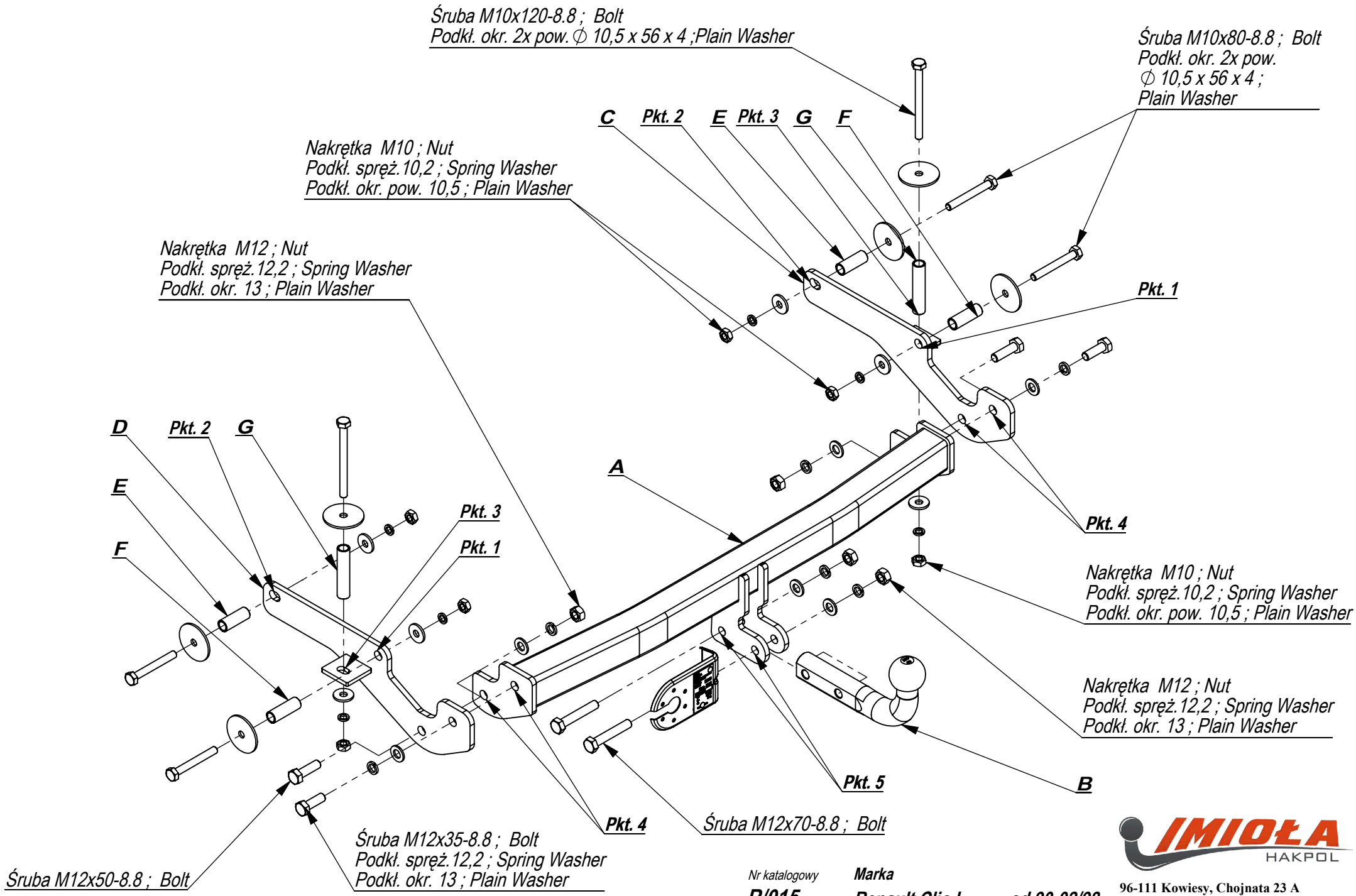


Nr katalogowy **R/015**

Marka **Renault Clio I** **od 90-02/98**

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

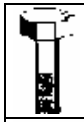
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

RENAULT CLIO I
90 - 98
NO CAT.R/015

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Zdjąć tłumik z uchwytów .
- W technologiczne otwory od spodu podłużnic włożyć plastikowe wkładki z nakrętkami (pkt 1 i 2).
- Istniejące otwory w bokach podłużnic rozwiercić do średnicy tulejek.
- Włożyć tuleje dystansowe do podłużnic L=50 (pkt 2) i L=45 (pkt 1).
- Przykręcić elementy haka C i D do podłużnic śrubami M10x80 8.8 (pkt 1 i 2) stosując nakładki C.
- Poprzez otwory w elementach C i D wykonać otwory ø 11 w podłużnicach. Od strony bagażnika rozwiercić do średnicy tulejek.
- Włożyć tuleje dystansowe L=80 do podłużnic.
- Przykręcić elementy C i D do podłużnic śrubami M10x120 8.8.
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować tłumik.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x120 8.8 2szt -M10x80 8.8 4szt		-ø 36 6szt
	-M12 6szt -M10 4szt -M8 2szt		- ø 18x45 2szt - ø 18x50 2szt - ø 18x80 2szt
	-M12 6szt -M10 4szt -M8 2szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

:

- Take out the damper from the hangers.
- Insert the plastic plates with nuts in the technological holes of the bottom of the metal clamps (point 1 and 2).
- Drill the existing holes in the sides of the metal clamps to the diameter of the sleeves.
- Insert the distance sleeves L=50 (point 2) and L=45 (point 1) in the metal clamps.
- Screw the elements C and D to the metal clamps with bolts M10x80 8.8 (point 1 and 2) using plates C.
- Drill the holes ø 11 in the metal clamps through the holes in the elements C and D. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Insert the distance sleeves L=80 in the metal clamps.
- Screw the elements C and D to the metal clamps M10x120 8.8.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the damper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

RENAULT CLIO I
90 - 98
Nr katalogowy **R/015**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

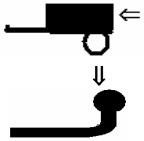
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R =1100 kg **D= 5,80 kN**

S = 50 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu: 10/09

10/09