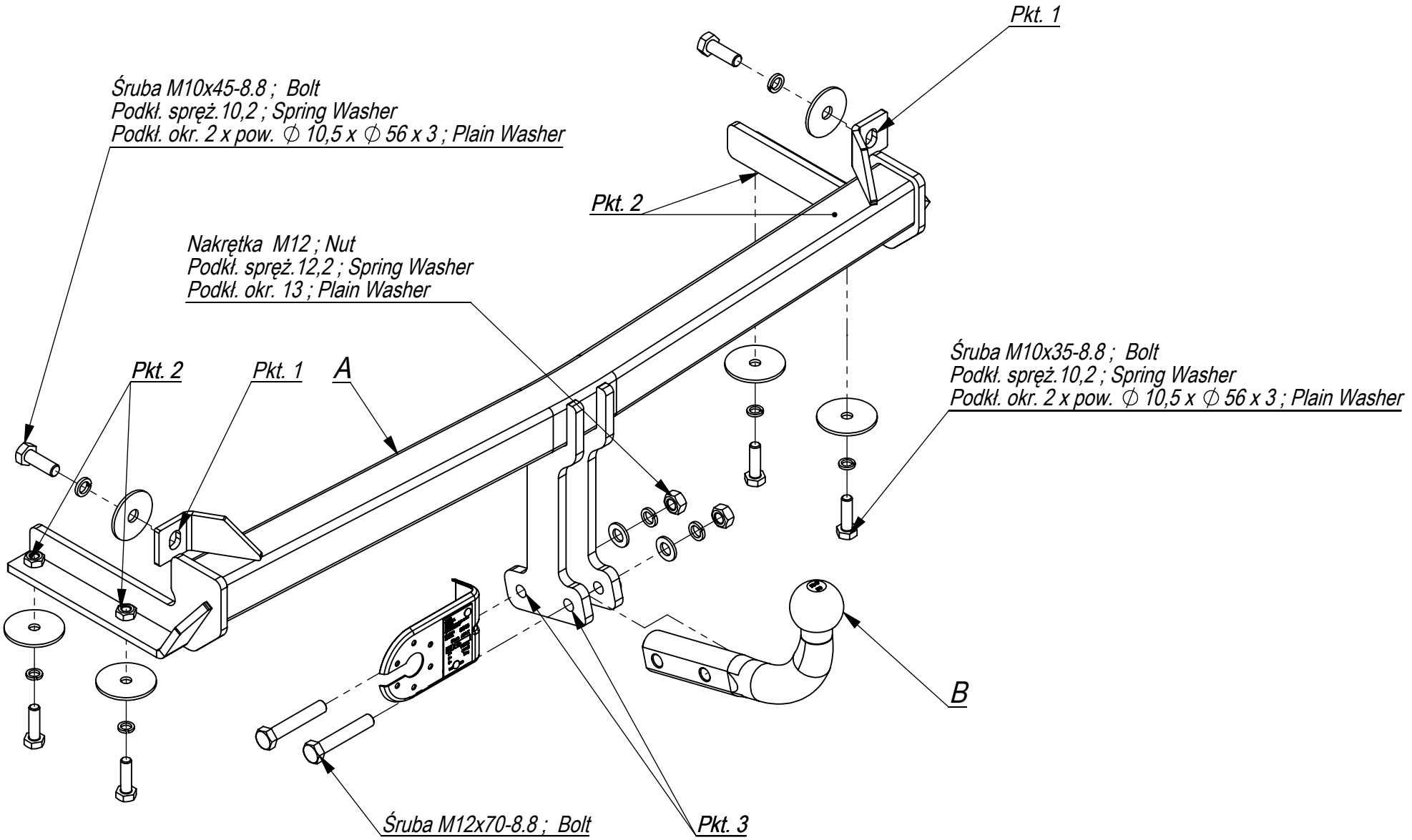


Nr katalogowy	Marka	
S/002	Seat Cordoba Vario combi	od 97-12/02
	Seat Cordoba (CLX, GLX, GTL, SX)	od 02/96-12/02

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

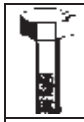
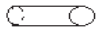
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

SEAT CORDOBA (clx,glx,gti,sx)
SEAT CORDOBA VARIO com.
SEAT IBIZA
VW POLO CLASSIC sed.
VW POLO com. (6K)
96 - 02
NO CAT.S/002

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x45 8.8 2szt -M10x35 8.8 4szt		- ø36 6szt
	-M12 2szt -M10 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt		
	-M12 2szt		

- Odkręcić zderzak.
- Od tylnego pasa odkręcić metalowe wzmocnienie (nie będzie już wykorzystane).
- Udrożnić technologiczne otwory na tylnym pasie nad otworami w podłużnicach.
- Wsunąć zaczep w podłużnice.
- Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić zaczep śrubami M10x35 8.8 stosując powiększone podkładki (pkt 2).
- Poprzez otwory w zaczepie (pkt 1) wykonać otwory ø 10,5 w tylnym pasie samochodu i skręcić śrubami M10x45 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment o wymiarach 40x40.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement from the rear belt (it will not be used any more).
- Make the holes in the rear belt above the holes in the metal clamps permeable.
- Insert the tow bar in the metal clamps.
- Screw the tow bar with bolts M10x35 8.8 through the technological holes in the metal clamps, using enlarged washers (point 2).
- Drill the holes ø 10,5 in the rear belt of the car through the holes in the tow bar (point 1) and screw with bolts M10x45 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 40x40 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:
SEAT CORDOBA (clx,glx,gti,sx)
SEAT CORDOBA VARIO com.
SEAT IBIZA
VW POLO CLASSIC sed.
VW POLO com. (6K)
96 – 02
Nr katalogowy **S/002**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

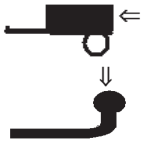
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R =1200 kg **D= 6,64 kN**

S = 50 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01 1042