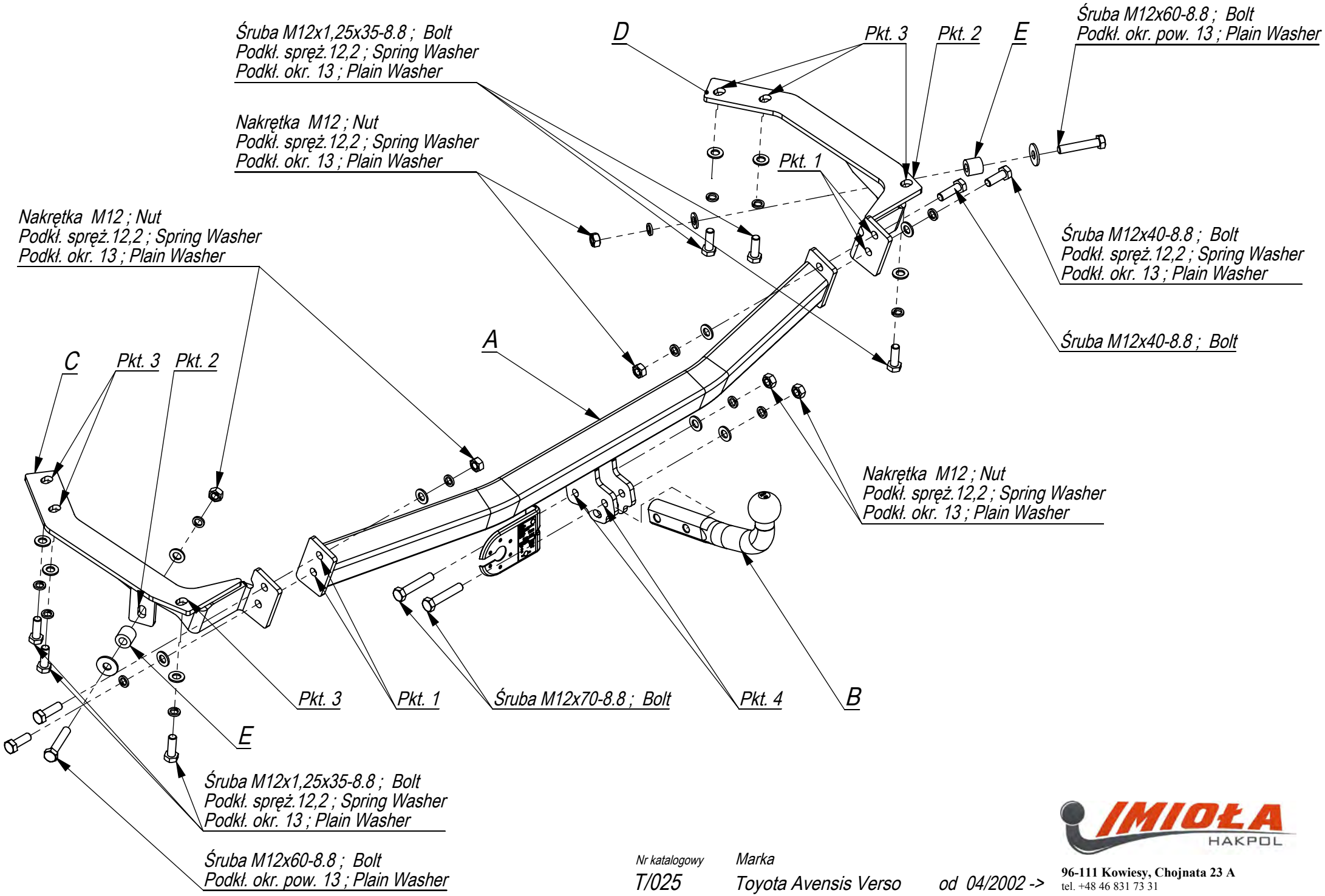



*Nr katalogowy* *Marka*

*T/025* *Toyota Avensis Verso* *od 04/2002 ->*

IMIOŁA HAKPOL
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A**
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

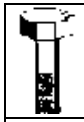
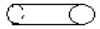
| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|---|---|---|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|---|---|---|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

# TOYOTA AVENSIS VERSO
# 02-
# NO CAT.T/025

## INSTRUKCJA MONTAŻU:
## FITTING INSTRUCTION:

ZEATAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | -M12x60 8.8 2szt<br>-M12x70 8.8 2szt<br>-M12x40 8.8 4szt<br>-M12x35x1,25 6szt |  | - ø36 2szt |
|  | -M12 14szt |  | - ½”x23 2szt |
|  | -M12 14szt | | |
|  | -M12 8szt | | |

- Zdemontować zderzak.
- Odkręcić tłumik.
- Udrożnić technologiczne otwory z gwintami w podłużnicach.
- Przykręcić lekko elementy zaczepu C i D do podłużnic śrubami M12x40x1,25 (pkt 3).
- Przez otwory w haku (pkt 2) skręcić z fabrycznymi otworami śrubami M12x60 8.8 stosując tuleje dystansowe E.
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić tłumik.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu fragmentu zderzaka w dolnej jego części.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 4).

- Disassemble the bumper.
- Uscrew the damper.
- The technological holes with threads in the metal clamps make permeable.
- Screw slightly elements C and D to the metal clamps with bolts M12x40x1,25 (point 3).
- Screw with the technological holes through the holes in the tow bar (point 2) with bolts M12x60 8.8 using distance sleeves E.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the damper.
- Connect the electric wires.
- Assemble the bumper after cut out its fragment in the lower part.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 4).

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**
**www.hakpol.pl**
**POLAND**

Zaczep kulowy do samochodu:

## TOYOTA AVENSIS VERSO
**04/02 -**

Nr katalogowy **T/025**

## KARTA GWARANCYJNA

**Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

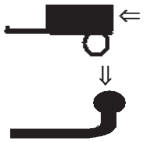
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

**Warunki zamontowania**
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



**R = 1750 kg** **D = 9,70 kN**

**S = 75 kg**

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

**e20*94/20*0912*00**