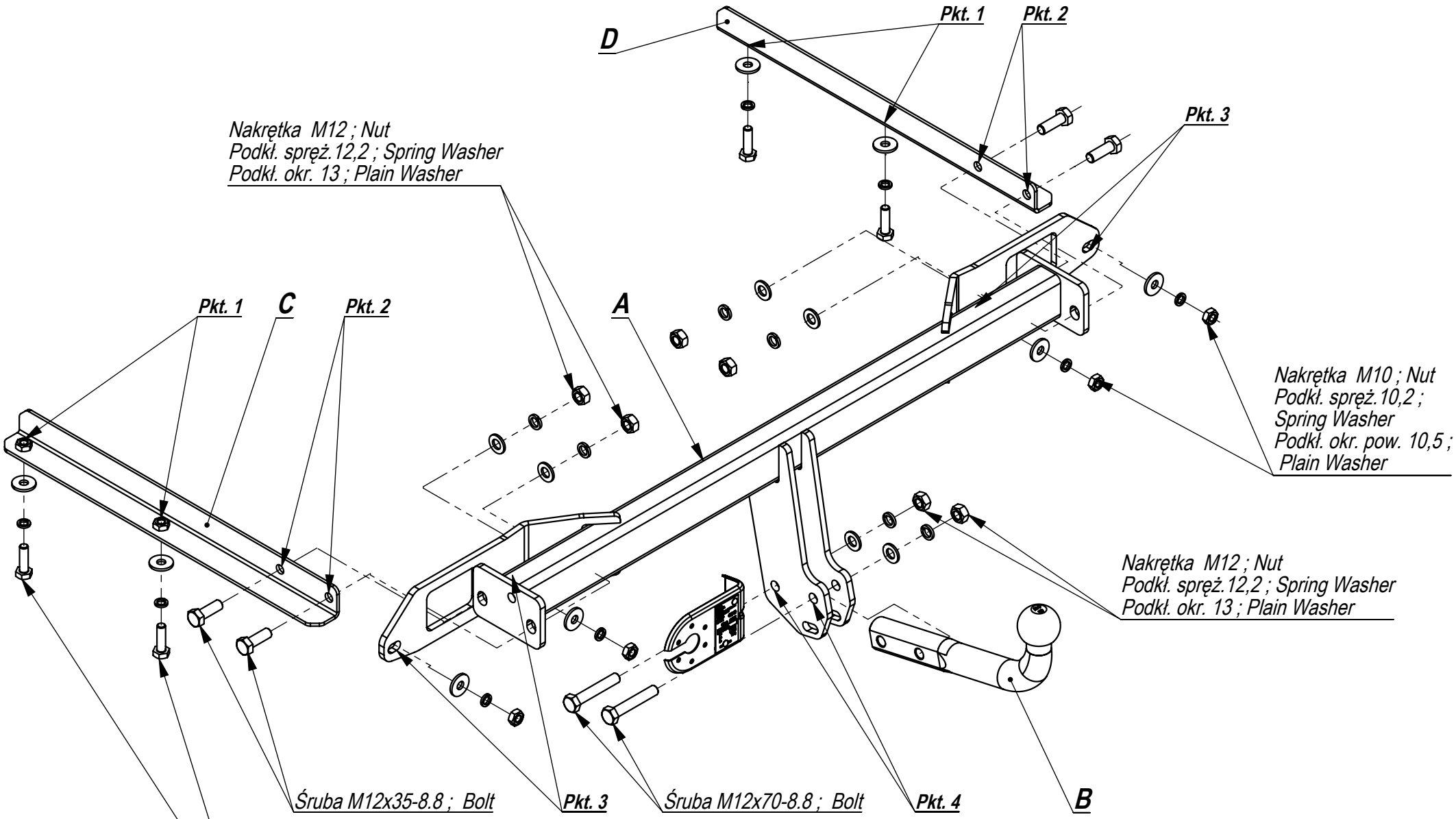


Nr katalogowy **O/040**

Marka **Opel Astra Sports Tourer** **od 2011 - >**

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

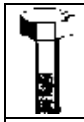
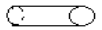
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

Opel Astra Sports Tourer
11 -
NO CAT. O/040

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x35 8.8 4szt		Ø30 8szt
	-M12 6szt -M10 8szt		
	-M12 6szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Odkręcić lampy i zderzak .
- Zdemontować belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Belkę haka A przyłożyć do tylnego pasa i lekko przykręcić nakrętkami M10 na wystające śruby.
- Elementy C i D wsunąć w podłużnice lekko przykręcając śrubami M10x35.
- Następnie skręcić elementy C i D z belką haka A.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x100.
- Założyć zderzak i lampy.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt and screw slightly with nuts M10 on the protruding bolts.
- Insert the elements C and D in the frame side members and screw slightly with M10x35 8.8.
- Screw the main bar A to the elements C and D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x100 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Opel Astra Sports Tourer
11 -
Nr katalogowy **O/040**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

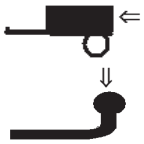
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1800 kg **D = 9,60 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. ..
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*00