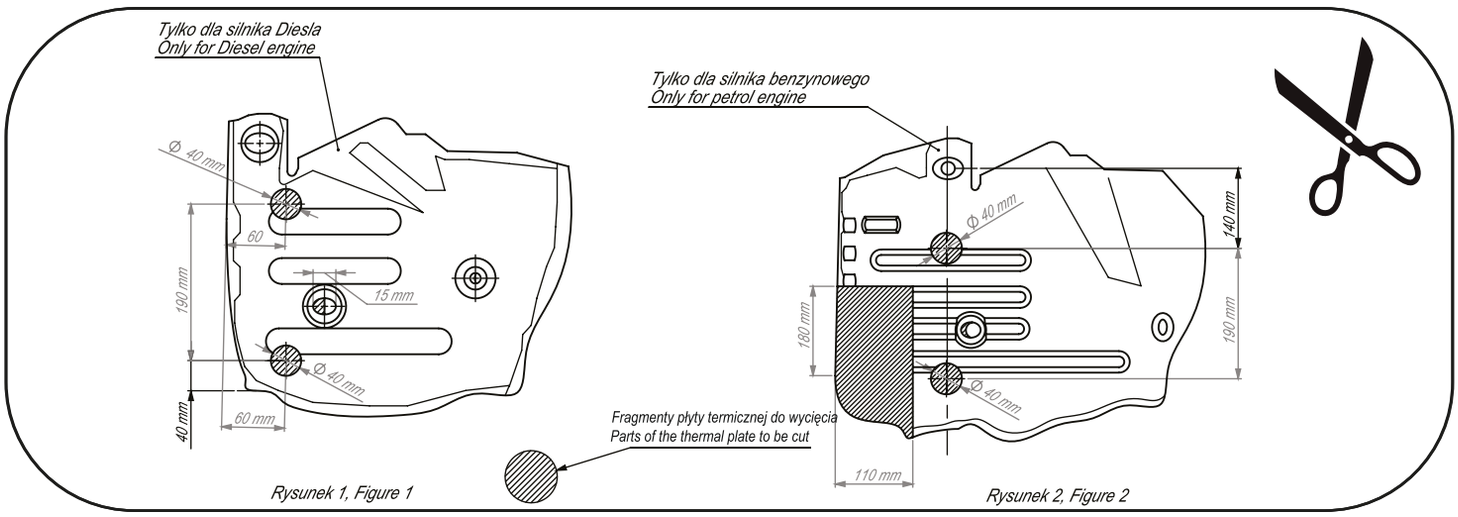
- Dévisser la partie inférieure des pare-chocs ainsi que la protection de la roue de secours.
- Démonter le silencieux du cintre.
- Dévisser les anneaux d'attelage (ils ne seront plus utilisés).
- Dévisser la protection thermique du silencieux.
- Percer les trous dans la protection thermique selon le schéma.
- Visser la protection thermique.
- Visser l'élément D avec les boulons M12x1,25x40 (point 1).
- Visser l'élément C avec les boulons M12x1,25x40 (point 2).
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, couper un fragment selon le schéma.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage avec les éléments C et D à l'aide des boulons M12x35 8.8 (point 3).
- Monter le silencieux.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon le tableau.
- Visser la partie inférieure des pare-chocs ainsi que la protection de la roue de secours.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

- Den unteren Teil der Stoßstange und den Schutz des Ersatzrades abschrauben.
- Den Ausputopf aus der Aufhängung abnehmen.
- Die Abschleppösen abschrauben, werden nicht wieder gebraucht.
- Den Thermoschutz abschrauben.
- Im Thermoschutz die Önungen nach dem Schema ausführen.
- Den Thermoschutz anschrauben.
- Das Tragteil D mit den Schrauben M12x1,25x40 (Punkt 1) anschrauben.
- Das Tragteil C mit den Schrauben M12x1,25x40 (Punkt 2) anschrauben.
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange nach der Zeichnung ausführen.
- An die Tragteile C und D den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Den Ausputopf einbauen.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Den unteren Teil der Stoßstange und den Ersatzrad Schutz anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenroscar la parte inferior del parachoques y la protección del hueco de la rueda de recambio.
- Remover el silenciador de la eslinga.
- Desenroscar las argollas de remolque (ya no se usarán).
- Desenroscar la protección térmica del silenciador.
- Hacer orificios en la protección térmica según el esquema.
- Atornillar la protección térmica.
- Atornillar el elemento D de la bola de remolque usando los tornillos M12x1,25x40 (p. 1).
- Atornillar el elemento C usando los tornillos M12x1,25x40 (p. 2).
- Hacer un corte en la parte inferior del parachoques según el dibujo.
- Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos C y D usando tornillos M12x35 8.8 (p. 3).
- Instalar el silenciador.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Atornillar la parte inferior del parachoques y la protección de la rueda de recambio.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente.
- Conectar la instalación eléctrica.

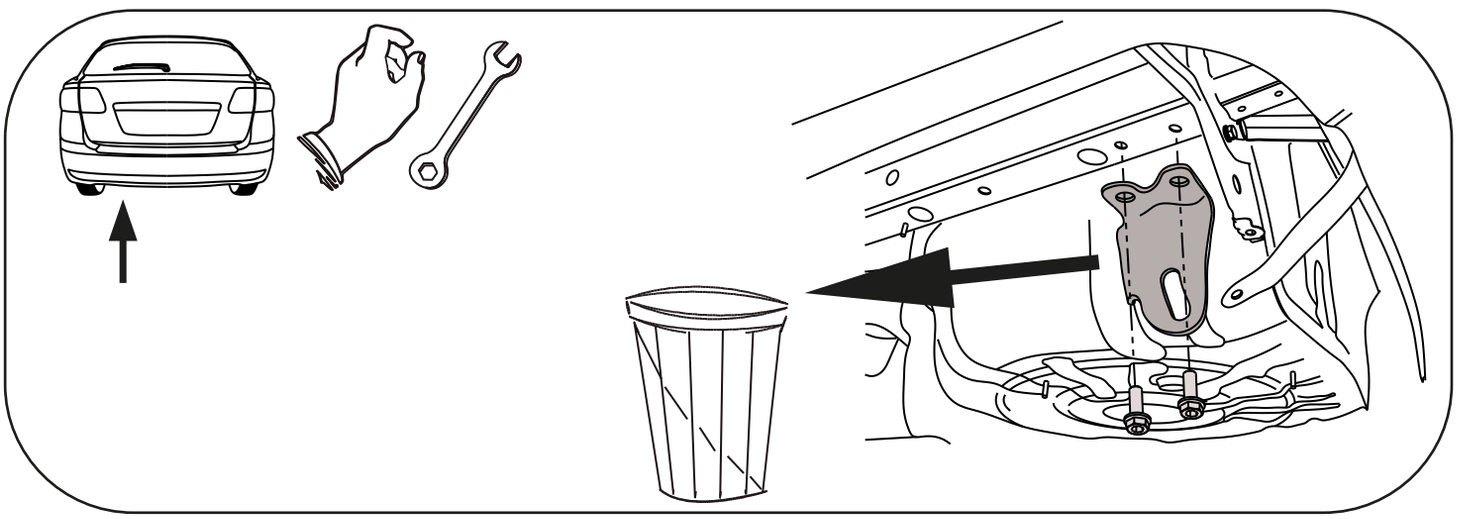


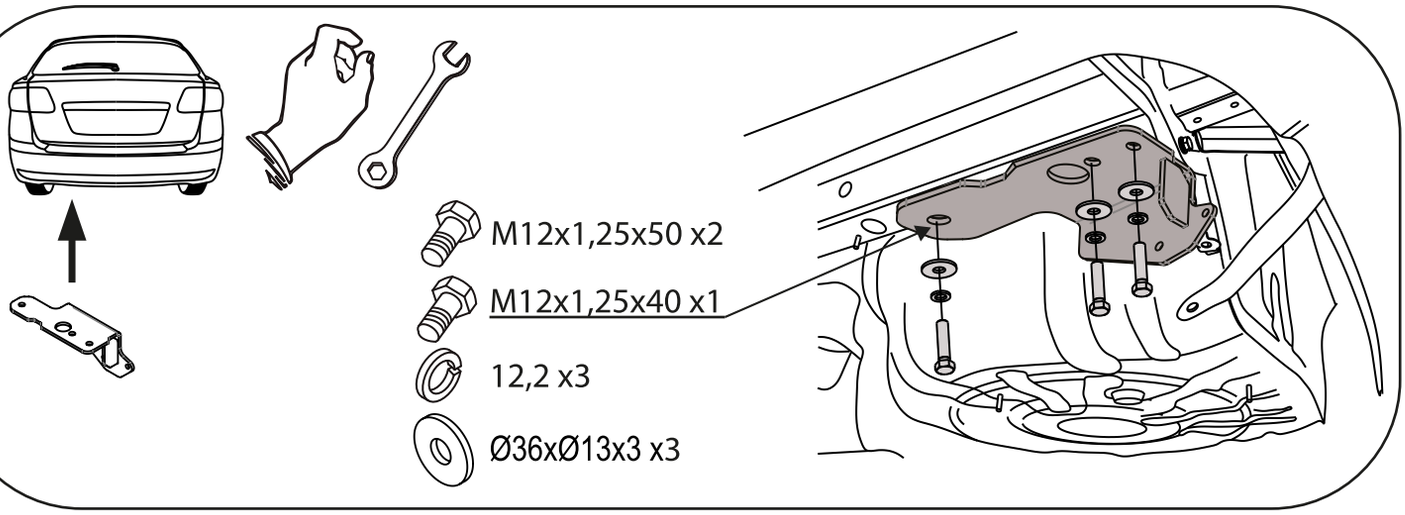


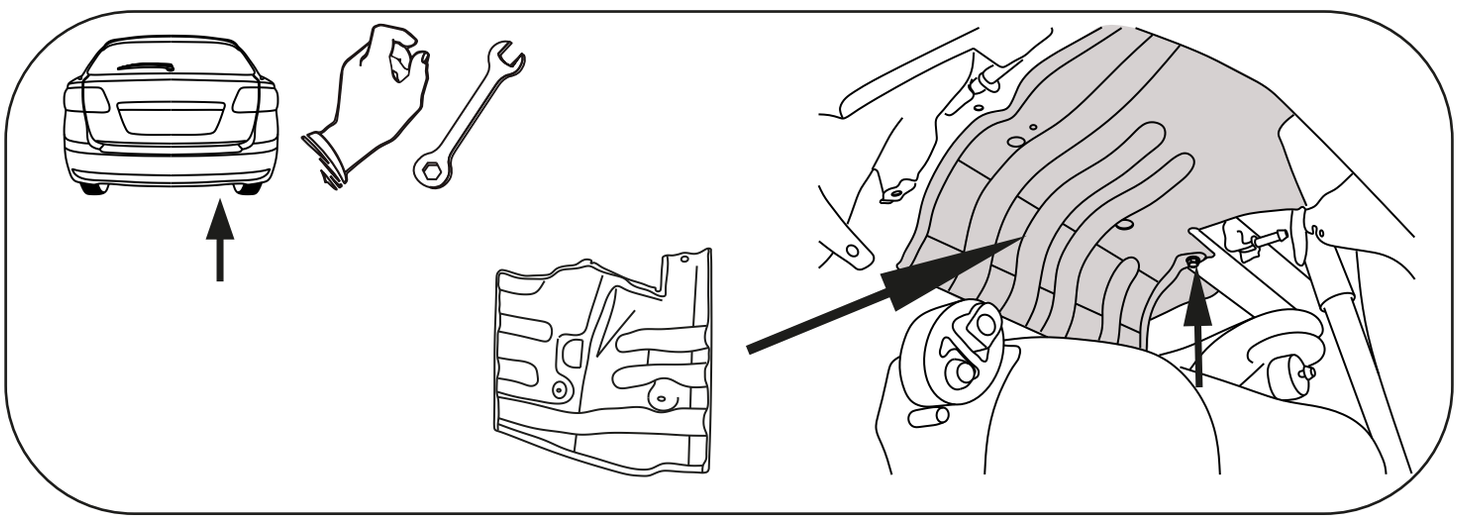


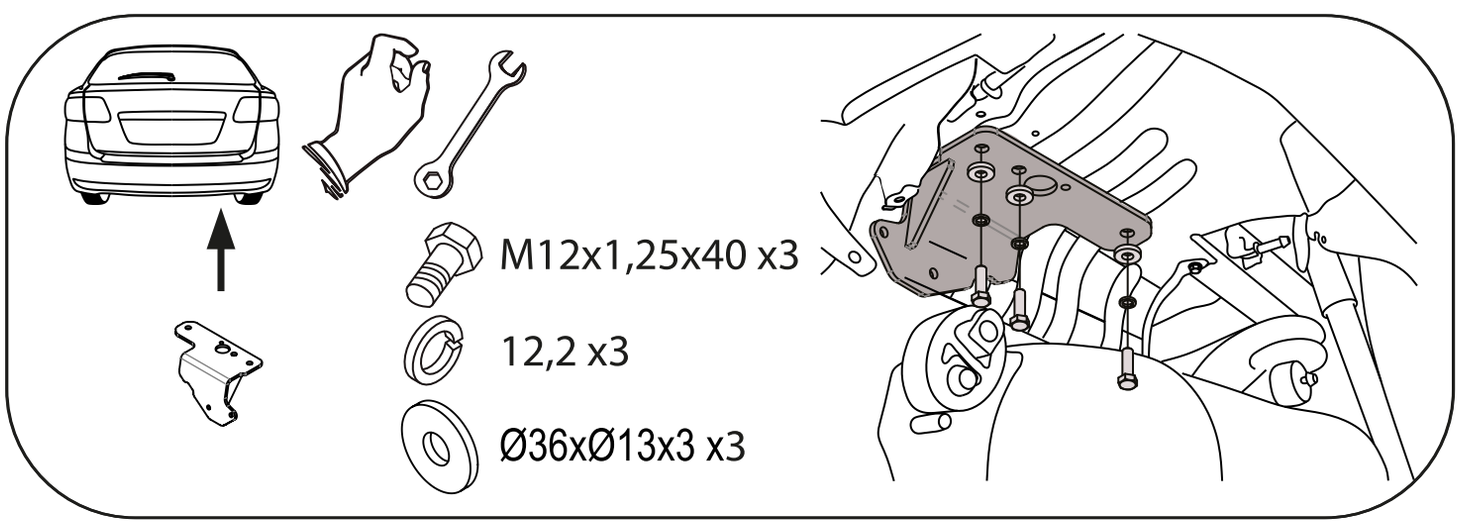
Rysunek 1, Figure 1

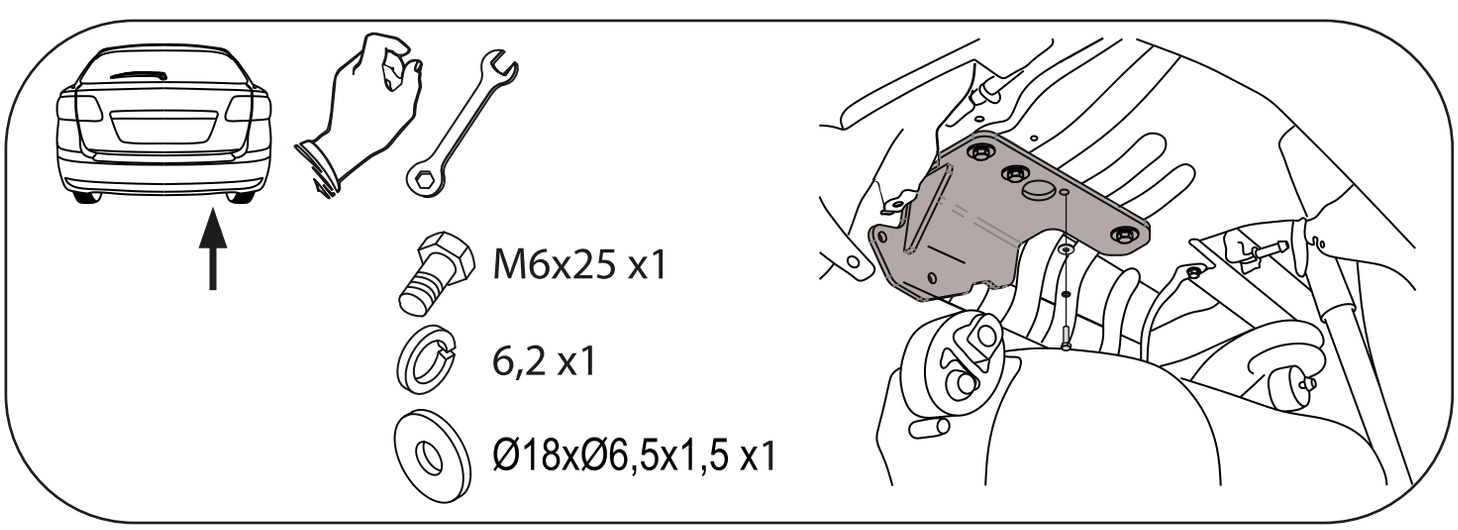
Rysunek 2, Figure 2

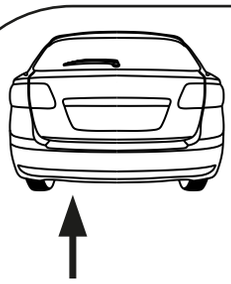


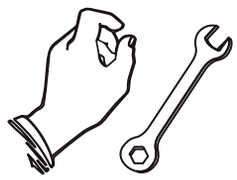

M12x1,25x50 x2
M12x1,25x40 x1
12,2 x3
Ø36xØ13x3 x3




M12x1,25x40 x3
12,2 x3
Ø36xØ13x3 x3


M6x25 x1
6,2 x1
Ø18xØ6,5x1,5 x1



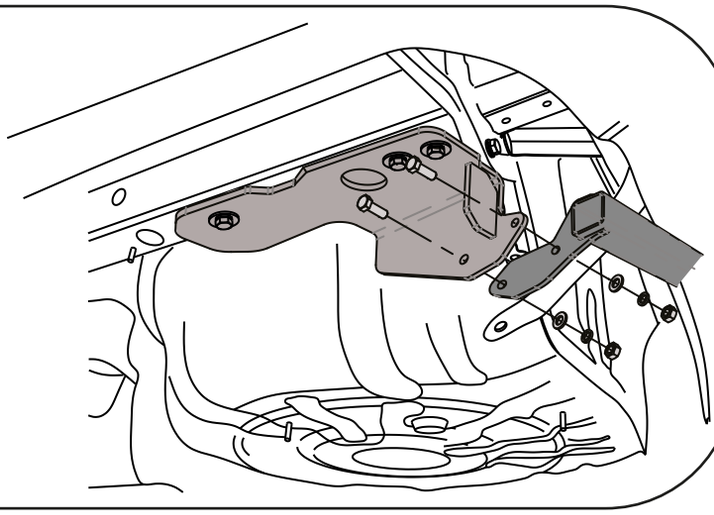


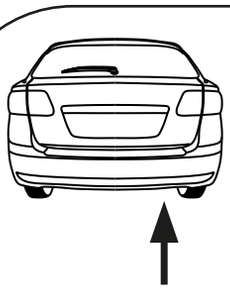
M12x35x2

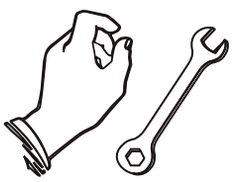
12,2 x2

13 x2

M12 x2





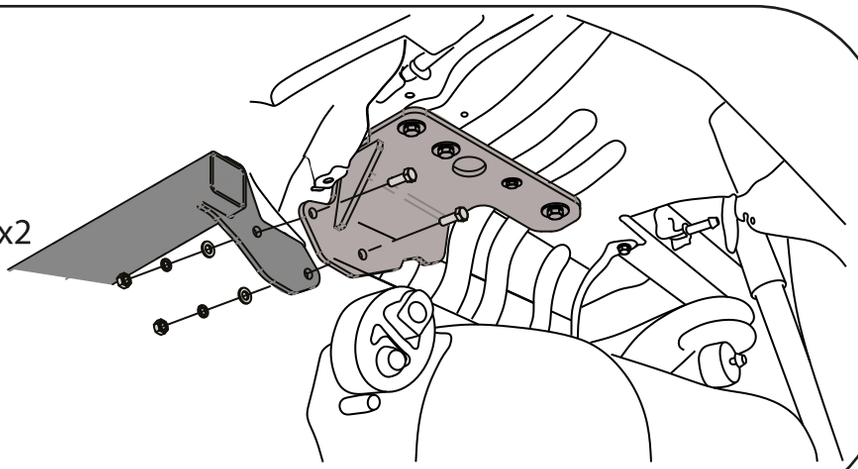


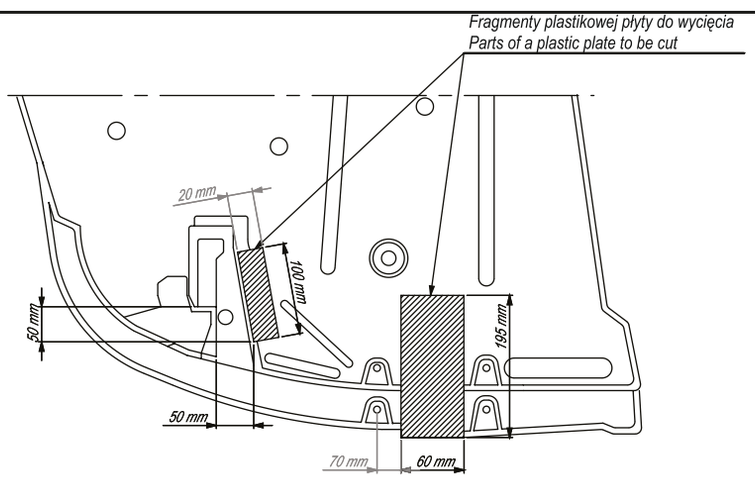
M12x35x2

12,2 x2

13 x2

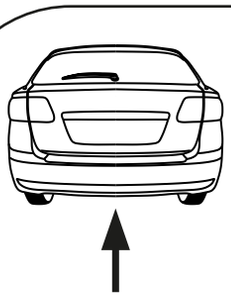
M12 x2

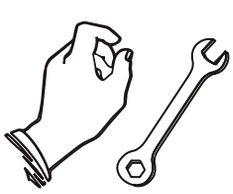


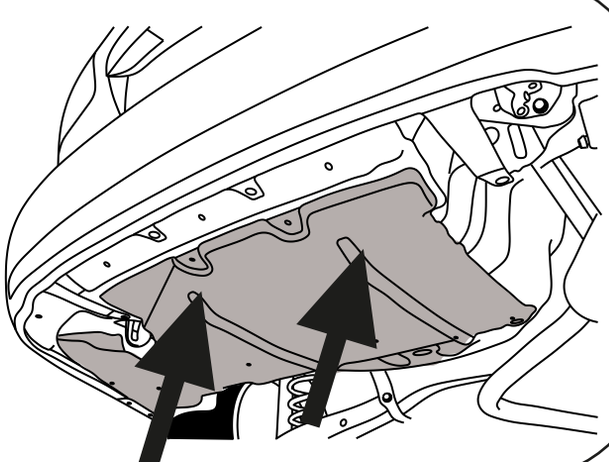


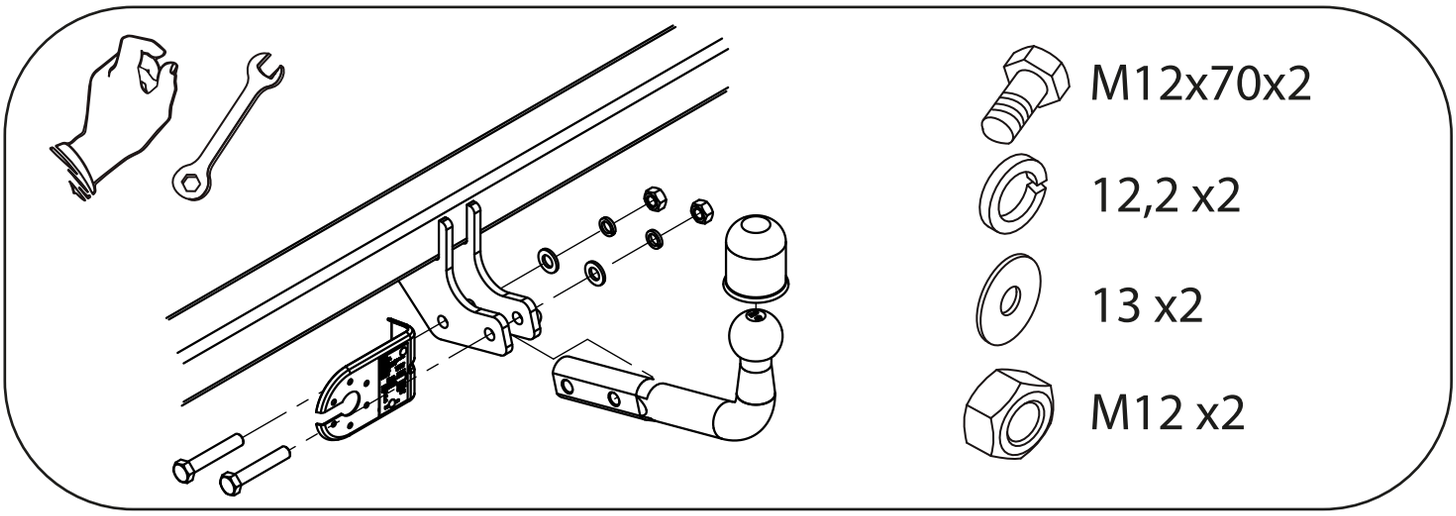


Rysunek 3, Figure 3








M12x70x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2