**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**
**www.hakpol.pl**
**POLAND**

Zaczep kulowy do samochodu:

**PEUGEOT 3008**
**09 -**
Nr katalogowy **P/A36**

## KARTA GWARANCYJNA

### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

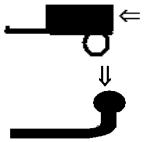
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

**Warunki zamontowania**
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



**R = 1600 kg** **D = 9,20 kN**

**S = 75 kg**

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

**E20 55R-01**

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

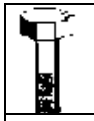
| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|---|---|---|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|---|---|---|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

# PEUGEOT 3008
## 09 -
## NO CAT.P/A36

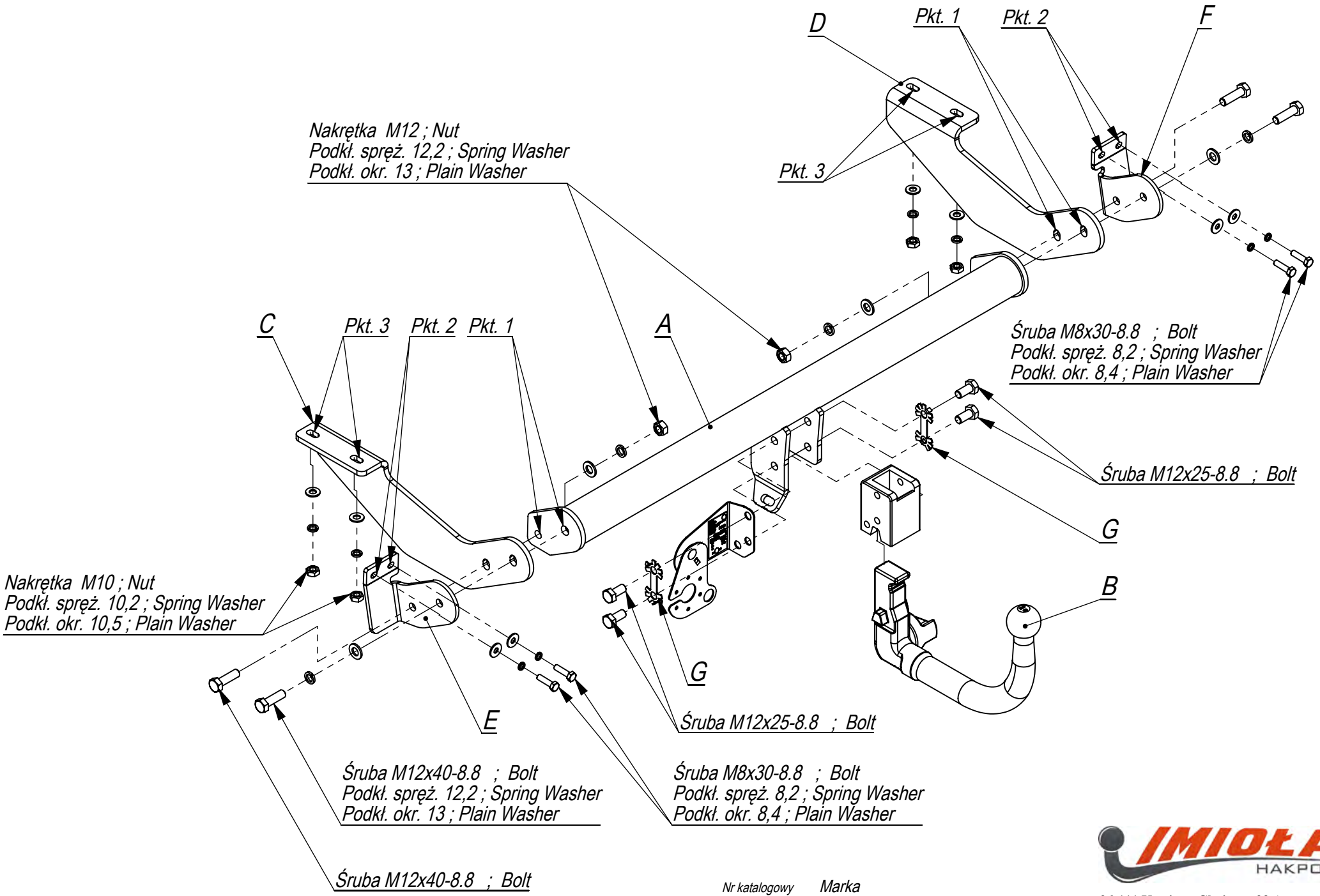
**INSTRUKCJA MONTAŻU:**
**FITTING INSTRUCTIONS:**

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | -M12x25 12.9 6szt<br>-M12x50 8.8 4szt<br>-M8x35 8.8 4szt |  | O 36 4szt |
|  | -M12 4szt<br>-M10 4szt<br>-M8 4szt | | |
|  | -M12 4szt<br>-M10 4szt<br>-M8 4szt | | |
|  | -M12 2szt<br>-M10 4szt | | |

- Zdemontować zderzak.
- Na wystające szpilki w dolnej części podłużnic nałożyć i przykręcić lekko elementy zaczepu C i D nakrętkami M10 (pkt 3).
- Elementy E i F przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x30 8.8 (pkt 2).
- Do elementów C i D przykręcić luźno belę haka A śrubami M12x50 8.8(pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x25 12.9.
- Podłączyć instalację elektryczną (zastosuj wiązkę z modułem).

- Disassemble the bumper.
- Put the elements C and D on the protruding pins in the lower part of the metal clamps and screw slightly with nuts M10 (point 3).
- Screw the elements E and F to the rear belt with bolts M8x30 8.8 (point 2).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x50 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x25 12.9.
- Connect the electric wires (use the electronic module).




| Nr katalogowy | Marka | |
|---|---|---|
| P/A36 | Peugeot 3008 | od 2009 -> |

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31