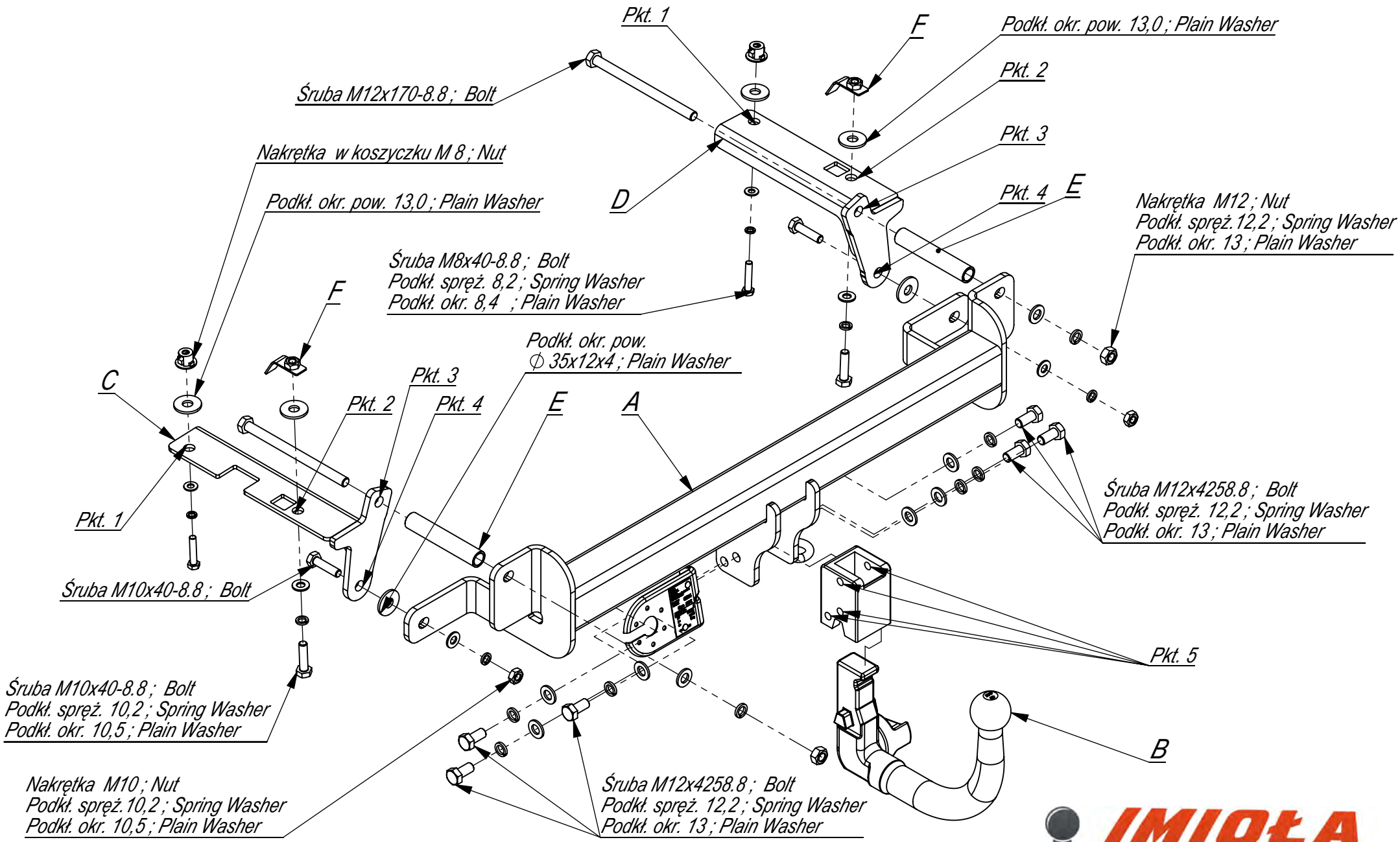


Nr katalogowy	Marka	
O/034	Opel Zafira II	od2005-

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

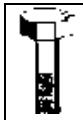
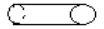
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak.
- W tylnym pasie w zaznaczonych miejscach wykonać otwory ∅ 25.
- Od spodu w technologiczne otwory w podłużnicach włożyć plastikowe koszyczki z nakrętkami (pkt 1).
- Elementy haka C i D przyłożyć do podłużnic i przykręcić lekko śrubami M8x40 8.8 (pkt 1).
- Poprzez otwory w elementach C i D oraz w podłużnicach włożyć nakrętki M10 z płaskownikami i przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 2).
- Poprzez otwory w elementach C i D (pkt 3) na tylnym pasie wsunąć śruby M12x170 8.8. Na śruby nałożyć tuleje dystansowe i przykręcić lekko belkę haka A.
- Skręcić belkę haka z elementami C i D śrubami M10x40 8.8 (pkt 4). Pomiędzy elementy haka C i D oraz belkę A włożyć podkładki dystansowe ∅ 35 x12.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wykonać wycięcie o wymiarach 50x70.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

OPEL ZAFIRA II
07/05 -
NR KAT. O/A34

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x170 8.8 2szt -M12x25 12.9 6szt -M12x45 8.8 2szt -M10x40 8.8 2szt -M8x40 8.8 2szt		- ø 36 2szt	
	-M12 4szt -M10 2szt -M8 2szt		- ø 25x 117 2szt	
	-M12 4szt -M10 4szt -M8 2szt	Caget nuts	- 2 szt	
	-M12 4szt -M10 2szt		- 2szt	

- Unscrew the bumper.
- Drill the holes ∅ 25 in the marked places, in the rear belt.
- Put the caget nuts of the bottom in the technological holes of the metal clamps (point 1).
- Put the elements C and D to the metal clamps and screw slightly with bolts M8x40 8.8 (point 1).
- Put the nuts M10 with plates through the holes in the elements C and D and metal clamps and screw slightly with bolts M10x40 8.8 (point 2).
- Insert the bolts M12x170 8.8 through the holes in the elements C and D (point 3) on the rear belt. Put the distance sleeves on these bolts and screw slightly the main bar A.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M10x40 8.8 (point 4). Insert distance sleeves ∅ 35x12 between the elements C, D and the main bar A.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x70 in the lower part of the bumper, in its axle..
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL ZAFIRA II
07/05-
Nr katalogowy **O/A34**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

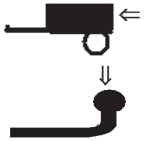
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R =1650 kg **D= 9,60 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0759*00