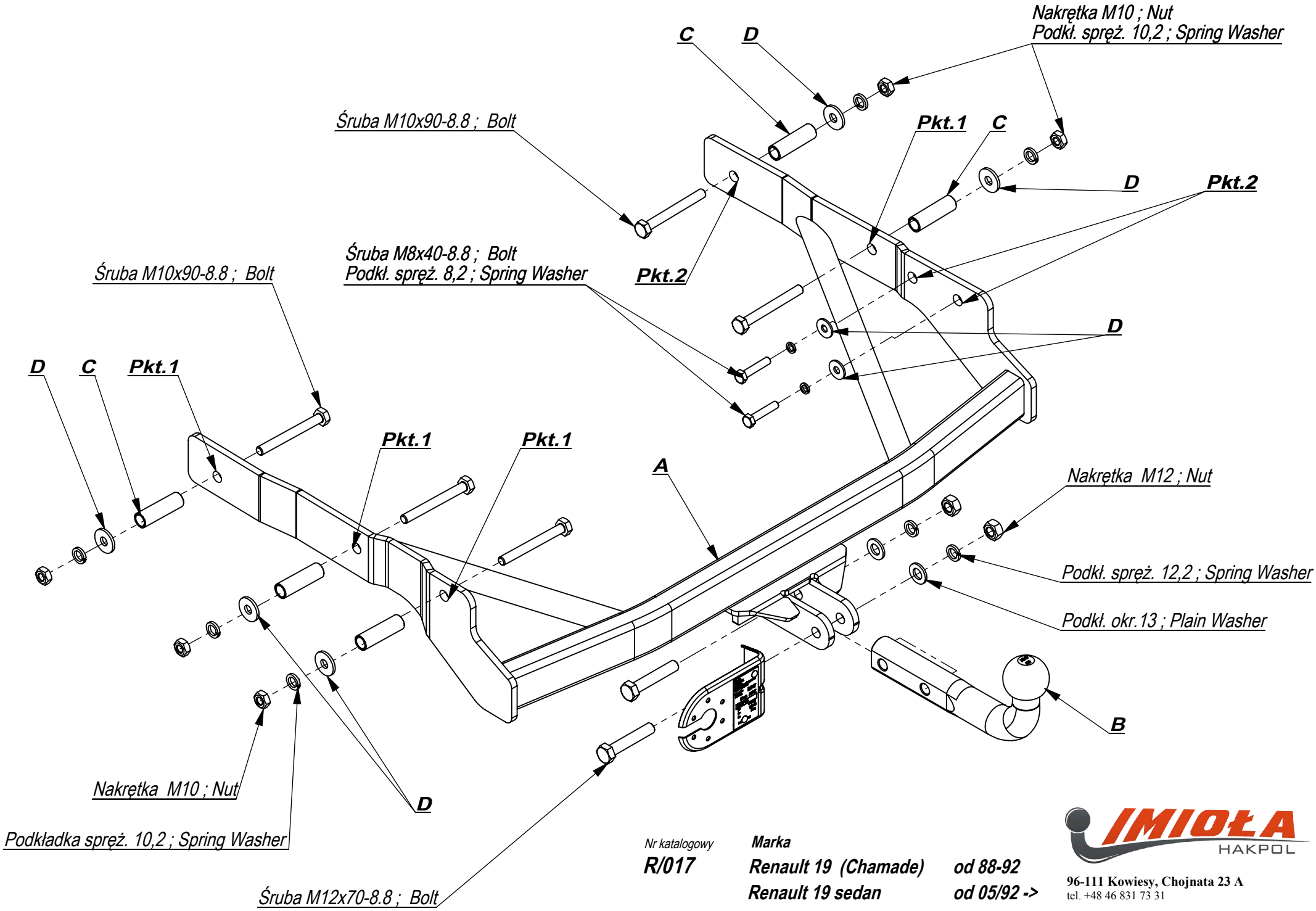


Nr katalogowy **R/017**

Marka

Renault 19 (Chamade) **od 88-92**

Renault 19 sedan **od 05/92 ->**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

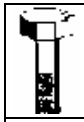
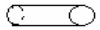
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

RENAULT 19 (chamade) 88 - 92
RENAULT 19 sed. 05/92 -

NO CAT.R/017

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M8x40 8.8 2szt -M10x90 8.8 5szt -M12x70 8.8 2szt		– ∅ x56 5szt
	-M12 2szt -M10 5szt -M8 2szt		-∅17,2x57 5szt
	-M12 2szt -M10 5szt -M8 2szt		
	-M10 5szt -M12 2szt		

- Odkręcić koło zapasowe.
- Odkręcić wewnętrzne śruby ucha holowniczego na prawej podłużnicy.
- Włożyć hak między podłużnice i przykręcić oryginalnymi śrubami M8x40 8.8 (pkt 2)w otwory ucha holowniczego.
- Przez pozostałe otwory w haku wywiercić otwory ø 10,5 w podłużnicach.
- Z zewnętrznej strony podłużnic powiększyć otwory do średnicy tulejek.
- Wywiercone otwory zabezpieczyć przed korozją i umieścić w nich tulejki ø 18,50.
- W technologicznie przygotowanych otworach przykręcić hak śrubami M10x90 8.8 stosując nakładki D (pkt 1). z zewnętrznej strony podłużnic.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę śrubami M16x40 8.8.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Unscrew the internal bolts of the towing eye on the right metal clamp.
- Insert the tow bar between metal clamps and screw in the holes of the towing eye, with original bolts M8x40 8.8 (point 2).
- Drill the holes ø 10,5 in the metal clamps through remaining holes in the tow bar.
- Enlarge the holes to the diameter of the sleeves from the outside of the metal clamps.
- Protect drilled holes against the corrosion and insert sleeves ø 18,50 in these holes.
- Screw the tow bar, in technologically prepared holes, with bolts M10x90 8.8 using plates D (point 1) from the outside of the metal clamps.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball with bolts M16x40 8.8.
- Screw the spare wheel.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

RENAULT 19 sed.
05/92 -
Nr katalogowy **R/017**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

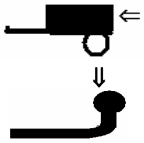
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zazcep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1200 kg **D= 6,31 kN**

S = 50 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09