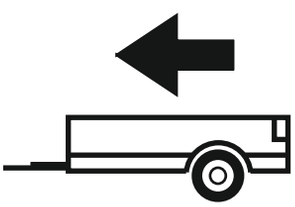
IMIOLA
HAKPOL

TOYOTA AVENSIS saloon

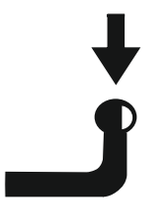
2009 -

Cat. No.**T/036**

e20 e20*94/20*1411*00



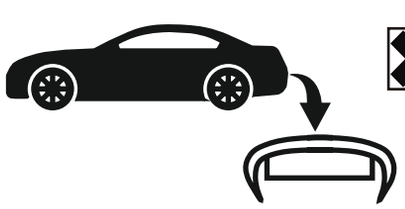
1800kg



75kg

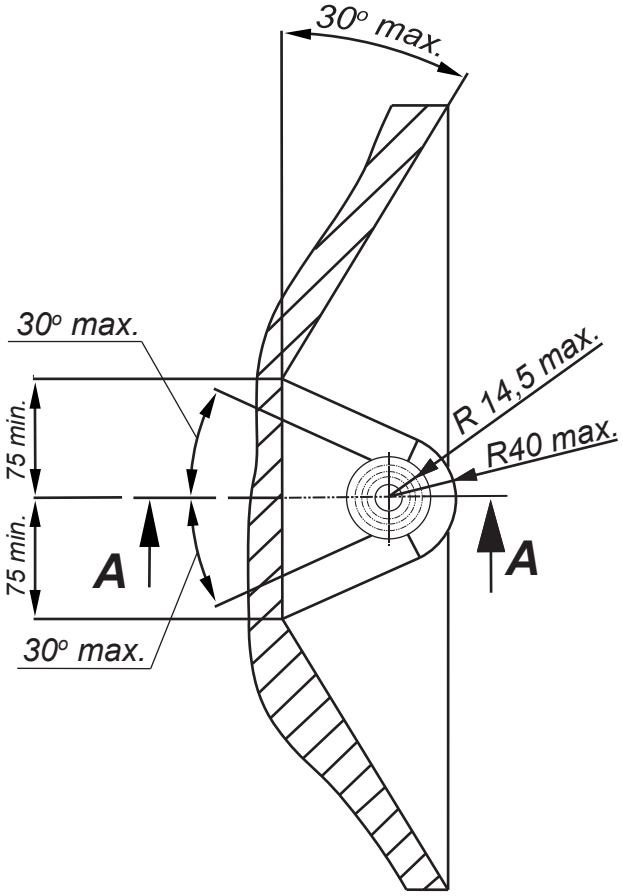
D = 10,70kN

D (kN) = (MAX kg x MAX kg) / (MAX kg + MAX kg) **x 0,00981**

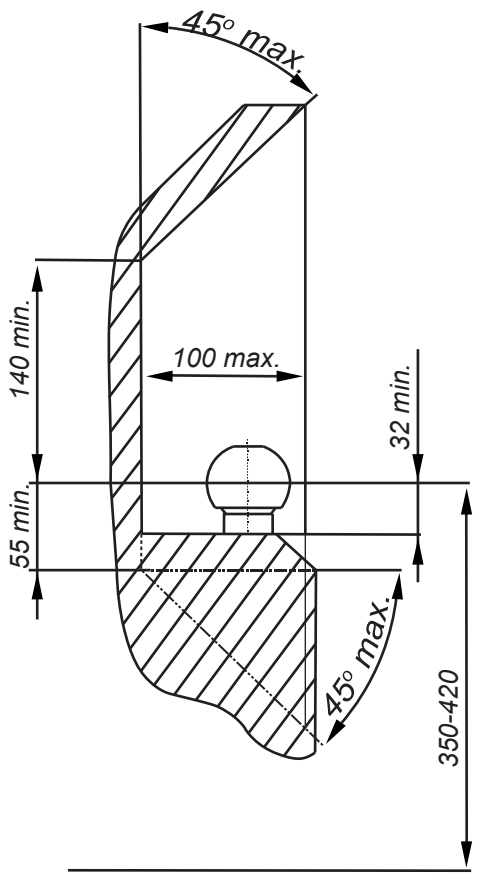




IMIOLA HAK-POL
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



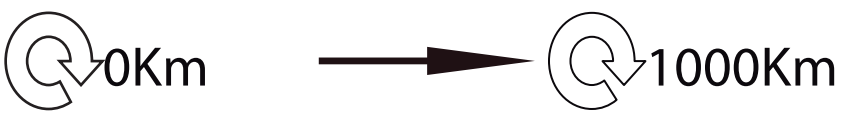
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

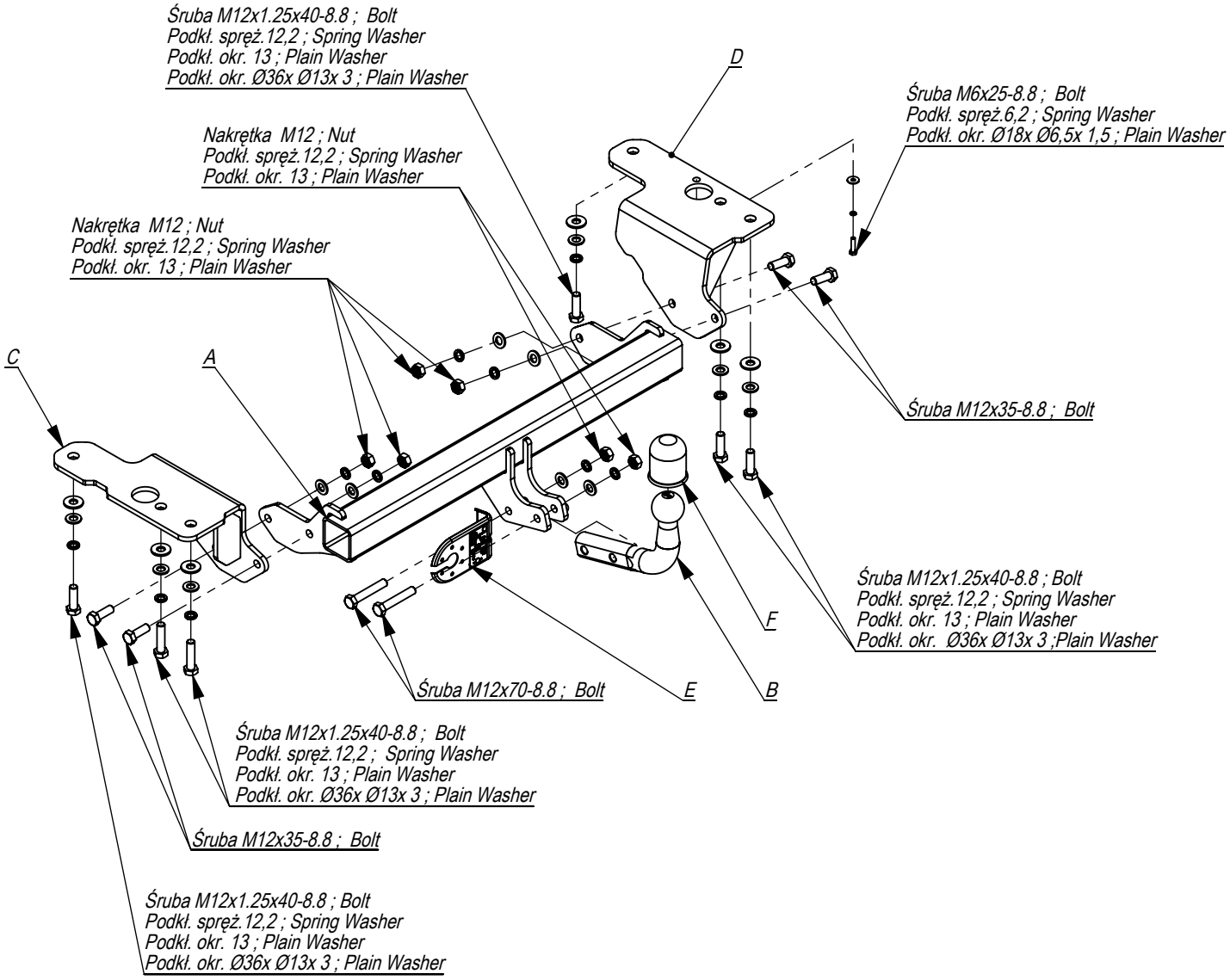
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

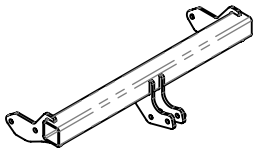
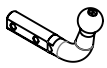
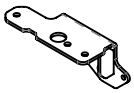
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

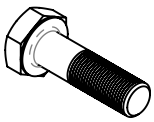
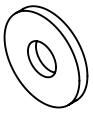
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

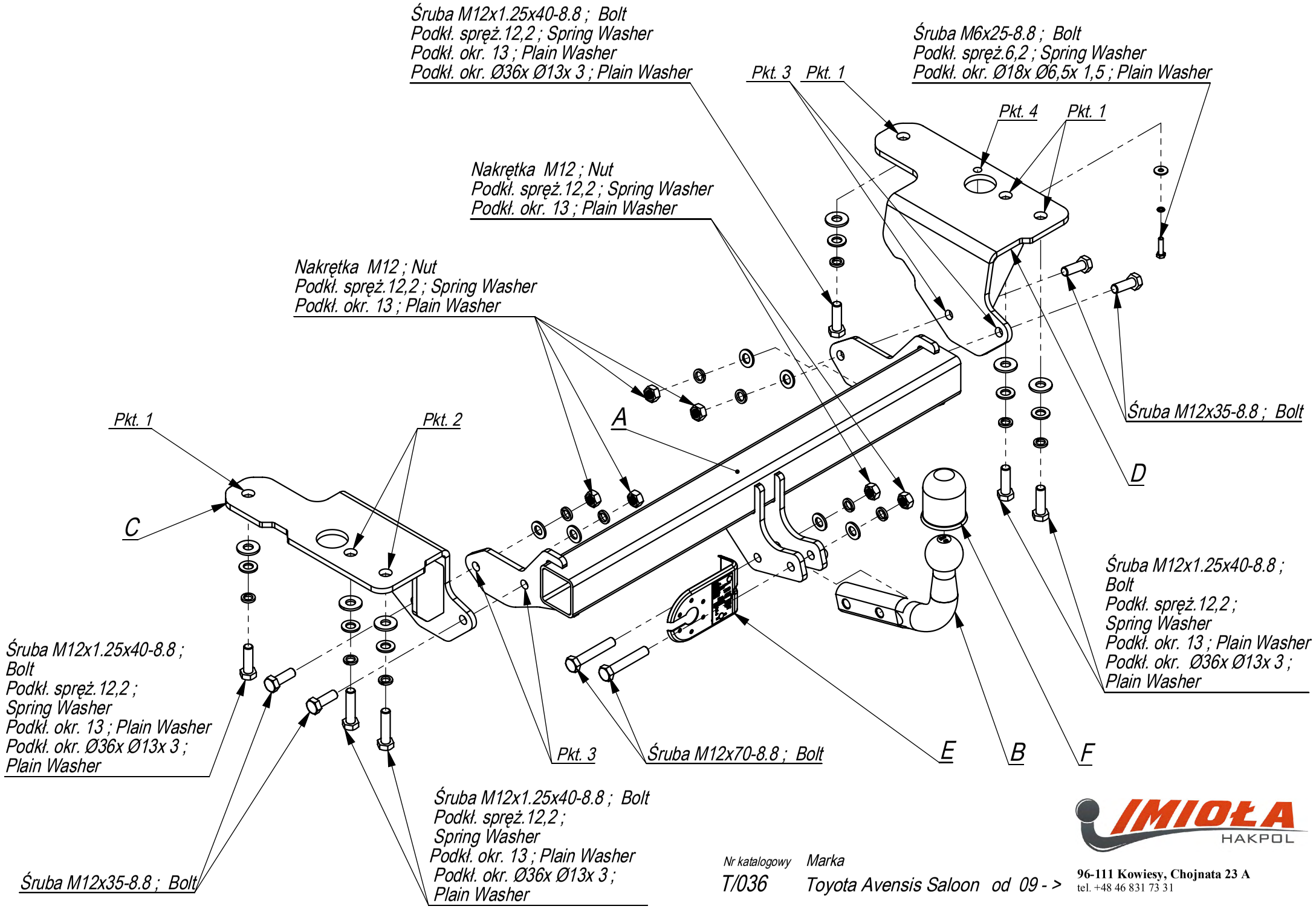
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1

	M12x70	2
	M12x1,25x40	6
	M12x35	4
	M6x25	1
	M12	6
	Ø36xØ13x3	6
	Ø18xØ6,5x1,5	1
	13	12
	12,2	12
	6,1	1



Nr katalogowy: T/036

Marka: Toyota Avensis Saloon od 09 - >

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

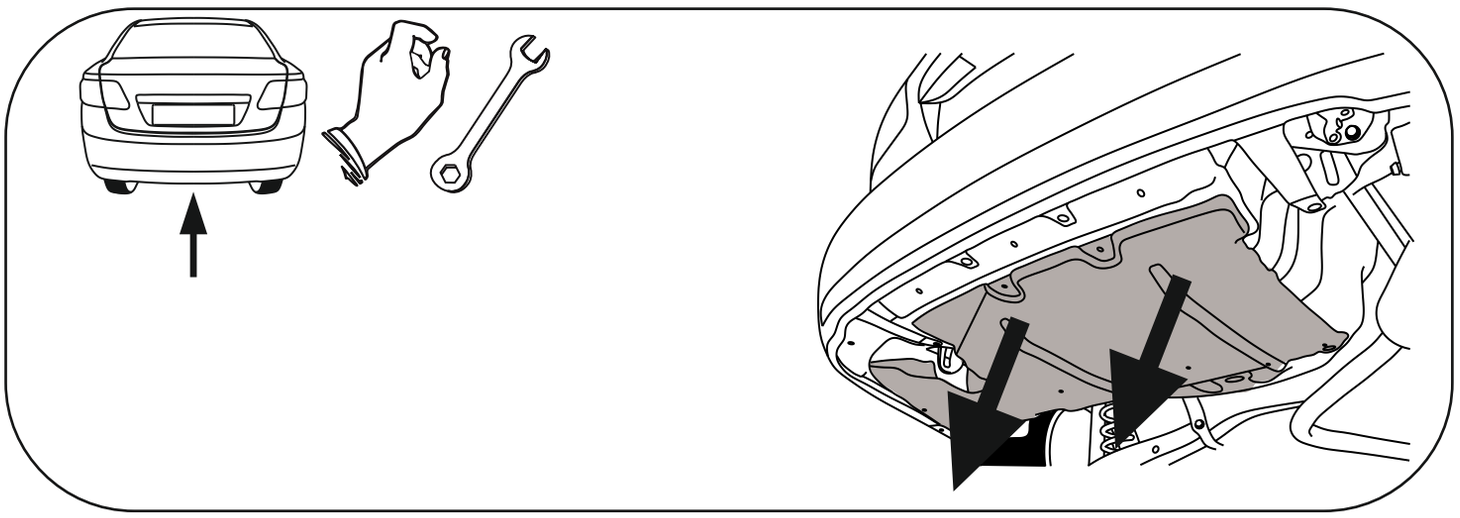
- Odkręcić dolną część zderzaka oraz osłonę wnęki koła zapasowego.
- Zdjąć tłumik z zawiesia.
- Odkręcić ucha holownicze (nie będą już wykorzystane).
- Odkręcić osłonę termiczną tłumika.
- Wykonać otwory w osłonie termicznej wg schematu.
- Przykręcić osłonę termiczną.
- Przykręcić element haka D śrubami M12x1,25x40 (pkt 1).
- Przykręcić element C śrubami M12x1,25x40 (pkt 2).
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wg rys.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Zamontować tłumik.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić dolną część zderzaka oraz osłonę koła zapasowego.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

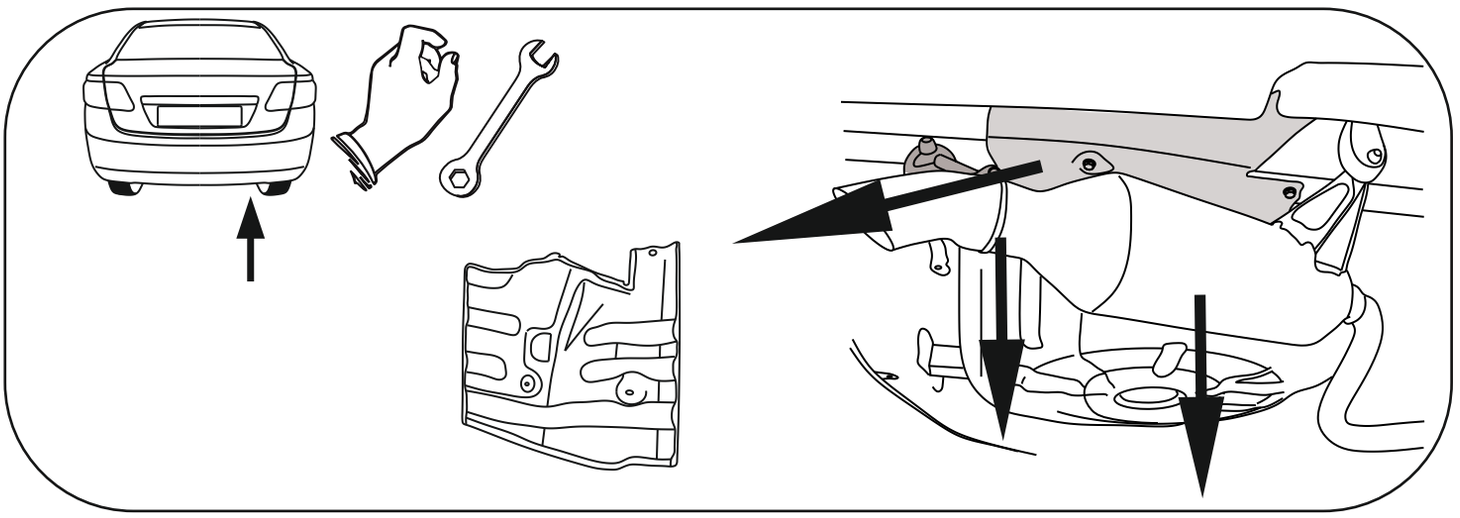
- Unscrew the lower part of the bumper and the shield of the spare wheel bay.
- Take o the damper from the hanger.
- Unscrew the towing eyes (they will not be used any more).
- Unscrew the thermal shield of the damper.
- Drill the holes in the thermal shield according to the drawing.
- Screw the thermal shield.
- Screw the elements D with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 1).
- Screw the element C with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper according to the drawing.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Assemble the damper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the lower part of the bumper and shield of the spare wheel bay
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

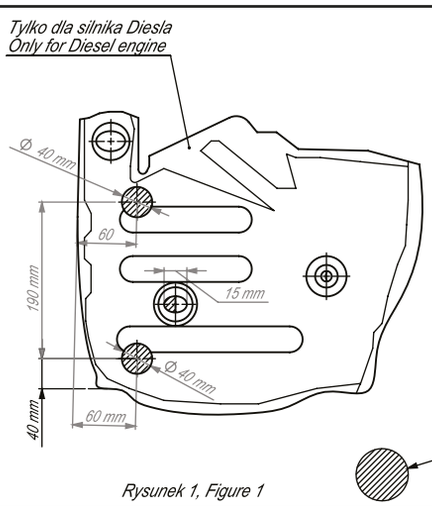
- Dévisser la partie inférieure des pare-chocs ainsi que la protection de la roue de secours.
- Démonter le silencieux du cintre.
- Dévisser les anneaux d'attelage (ils ne seront plus utilisés).
- Dévisser la protection thermique du silencieux.
- Percer les trous dans la protection thermique selon le schéma.
- Visser la protection thermique.
- Visser l'élément D avec les boulons M12x1,25x40 (point 1).
- Visser l'élément C avec les boulons M12x1,25x40 (point 2).
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, couper un fragment selon le schéma.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage avec les éléments C et D à l'aide des boulons M12x35 8.8 (point 3).
- Monter le silencieux.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon le tableau.
- Visser la partie inférieure des pare-chocs ainsi que la protection de la roue de secours.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

- Den unteren Teil der Stoßstange und den Schutz des Ersatzrades abschrauben.
- Den Ausputopf aus der Aufhängung abnehmen.
- Die Abschleppösen abschrauben, werden nicht wieder gebraucht.
- Den Thermoschutz abschrauben.
- Im Thermoschutz die Önungen nach dem Schema ausführen.
- Den Thermoschutz anschrauben.
- Das Tragteil D mit den Schrauben M12x1,25x40 (Punkt 1) anschrauben.
- Das Tragteil C mit den Schrauben M12x1,25x40 (Punkt 2) anschrauben.
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange nach der Zeichnung ausführen.
- An die Tragteile C und D den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Den Ausputopf einbauen.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Den unteren Teil der Stoßstange und den Ersatzrad Schutz anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

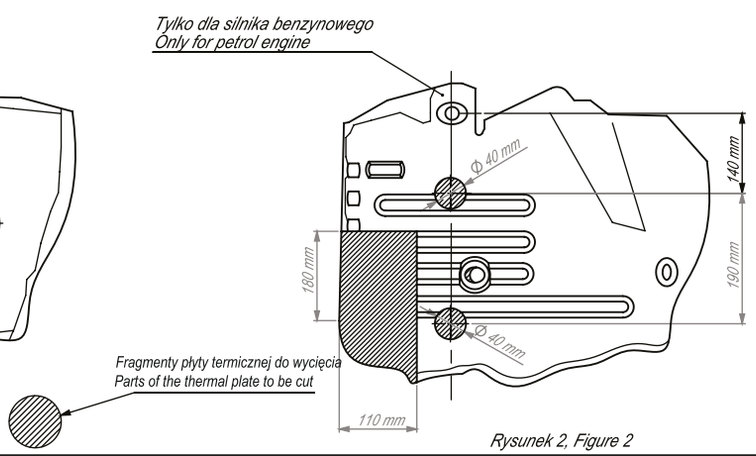
- Desenroscar la parte inferior del parachoques y la protección del hueco de la rueda de recambio.
- Remover el silenciador de la eslinga.
- Desenroscar las argollas de remolque (ya no se usarán).
- Desenroscar la protección térmica del silenciador.
- Hacer orificios en la protección térmica según el esquema.
- Atornillar la protección térmica.
- Atornillar el elemento D de la bola de remolque usando los tornillos M12x1,25x40 (p. 1).
- Atornillar el elemento C usando los tornillos M12x1,25x40 (p. 2).
- Hacer un corte en la parte inferior del parachoques según el dibujo.
- Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos C y D usando tornillos M12x35 8.8 (p. 3).
- Instalar el silenciador.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Atornillar la parte inferior del parachoques y la protección de la rueda de recambio.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente.
- Conectar la instalación eléctrica.



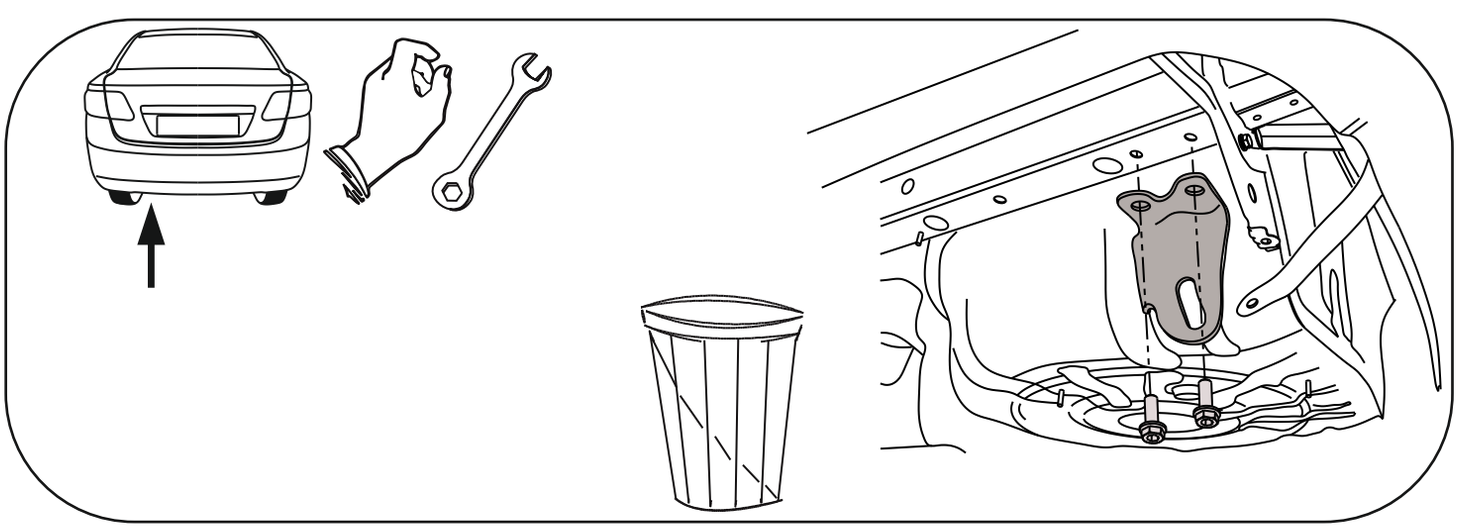


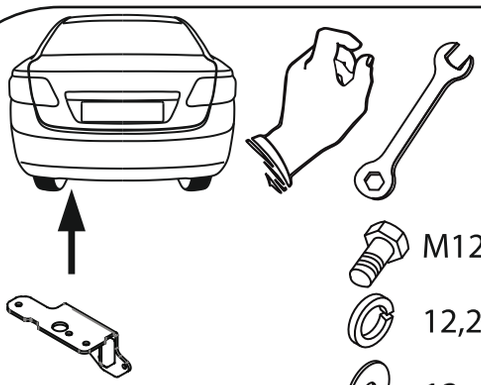


Rysunek 1, Figure 1



Rysunek 2, Figure 2



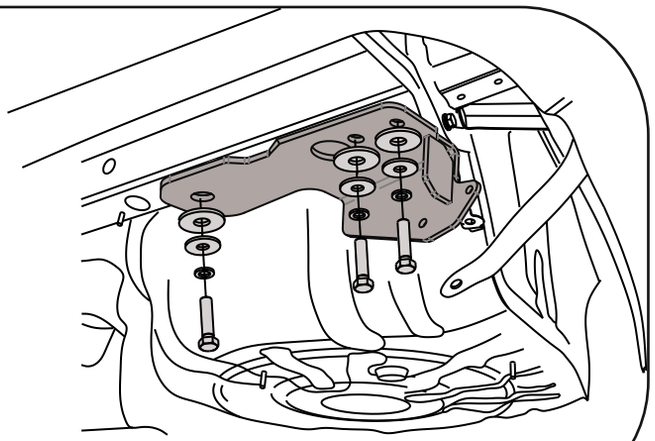


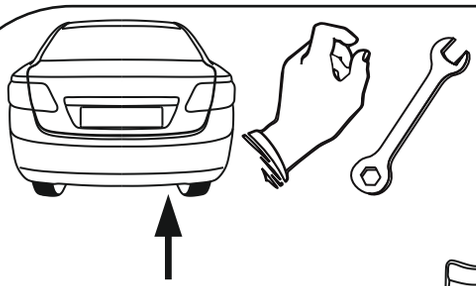
M12x1.25x40 x3

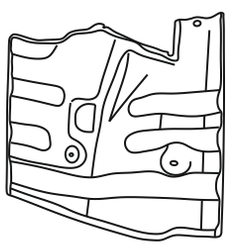
12,2 x3

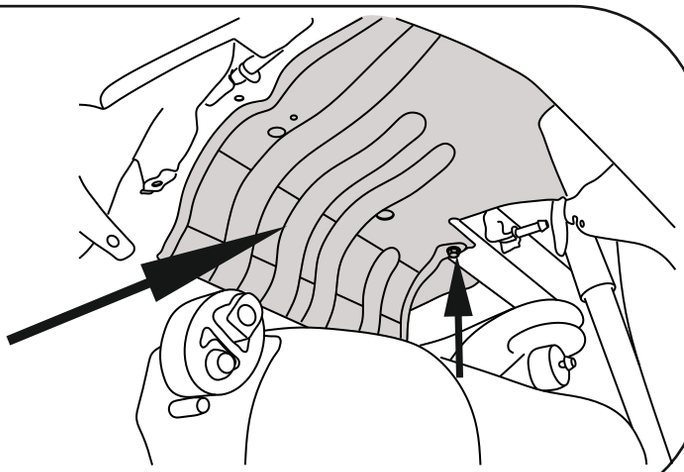
13 x3

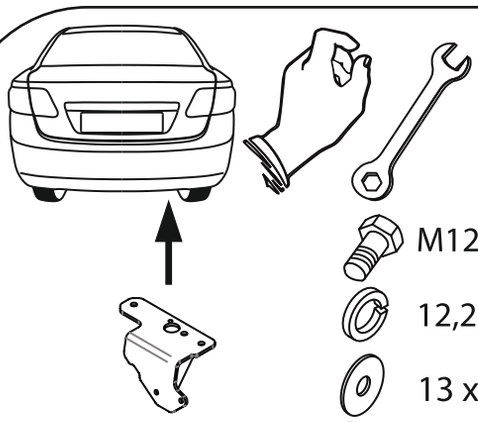
Ø36xØ13x3 x3









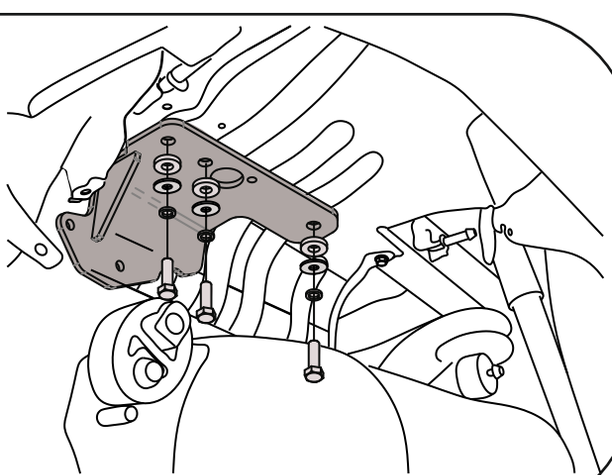


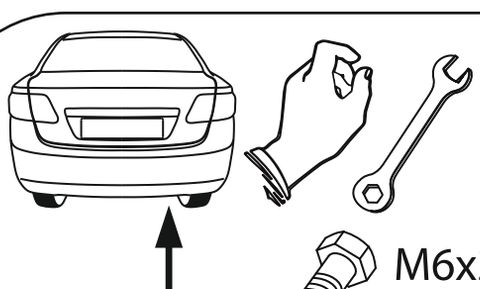
M12x1.25x40 x3

12,2 x3

13 x3

Ø36xØ13x3 x3

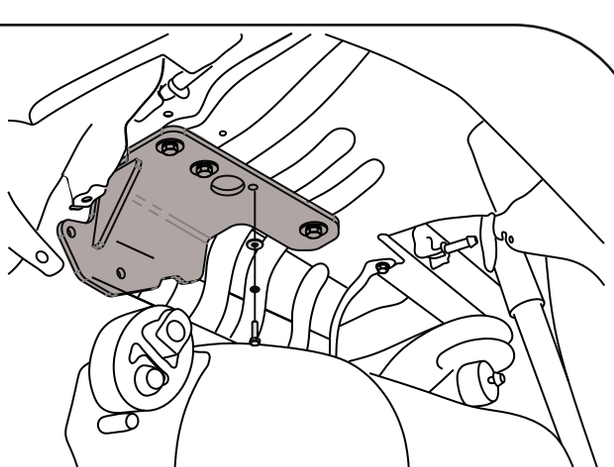


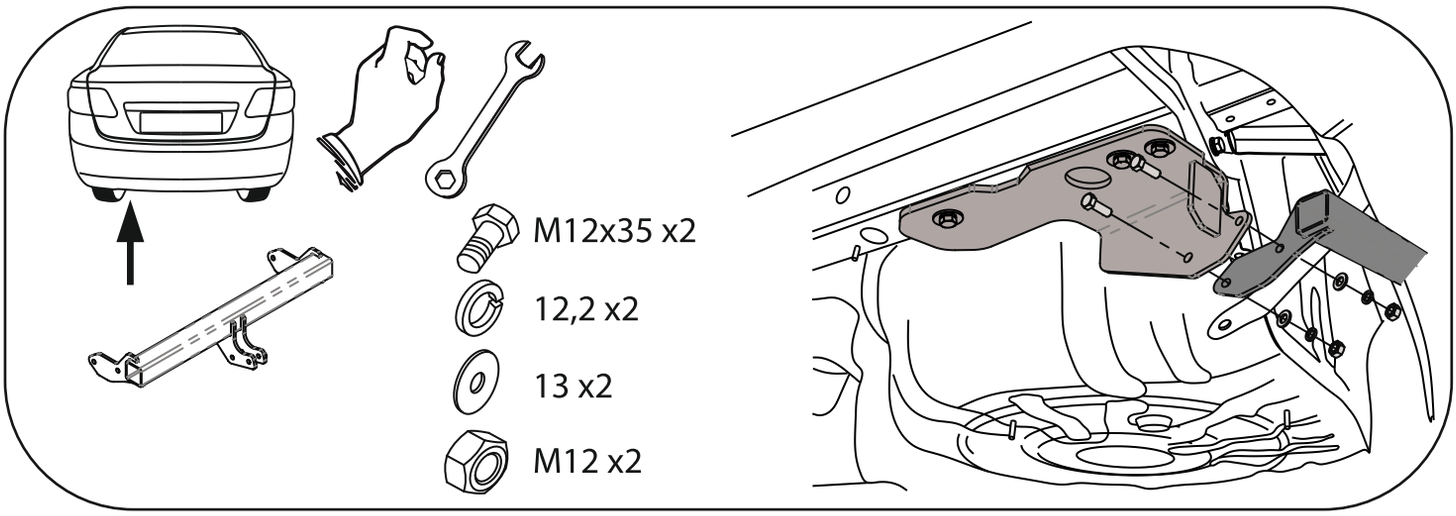


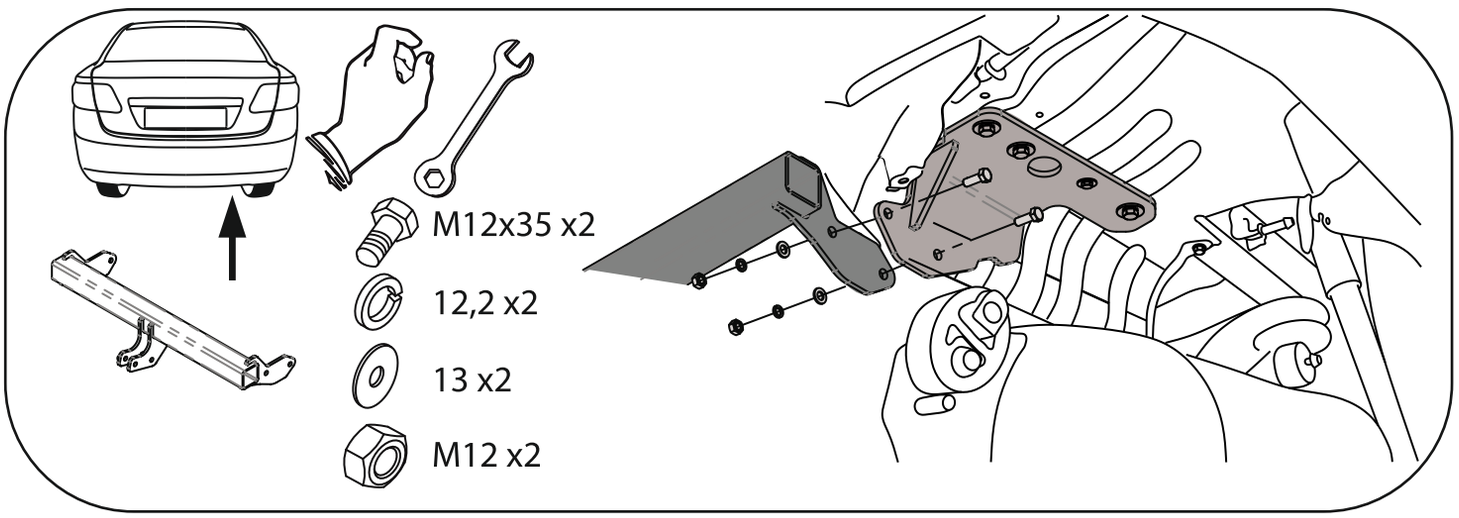
M6x25 x1

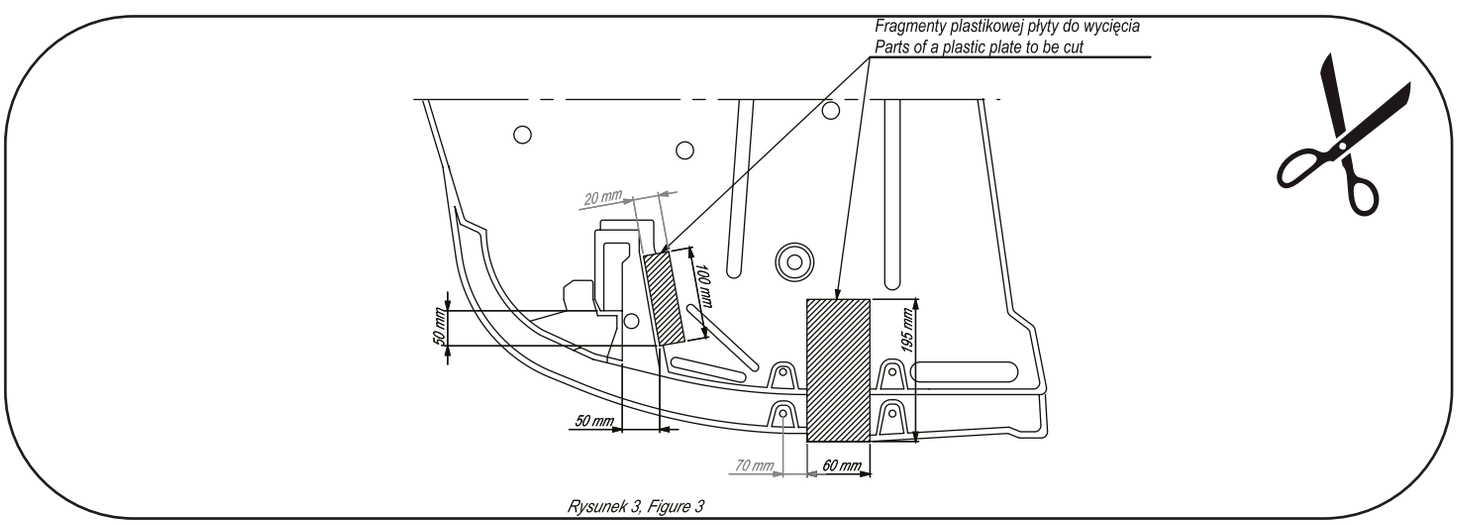
6,2 x1

Ø18xØ6,5x1,5 x1

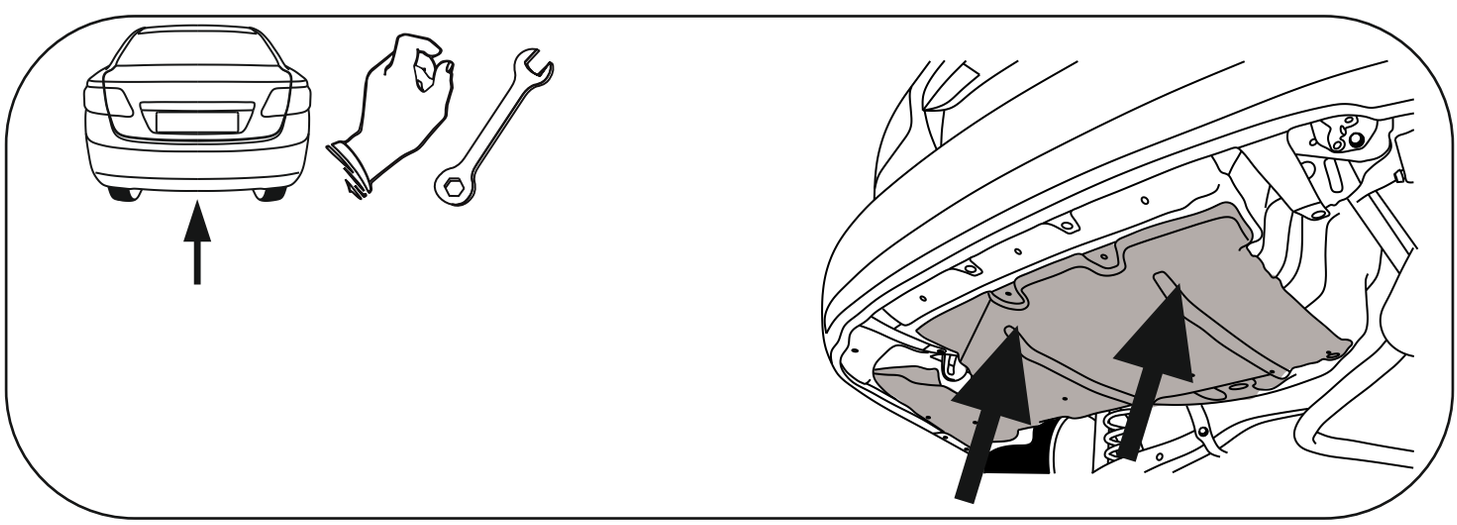


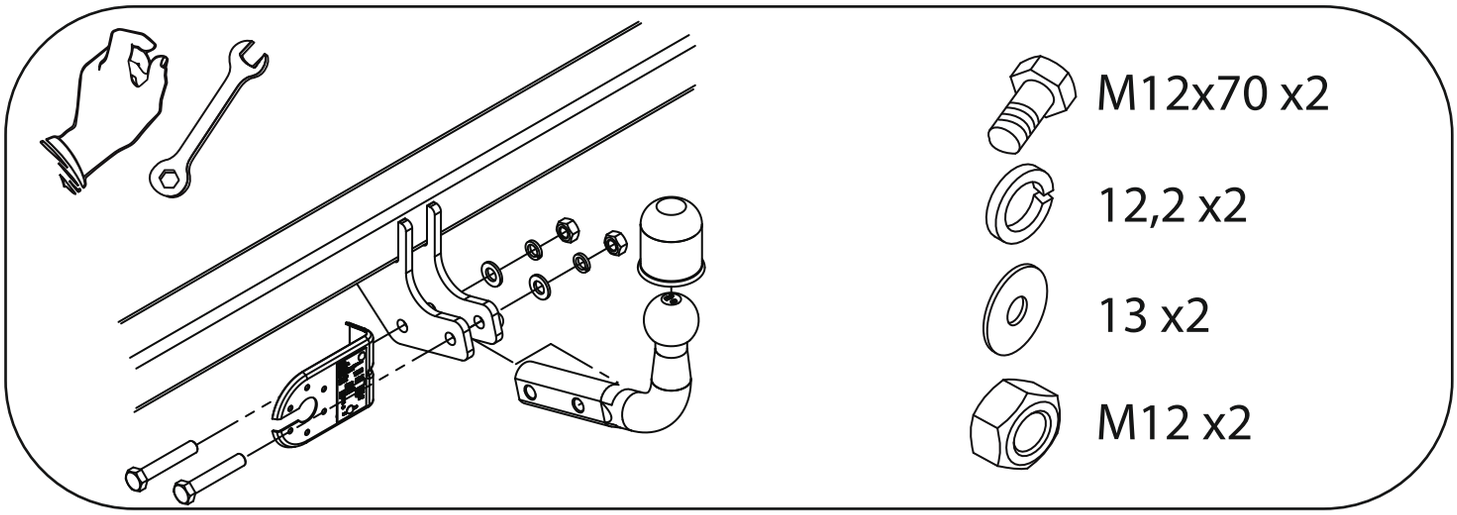






Rysunek 3, Figure 3




M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2