IMIOLA HAKPOL

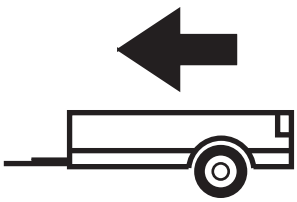


PEUGEOT 207 htb.

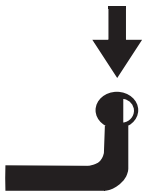
2006 -

Cat. No. **P/031**

e20 e20*94/20*0780*00



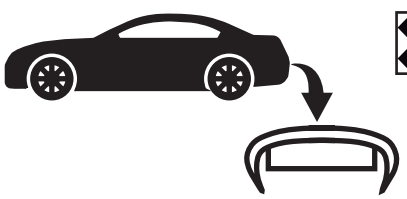
1150Kg



50Kg

D = 6,70kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



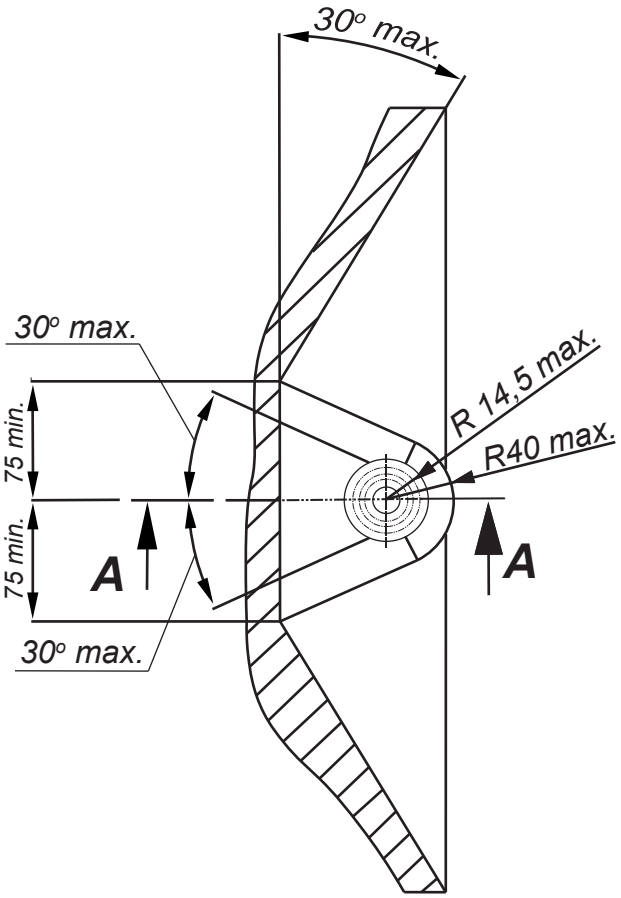


IMIOLA HAK-POL

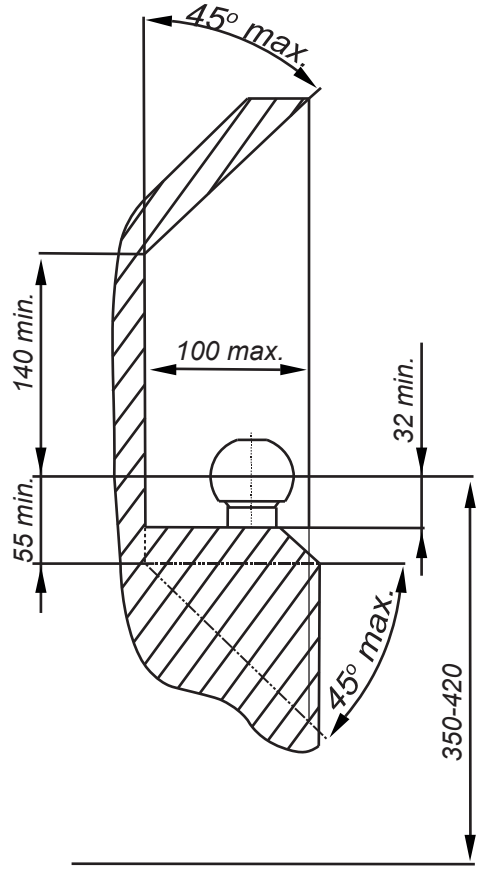
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

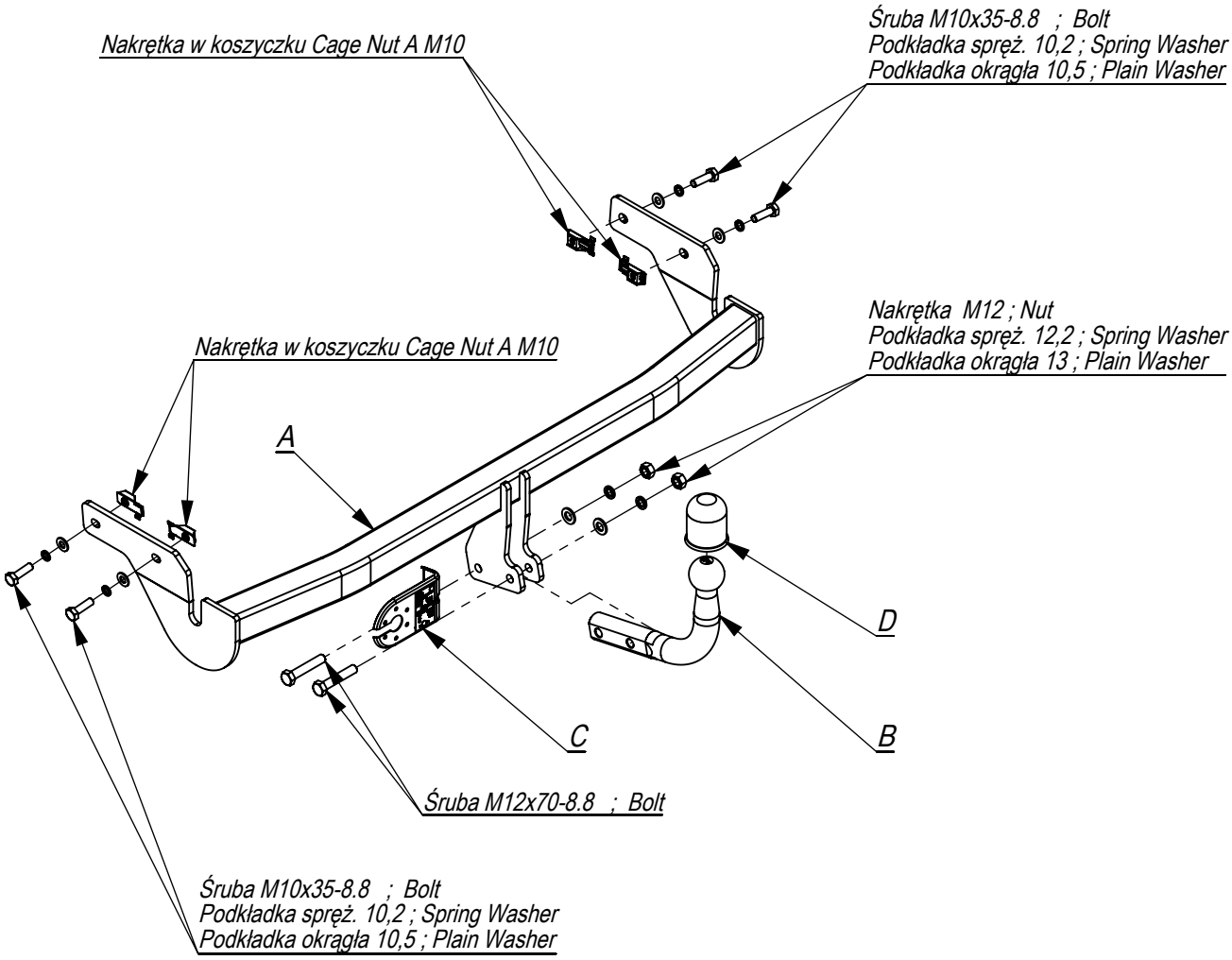
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

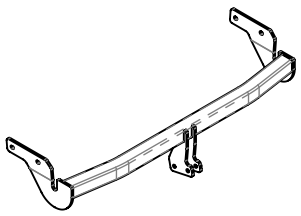
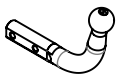
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

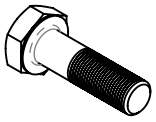
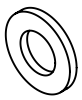
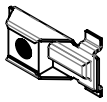
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

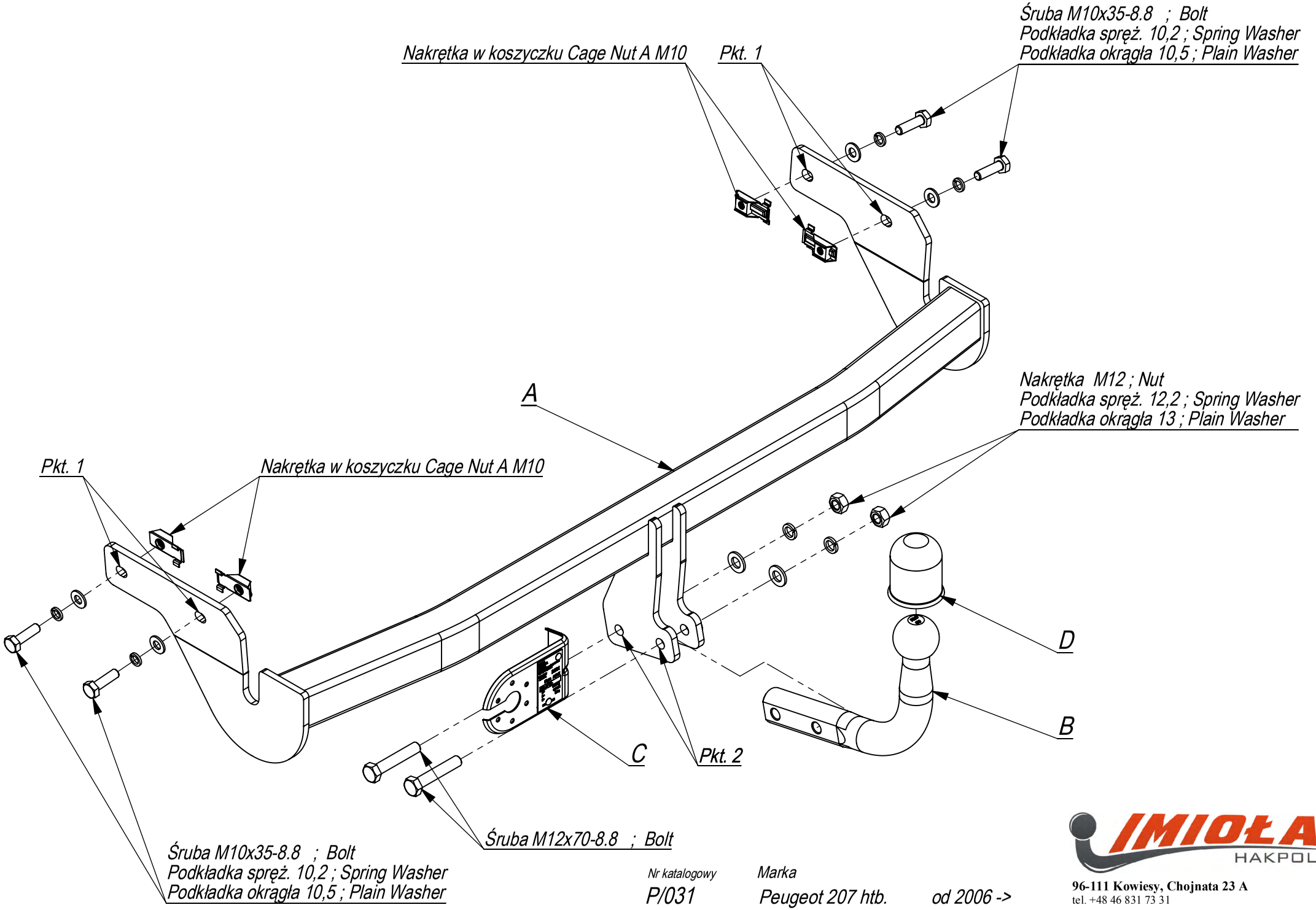
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1

	M12x70	2
	M10x35	4
	M12	2
	13	2
	10,5	4
	12,2	2
	10,2	4
	M10	4



Nr katalogowy	Marka	
P/031	Peugeot 207 htb.	od 2006 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

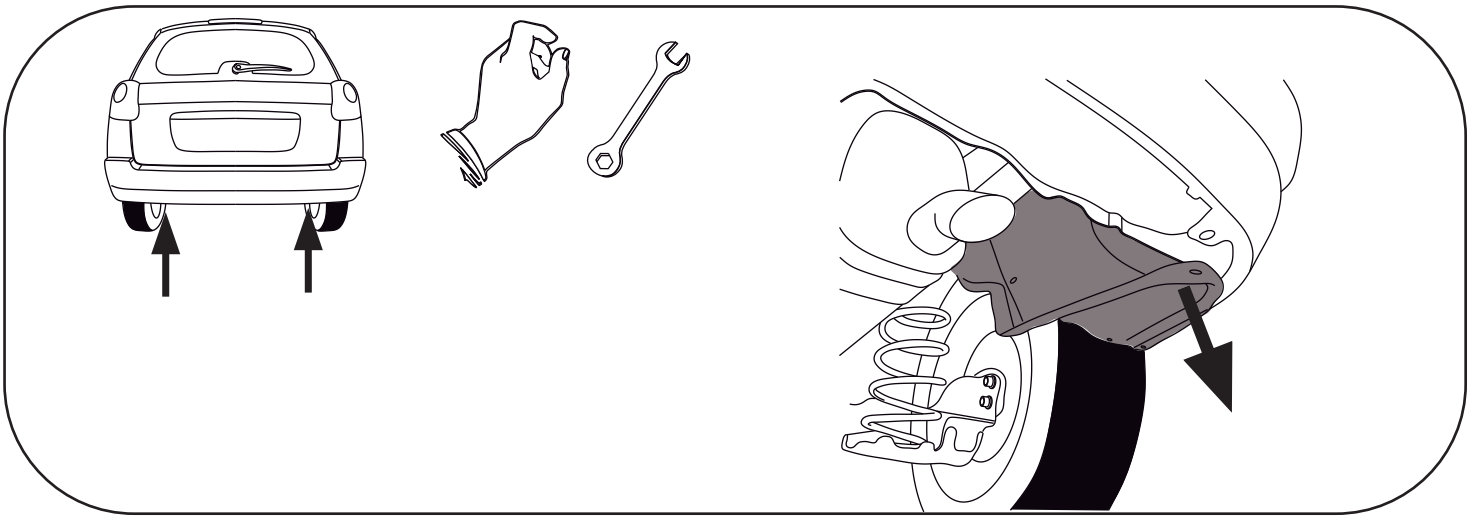
- Zdemontować zderzak.
- W technologiczne otwory lewej i prawej podłużnicy włożyć wkładki z nakrętkami (caget nuts 44x17 mm).
- Przyłożyć belkę główną haka A do podłużnic i przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wyciąć fragment 45x20 mm.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

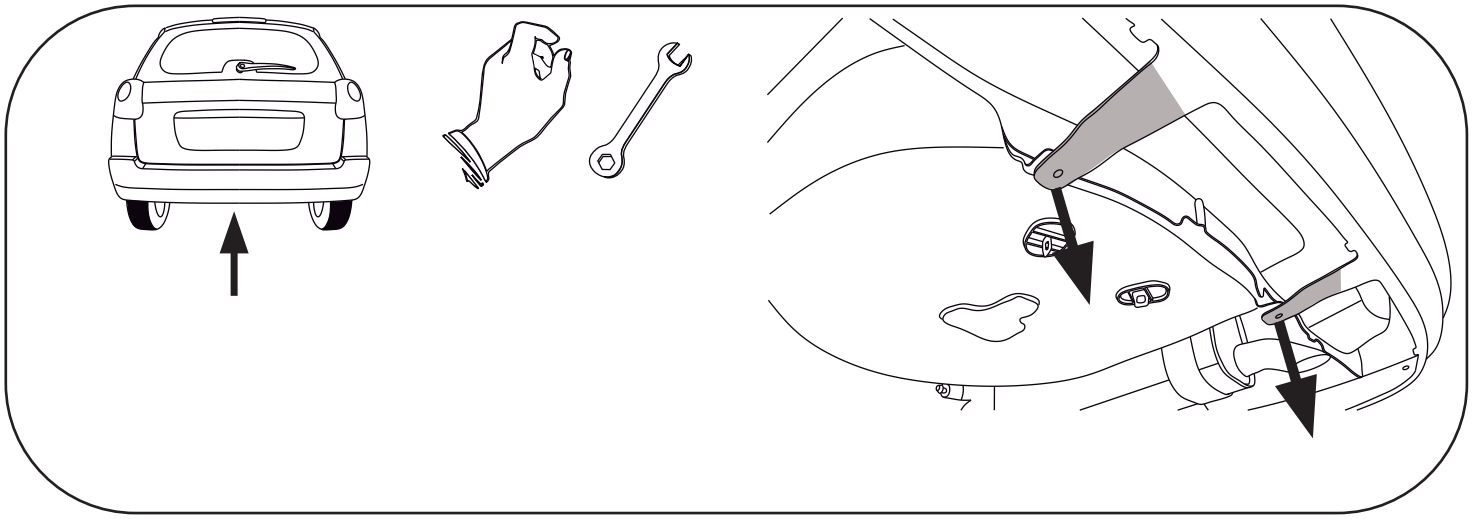
- Disassemble the bumper.
- Insert the caget nuts (44x17 mm) in the technological holes of the left and right metal clamp.
- Put the main bar A to the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment 45x20 mm in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

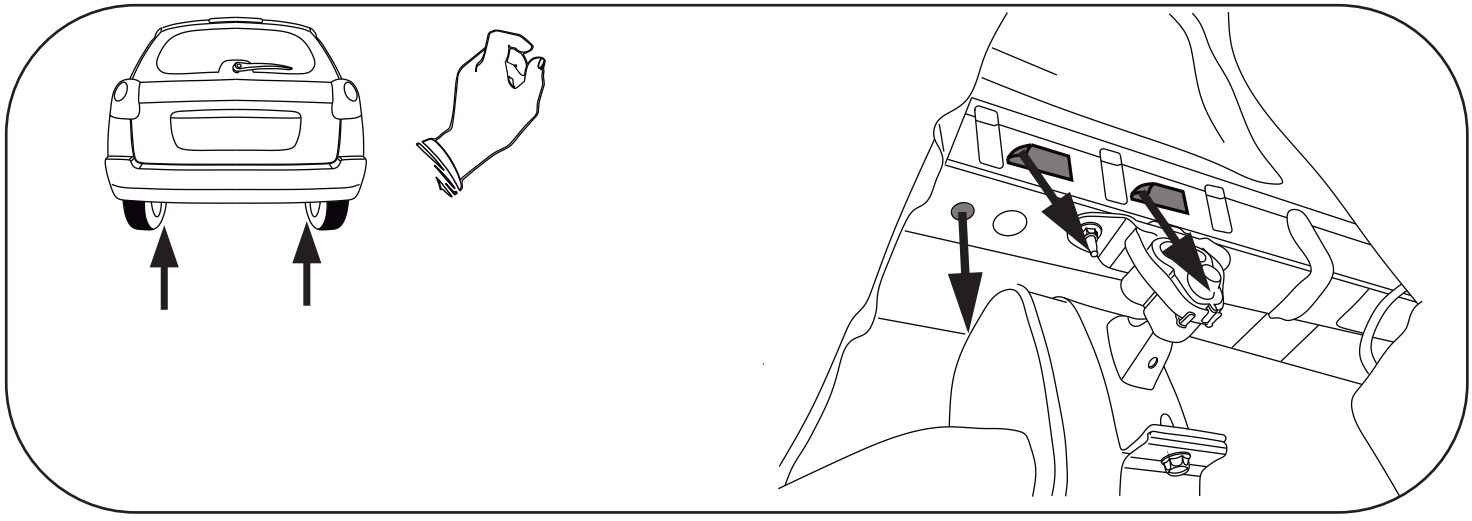
- Déposer le pare-chocs,
- Mettre les plats avec les ecrous (caget nuts 44x17 mm) dans les ouvertures du longeron gauche et droit.
- Présenter la poutre de crochet A aux longerons et serrer par les boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Ouvrir le fragment de 45x20 mm dans l'axe de la partie inférieure de pare-choc.
- Poser le pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Raccorder le circuit électrique.

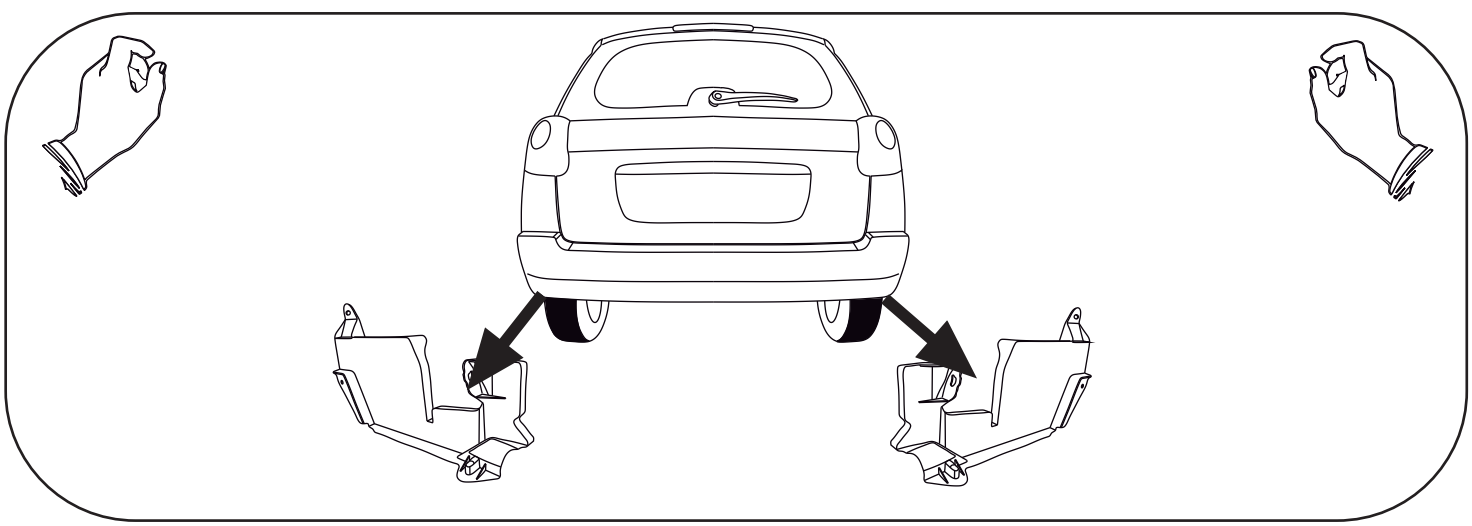
- Die Stoßstange abschrauben.
- In die vom Wer aus vorhandenen Öffnungen im linken und rechten Längsträger die Einlagen mit den Muttern Caget Nuts 44x17mm platzieren.
- Den Querbalken A an die Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Im unteren Teil, in der Stoßstange Achse ein Teil 45x20mm ausschneiden.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.

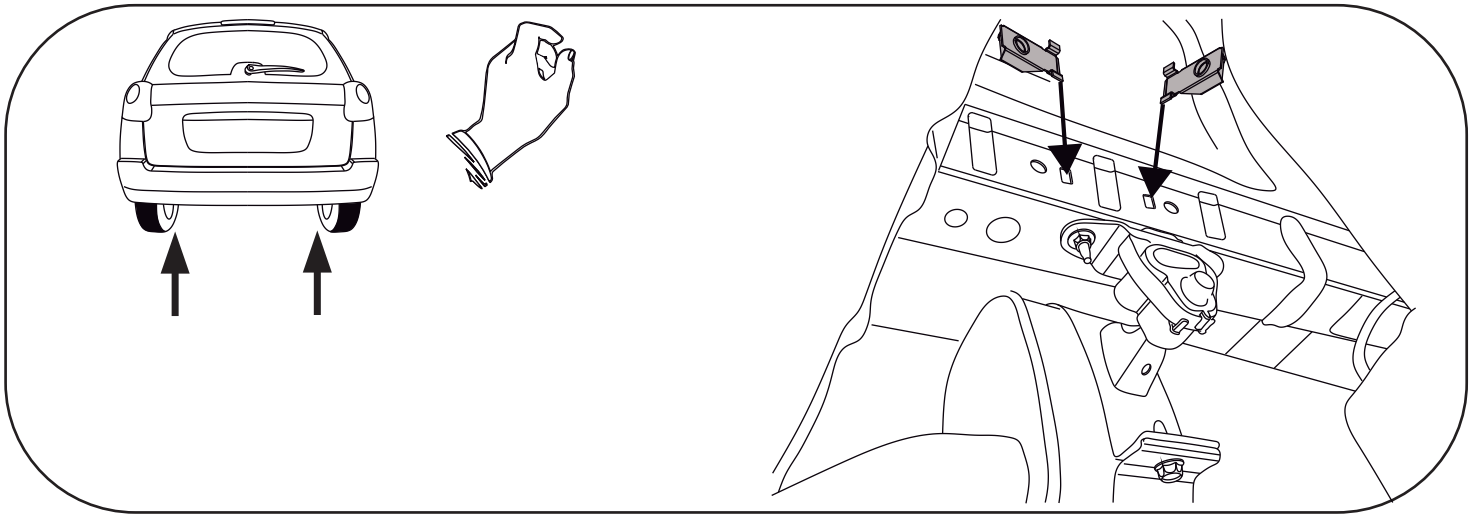
- Desatornillar el parachoques.
- Inserte la Cuget Nut M10 en los largueros a través de las aberturas de fábrica.).
- Los agujeros en los lados de las abrazaderas metálicas lo hacen permeable(estos agujeros están adheridos).
- Inserte los elementos laterales de la barra principal en las abrazaderas de metal, atornille con pernos M10x35 8.8(punto 1).
- Recorta el fragmento que mide 45x20 en la parte inferior del parachoques.
- Apriete todos los pernos de acuerdo con la conguración de torque: vea la tabla.
- Atornillar el parachoques.
- Repare la bola y la placa eléctrica.
- Conecte los cables eléctricos.

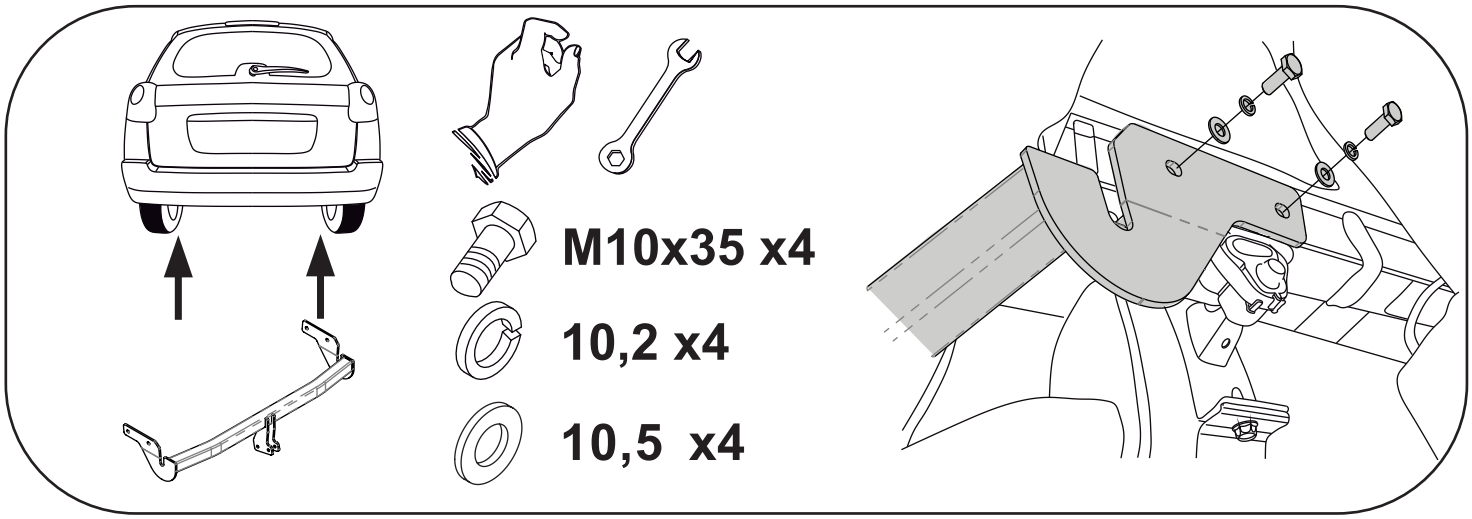


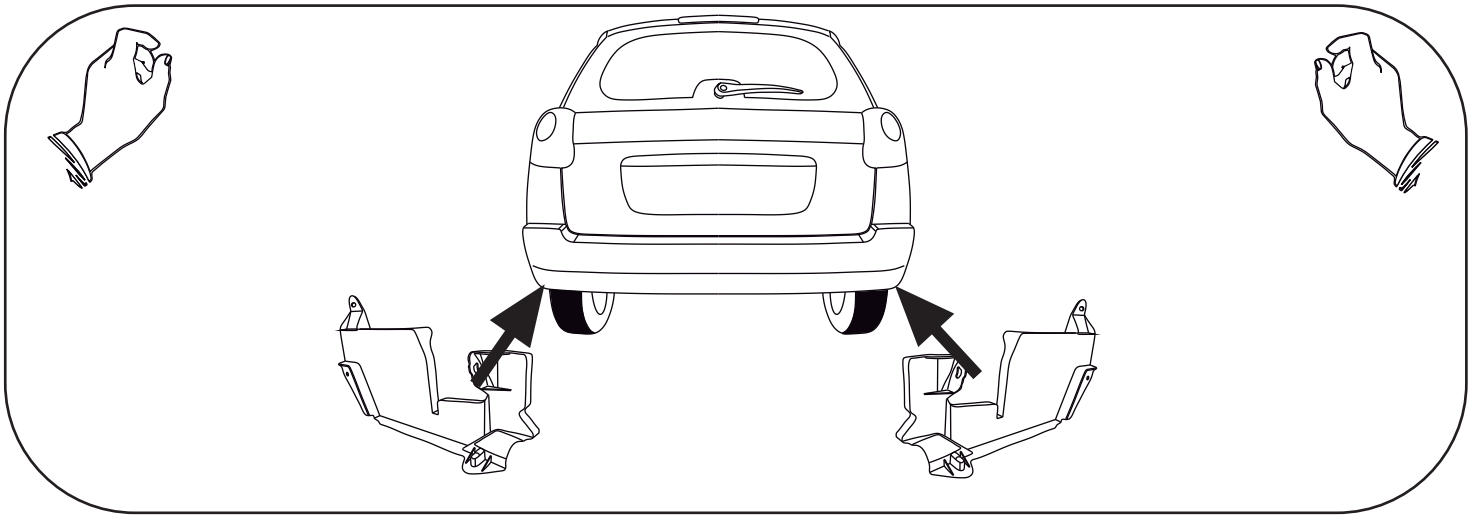


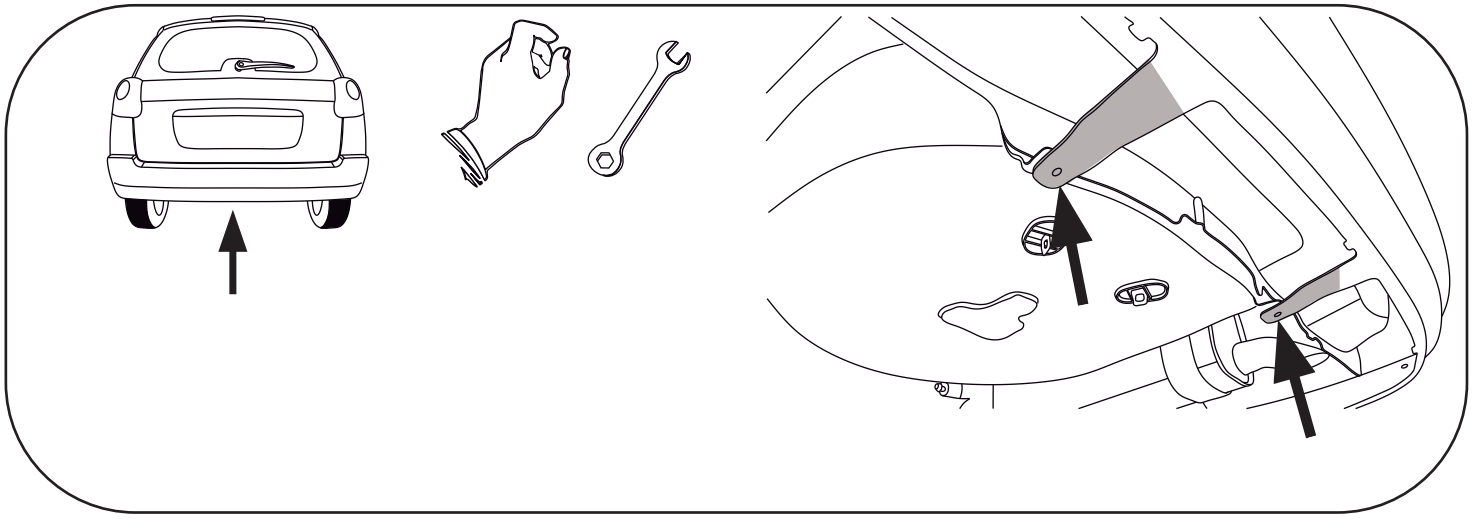


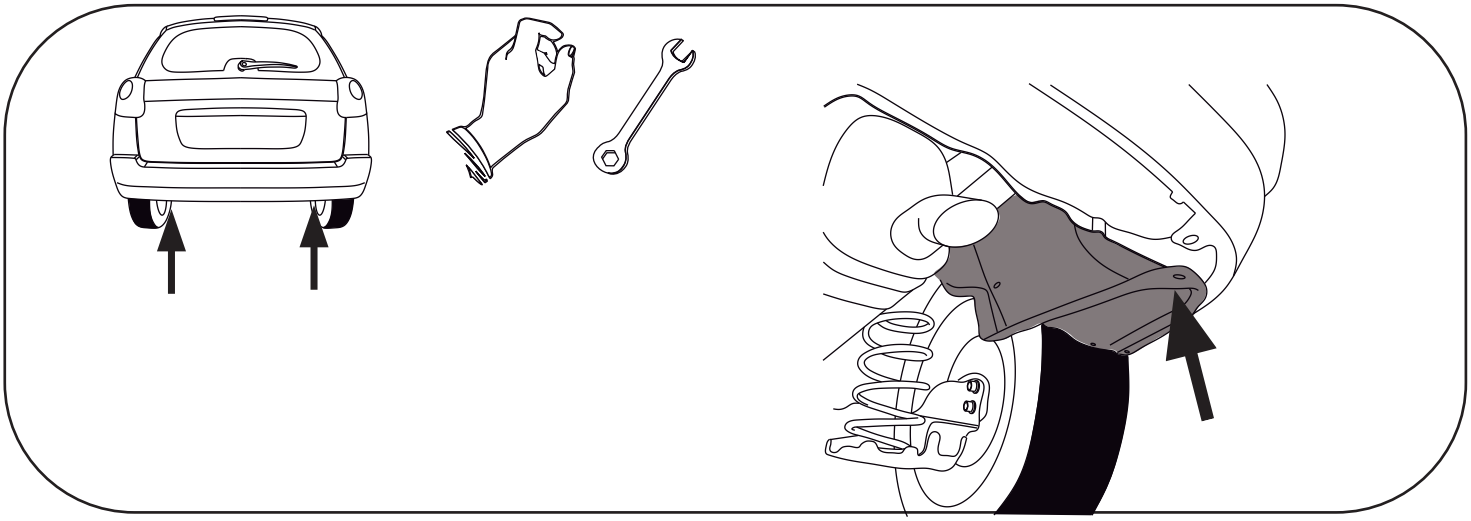


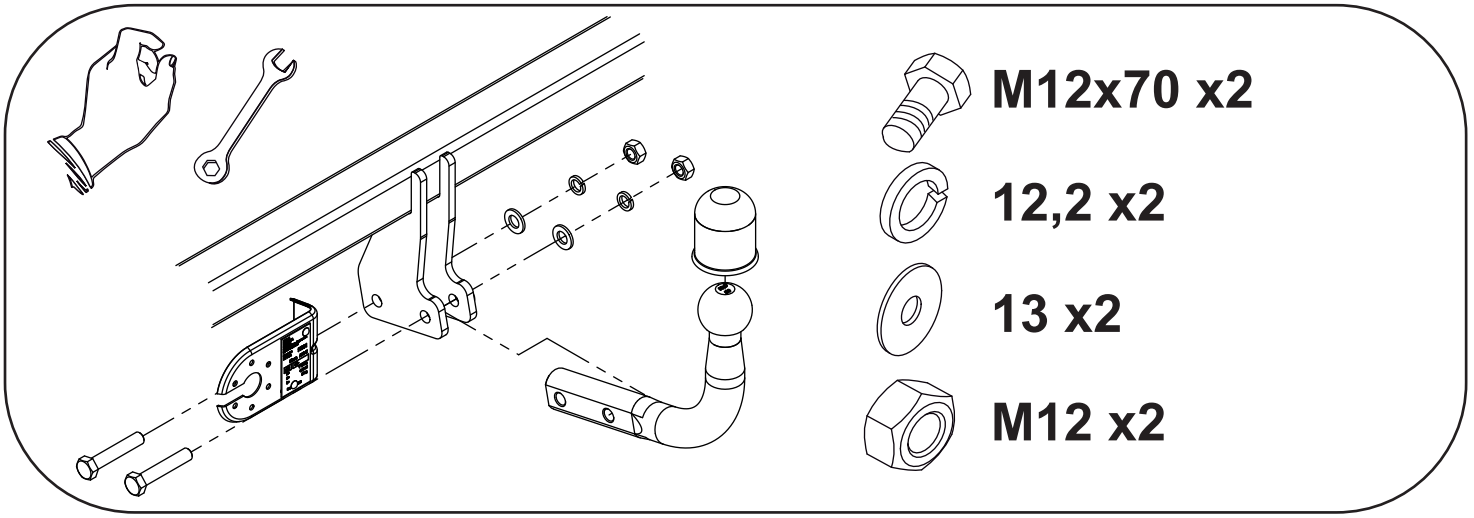



M10x35 x4
10,2 x4
10,5 x4








M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2