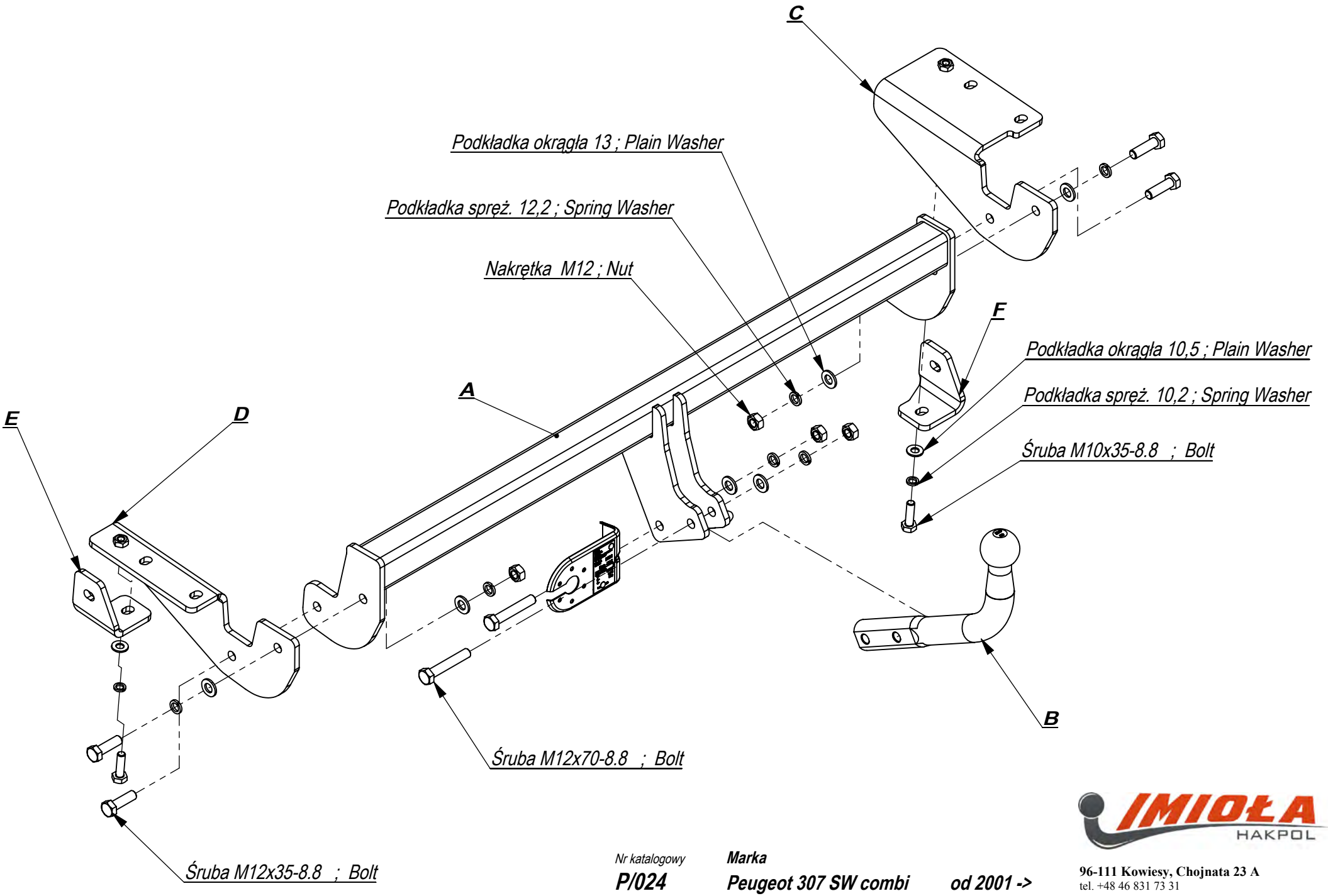


Nr katalogowy
P/024

Marka
Peugeot 307 SW combi **od 2001 ->**

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

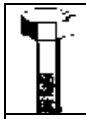
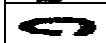
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

PEUGEOT 307 SW com.
01 -
NO CAT.P/024

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt		Ø 30 4szt Ø 24 2szt
	-M12 6szt -M10 6szt -M8 2szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 6szt -M10 4szt -M8 2szt		

- Zdjąć zderzak.
- Na wystające szpilki w dolnej części podłużnicy nałożyć i przykręcić lekko elementy zaczepu C i D.
- Pomiędzy tak przygotowane elementy zaczepu wsunąć belkę zaczepu A i lekko skręcić śrubami M12x35 8.8.
- Pozostałe elementy E i F należy nałożyć na wystające szpilki z boku podłużnicy oraz wykorzystać otwór z nakrętką na elementach C i D, następnie skręcić śrubami M10x35 8.8.
- W środkowej części zderzaka wyciąć fragment o wymiarach 10mmx20mm.
- Przykręcić zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną, przykręcić kulę zaczepu i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

- Unscrew the bumper.
- Put and screw slightly the elements C and D on the protruding pins in the lower part of the metal clamp.
- Insert the main bar A between the elements of the tow bar, and screw slightly with bolts M12x35 8.8.
- Put the elements E and F on the protruding pins from the side of the metal clamp, and use the hole with nut on the elements C and D, next screw with bolts M10x35 8.8.
- Cut out the fragment 10x20 in the middle part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires, fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

PEUGEOT 307 SW combi
01 -
Nr katalogowy **P/024**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

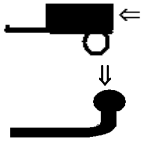
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R =1700 kg **D= 9,10 kN**

S = 70 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0753*00