IMIOLA
HAKPOL

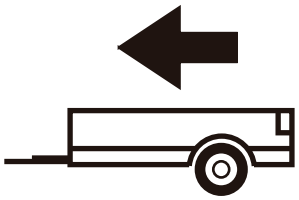


2004 -

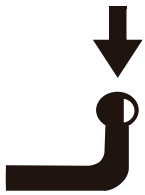
OPEL ASTRA III H estate

Cat. No. **O/031**

e20 e20*94/20*0965*00



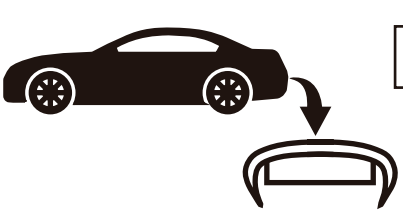
1650kg



75kg

D=8,97kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



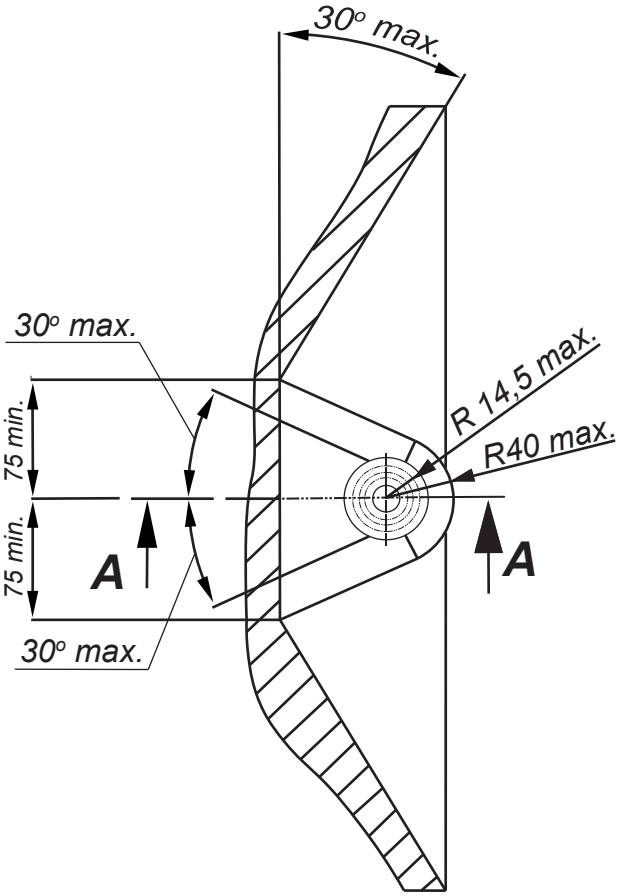


IMIOLA HAK-POL

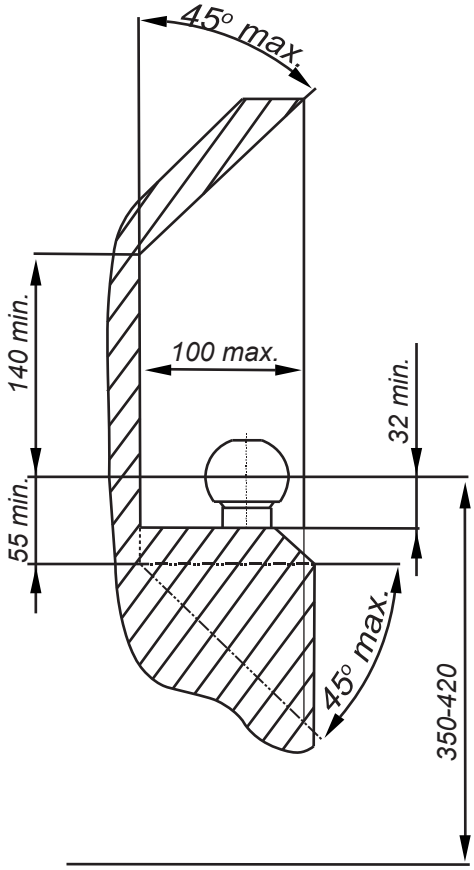
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



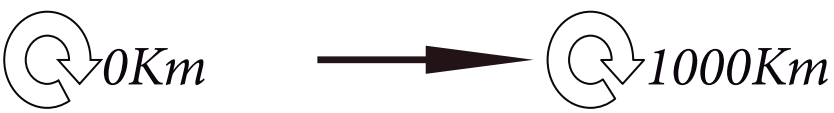
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

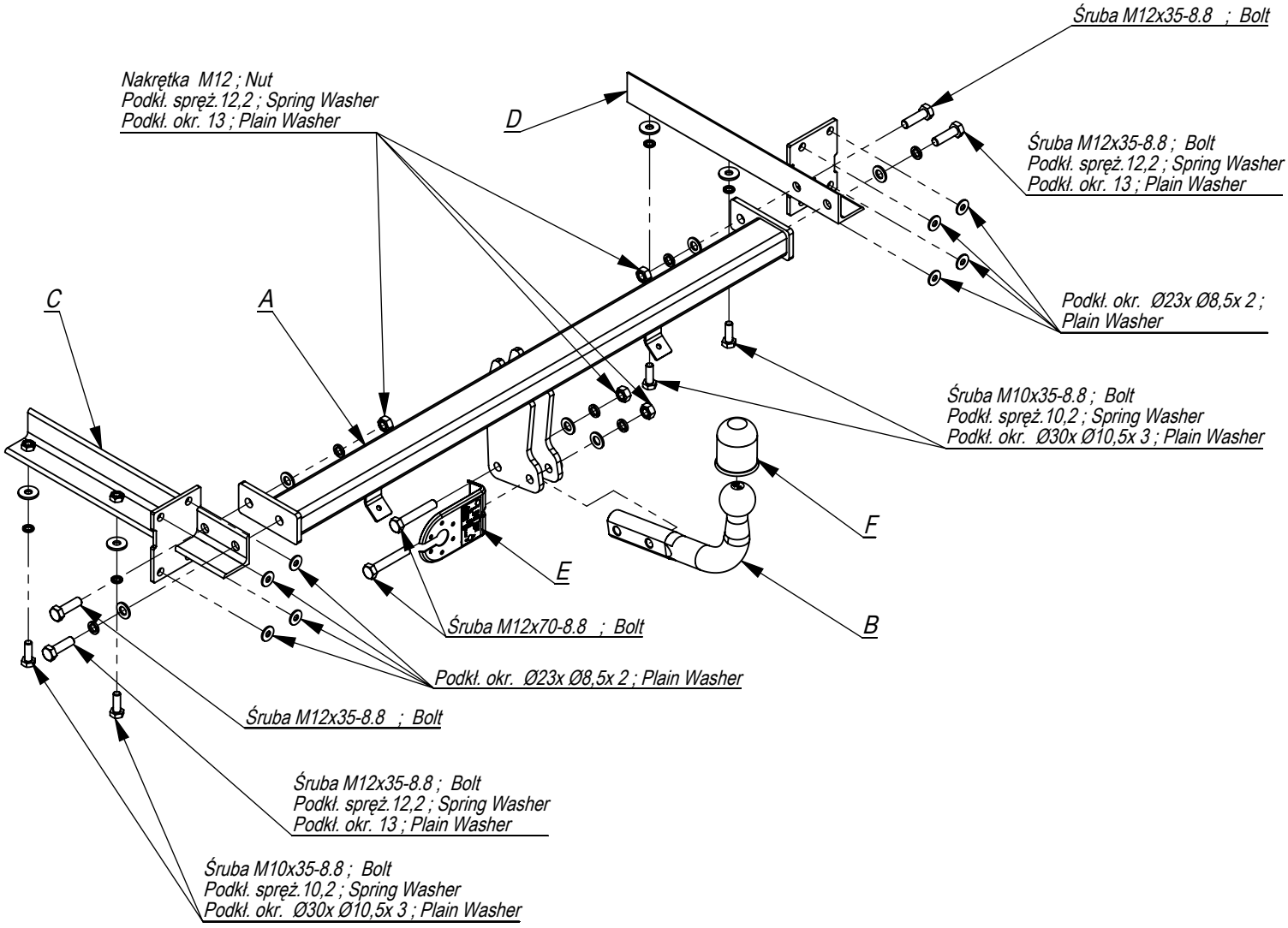
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

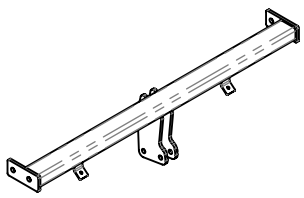
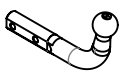
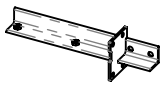
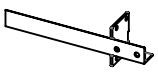
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

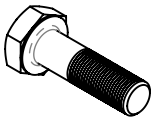
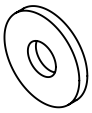
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

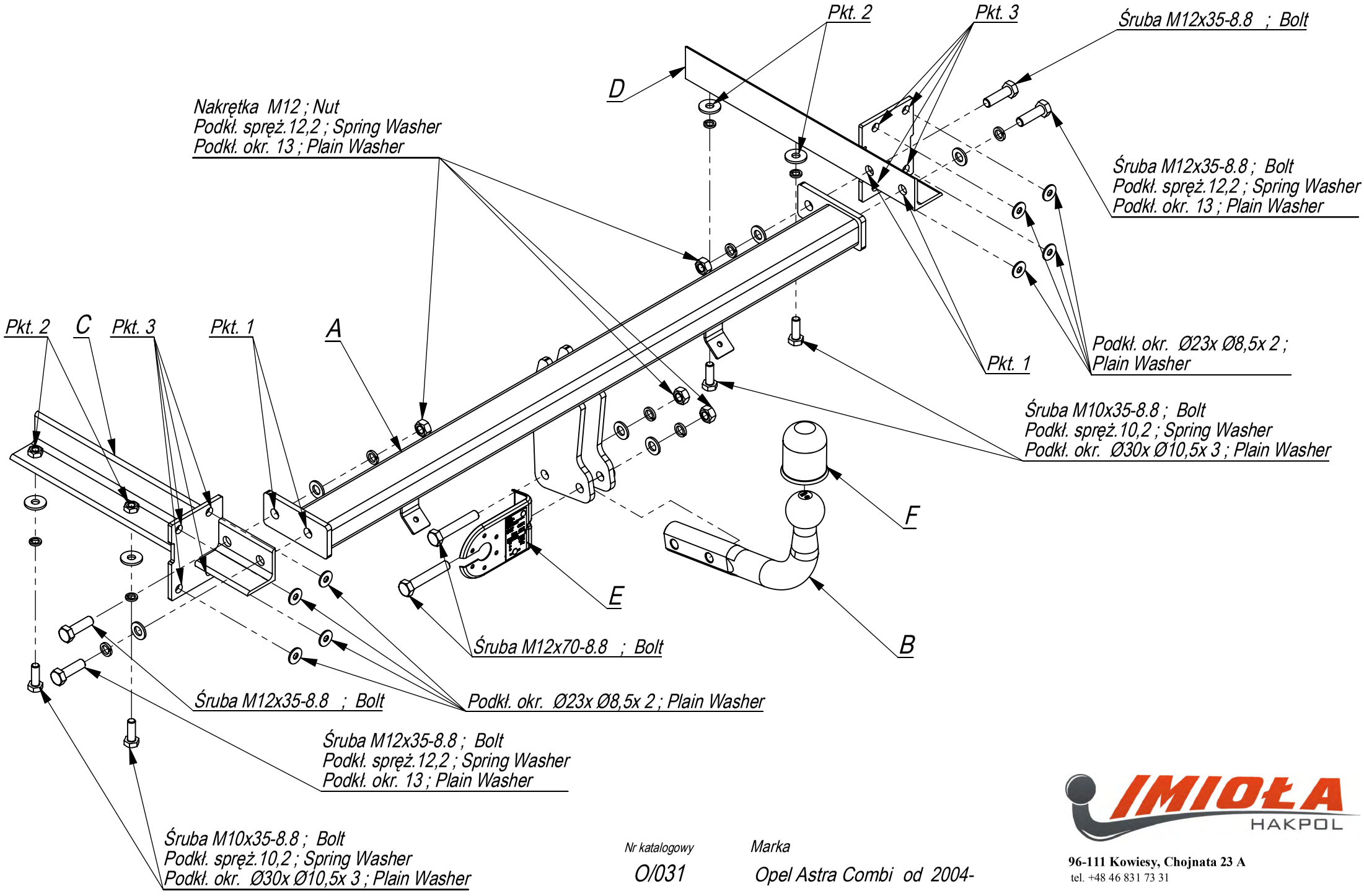
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1

	M12x70	2
	M12x35	4
	M10x35	4
	M12	4
	Ø30xØ10,5x3	4
	Ø23xØ8,5x2	8
	13	6
	12,2	6
	10,2	4



Nr katalogowy

O/031

Marka

Opel Astra Combi od 2004-

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

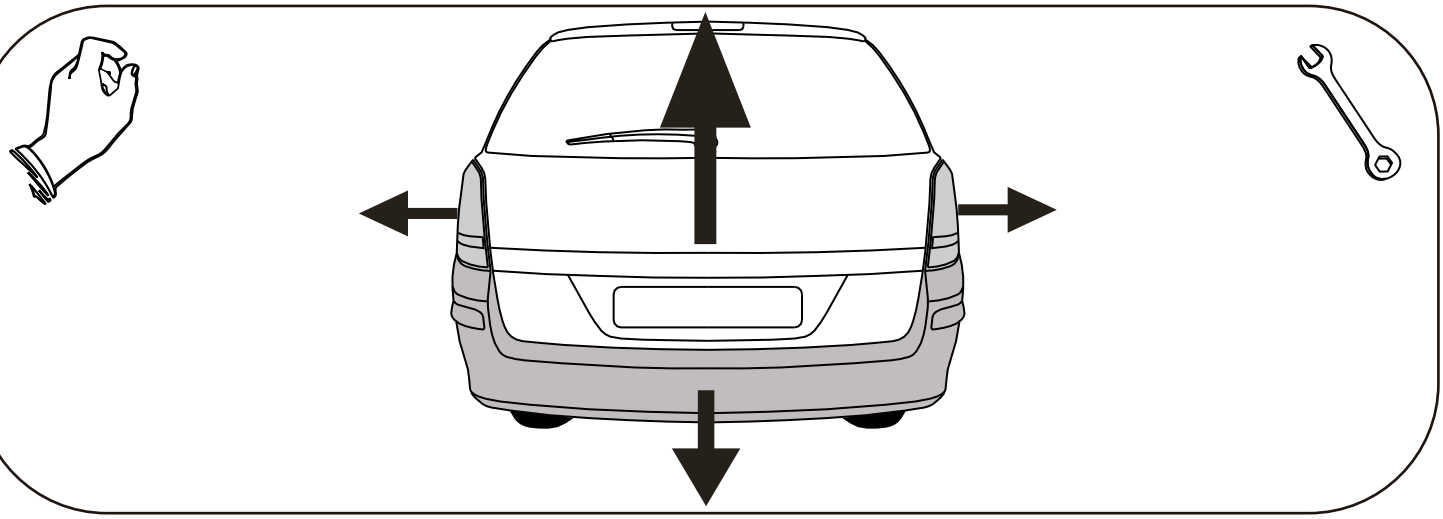
- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Elementy haka C i D wsunąć do podłużnic i przykręcić lekko śrubami M10x35 8.8 od spodu podłużnic (pkt 1 i 2) oraz nakrętkami M8 do tylnego pasa (pkt 3 i 4).
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 5 i 6).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (należy podłączyć wiązkę elektryczną z modułem).

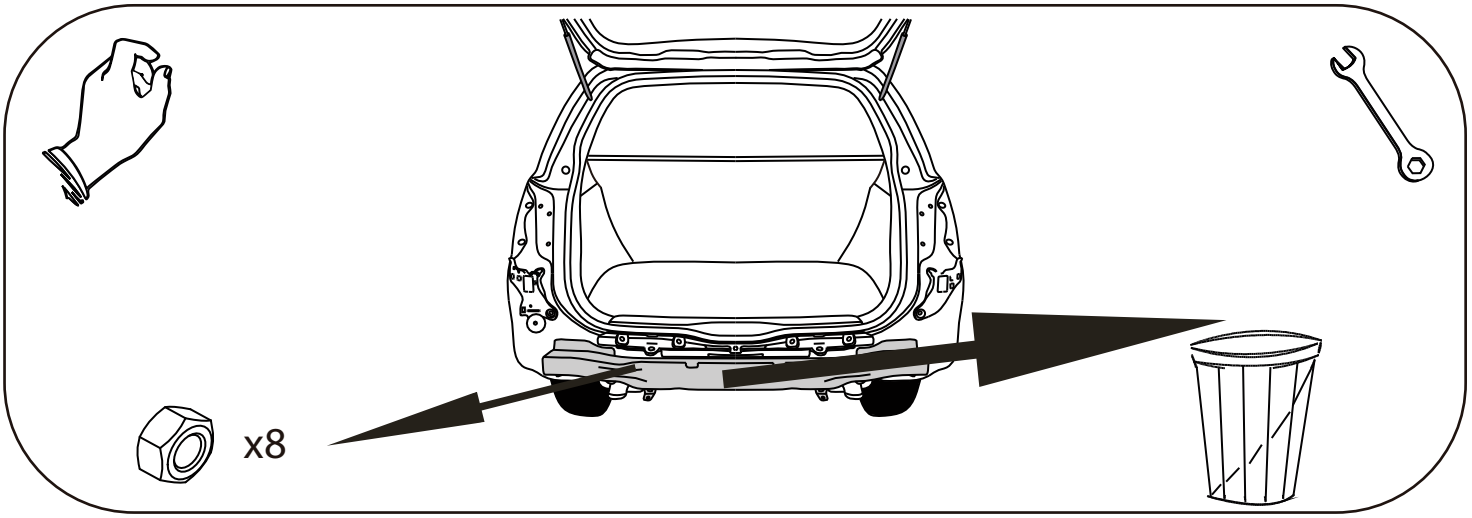
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x35 8.8 of the bottom of the metal clamps (point 1 and 2) and with nuts M8 to the rear belt (point 3 and 4).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 5 and 6).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (is necessary to use the electronic module).

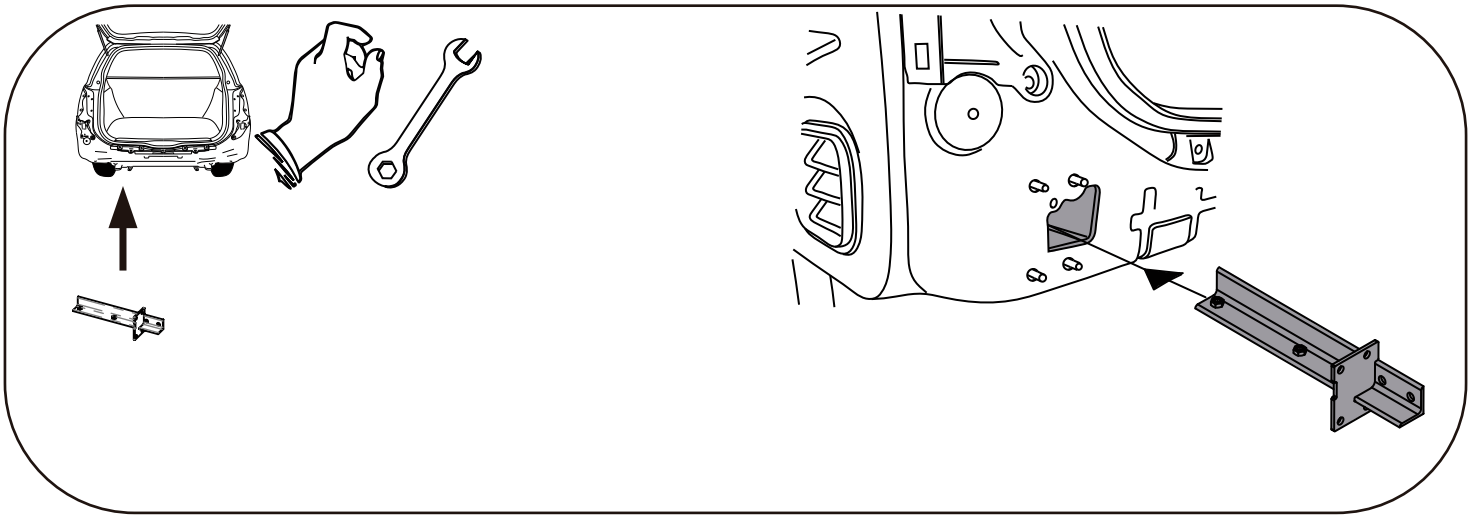
- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Insérer les éléments du crochet d'attelage C et D dans les longerons et serrer légerement a l'aide des boulons M10x35 8.8 du bas des longerons (points 1 et 2) et avec les écrous M8 a la bande postérieure (points 3 et 4).
- Serrer la poutre du crochet d'attelage A avec les éléments C et D a l'aide des boulons M12x35 8.8 (points 5 et 6).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Serrer le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique a l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique (utiliser le module électronique).

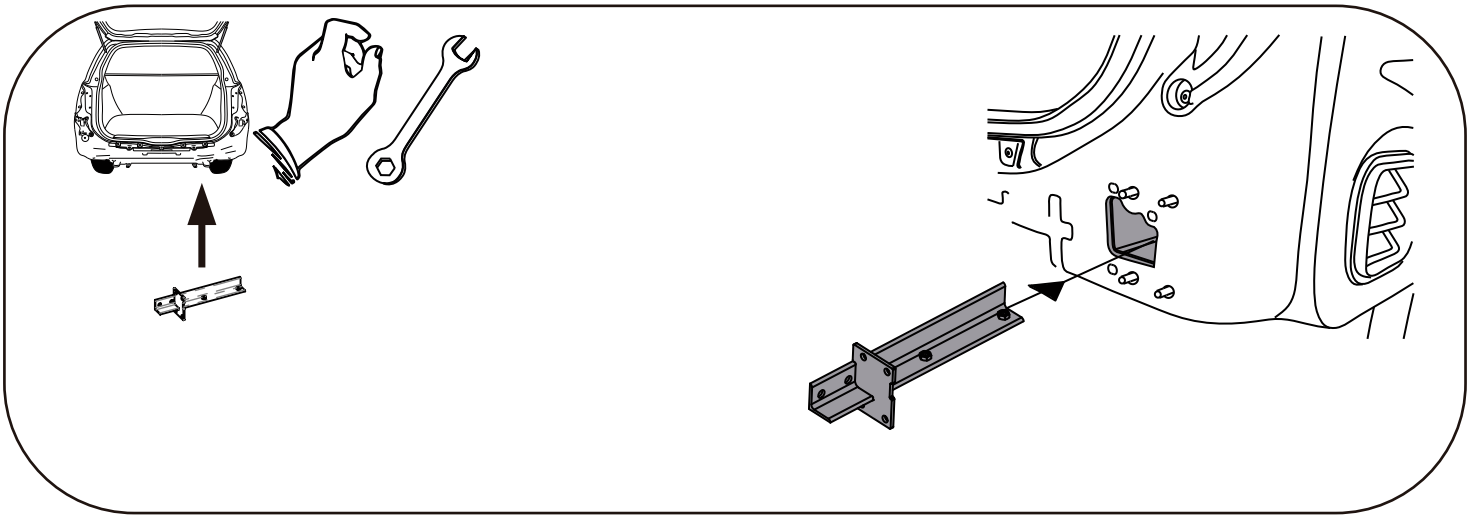
- Die Stoßstange abschrauben
- Den Stoßbalken Abschrauben, wird nicht wieder gebraucht.
- Die Tragteile C und D in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x35 8.8 von unten der Längsträger (Punkt 1,2) und den Muttern M8 an den hinteren Karosseriestreifen Punkt 3,4 locker anschrauben.
- An die Tragteile C und D den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 Punkt 5,6 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen, es ist der Anschluss des Elektrobundes mit Modul erforderlich.

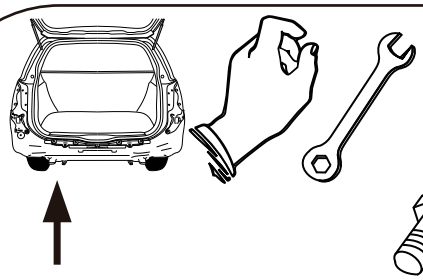
- Desenroscar el parachoques.
- Desmontar la barra del parachoques (ya no se utilizará).
- Los elementos de gancho C y D deben insertarse en los largueros y atornillarse ligeramente con pernos M10x35 8.8 desde la parte inferior de los largueros (puntos 1 y 2) y tuercas M8 para la correa trasera (puntos 3 y 4).
- Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos de la bola de remolque C y D, usando tornillos M12x35 8.8 (p. 4).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica (utilice un cableado eléctrico especial con el módulo).
-




x8



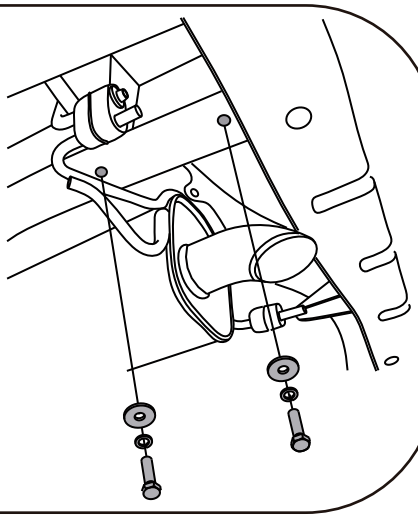


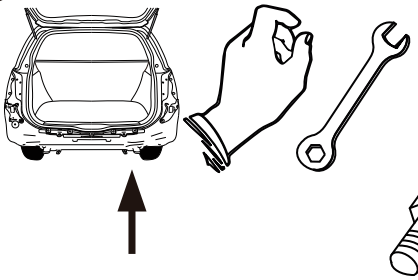



M10x35 x2


10,2 x2


Ø30xØ10,5x3 x2

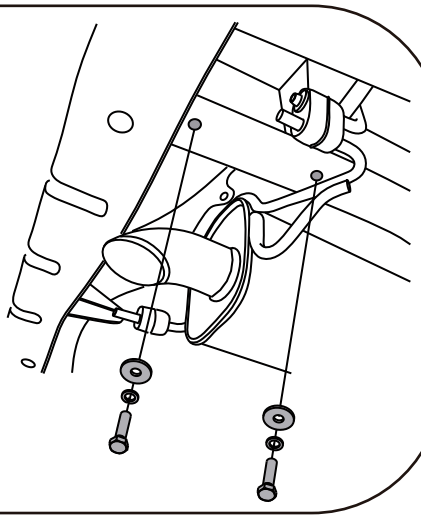


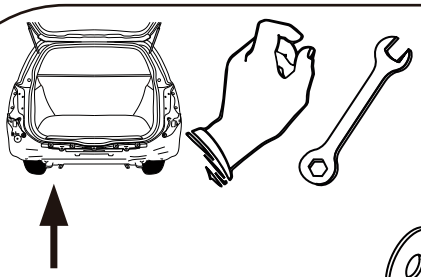



M10x35 x2


10,2 x2

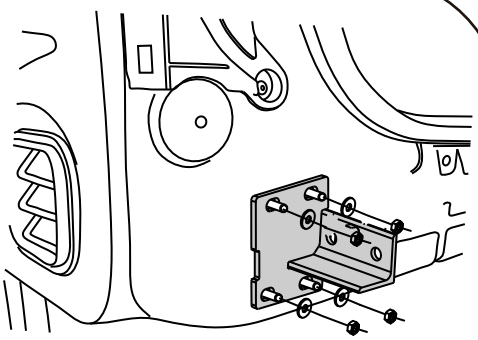

Ø30xØ10,5x3 x2

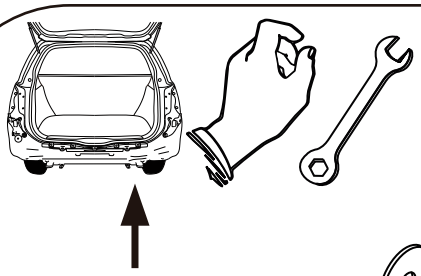





Ø23xØ8,5x2 x4

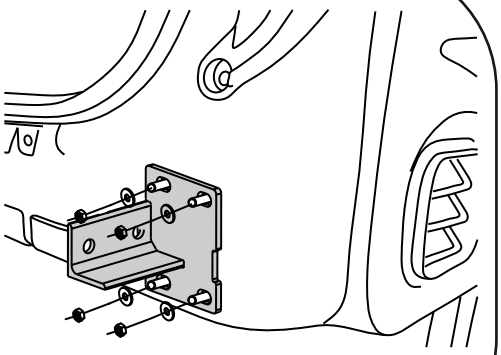

x4

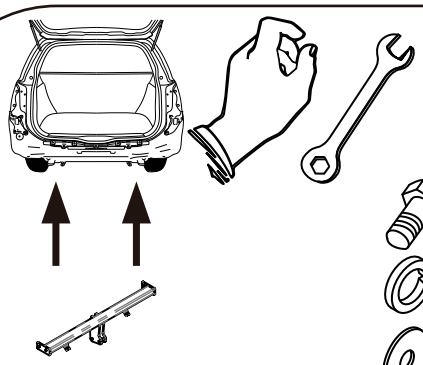





Ø23xØ8,5x2 x4


x4



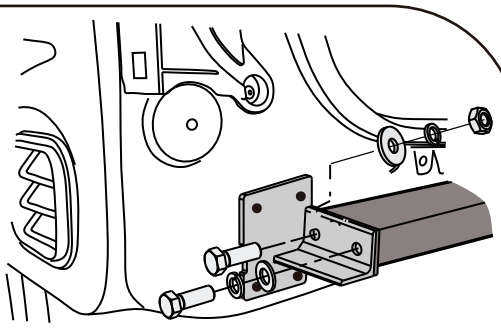


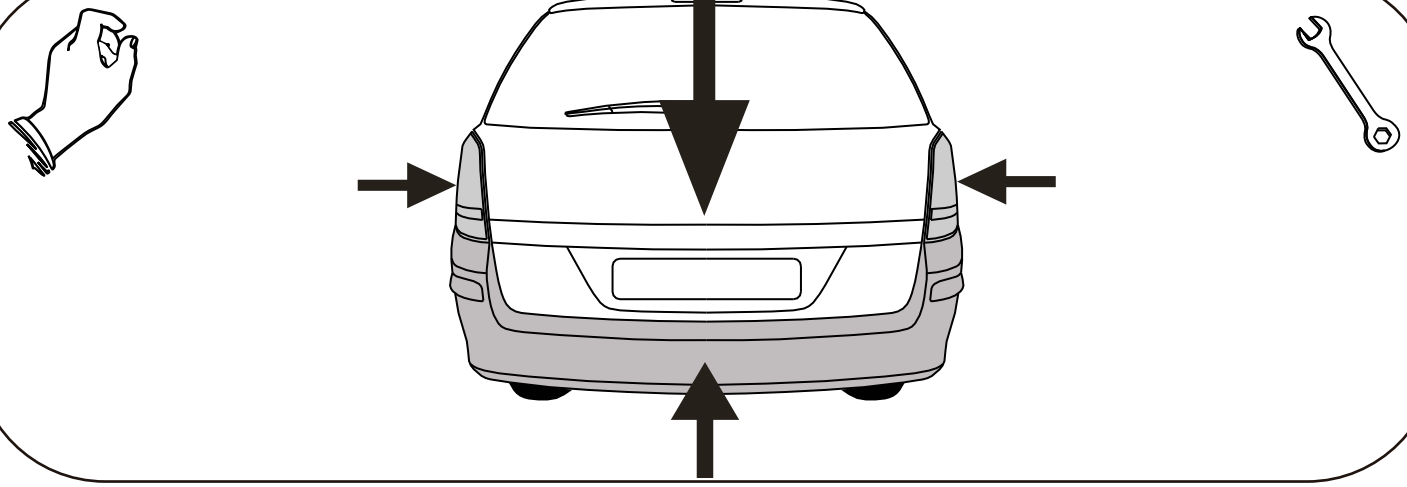
M12x35 x4

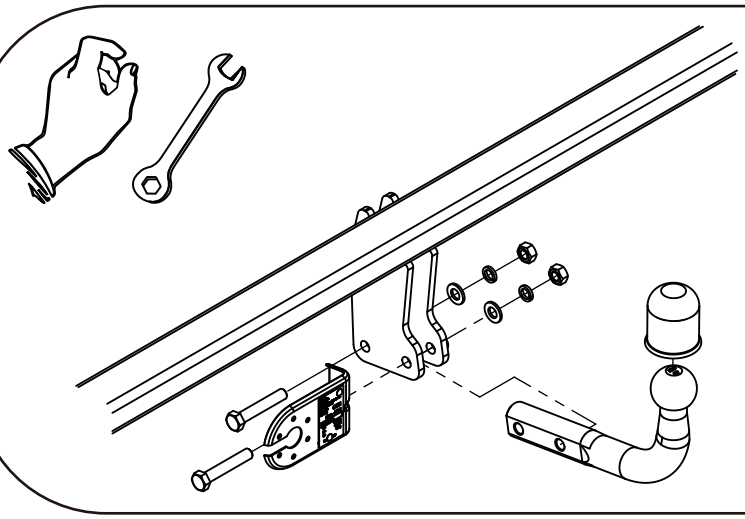
12,2 x4

13 x4

M12 x2







M12x70 x2

12,2 x2

13 x2

M12 x2