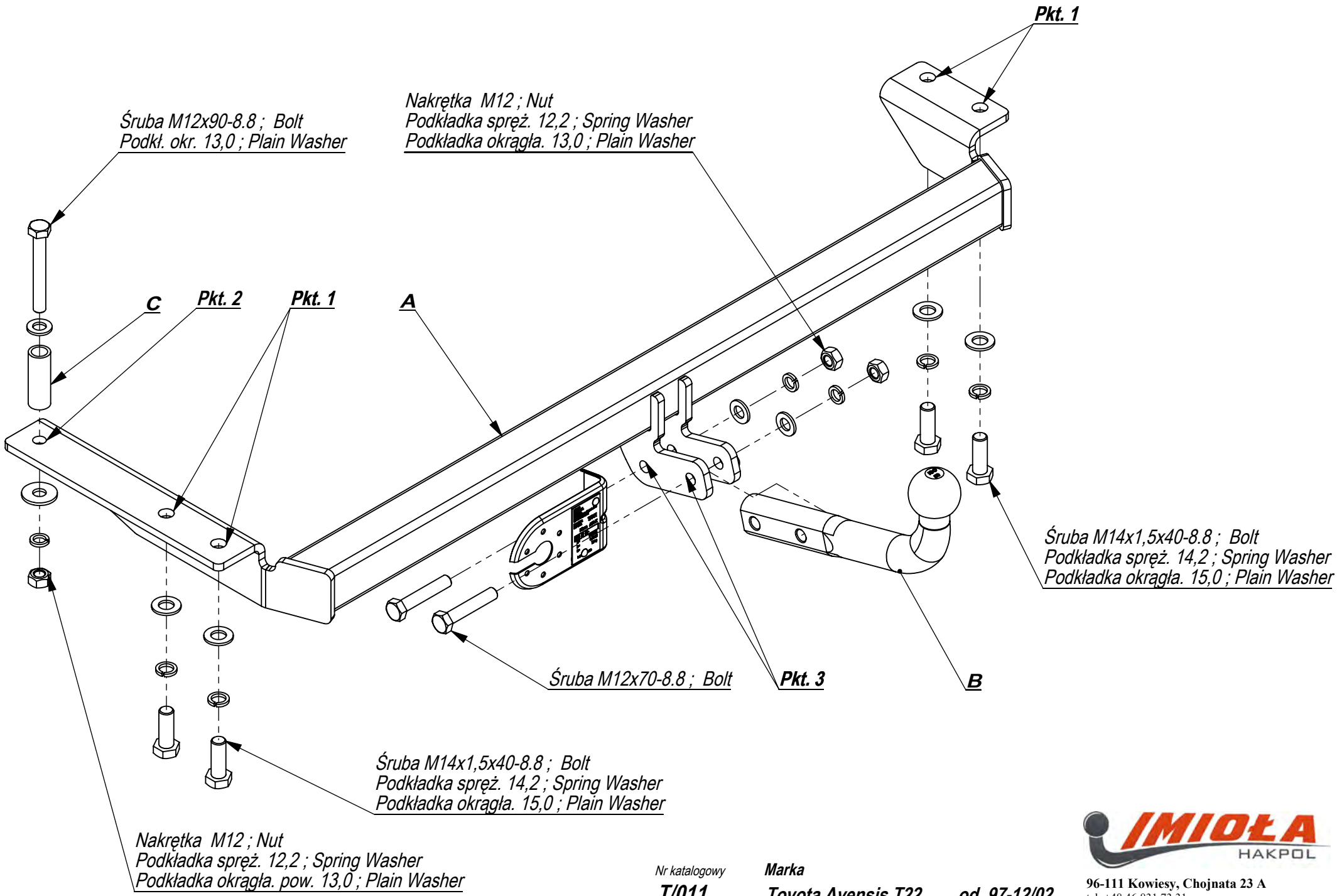


Nr katalogowy **T/011**

Marka **Toyota Avensis T22** **od 97-12/02**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

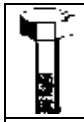
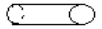
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

TOYOTA AVENSIS com. T22
97 - 12/02
NO CAT.T/011

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZEATAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x90 8.8 1szt -M14x1,5x40 4szt (fabryczne)		- ø36 1szt
	-M12 3szt -M14 4szt		- ø1/2''x60 1szt
	-M12 3szt -M14 4szt		
	-M12 3szt		

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić uchwyty holownicze.
- Przykręcić lekko hak holowniczy w punkty mocowania uchwytów holowniczych wykorzystując oryginalne śruby (pkt 1, 2).
- Przez otwór w haku (pkt 2) przewiercić otwór w podłużnicy ø 10,5. Wykonany otwór w płycie bagażnika rozwiercić do średnicy tulejki. W otwór ten włożyć śrubę M10x90 8.8 razem z tulejką C i nakładką, i lekko przykręcić hak.
- Wszystkie śruby przykręcić z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wyciąć w zderzaku wewnętrzne środkowe wzmocnienia oraz podciąć zderzak, tak aby uzyskać miejsce na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the towing handles.
- Screw slightly the tow bar in the handles fitting points using original bolts (point 1 and 2).
- Drill the hole ø 10,5 in the metal clamp through the hole in the tow bar (point 2). Drill this hole to the diameter of the sleeve, in the plate of the boot. Insert the bolt M10x90 8.8, sleeve C and plate in this hole and screw slightly the tow bar.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the inner middle reinforcements in the bumper and cut down the bumper to place supporters of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

TOYOTA AVENSIS com. T22
97 - 12/02
Nr katalogowy **T/011**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

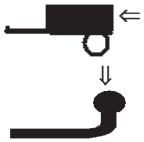
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1500 kg **D = 8,30 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09