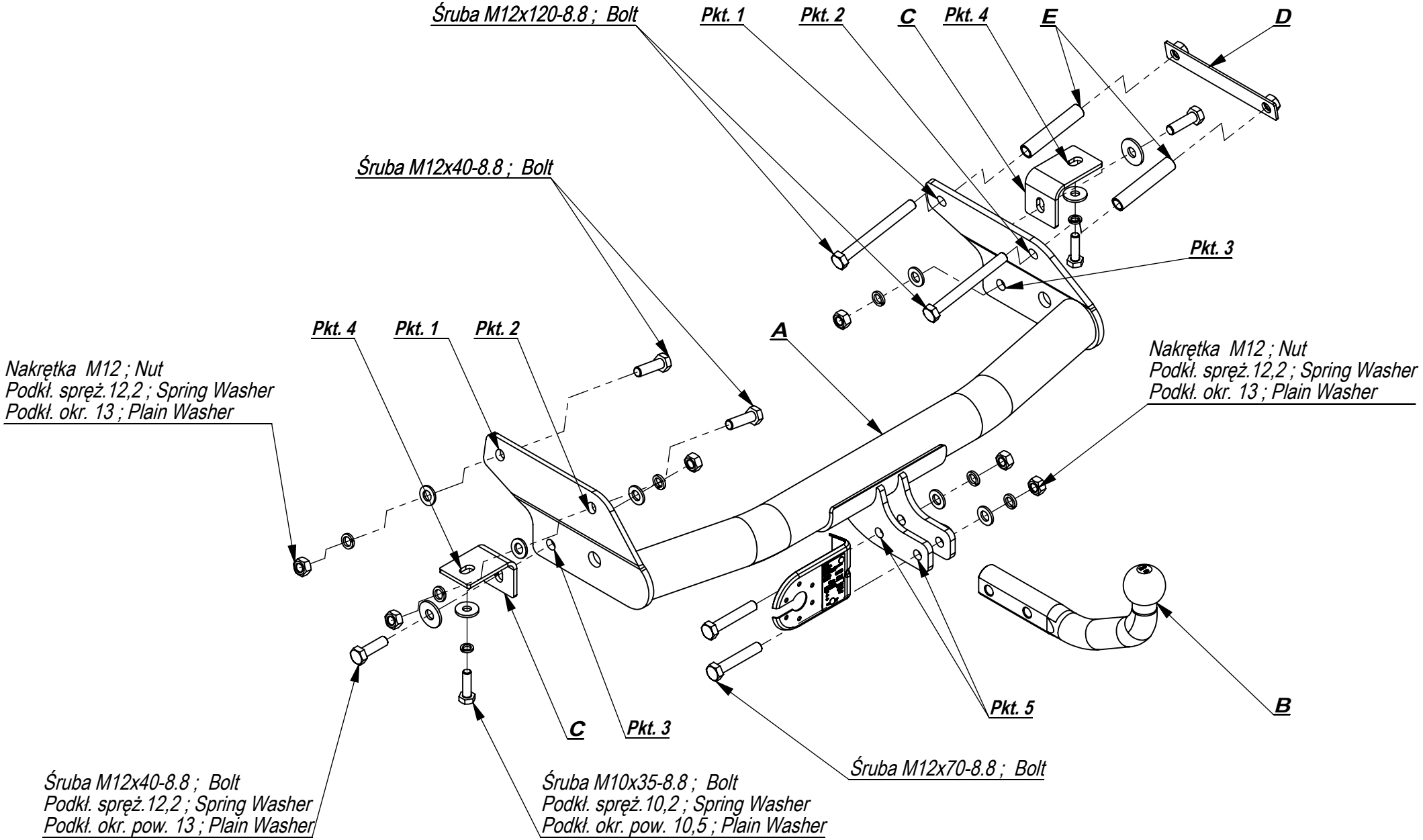


Katalog **O/029**

Marka **Opel Sintra** **od 96-00**

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

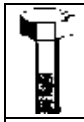
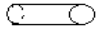
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

OPEL SINTRA
96 - 00
NO CAT.O/029

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x120 8.8 2szt -M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 6szt -M10x35 8.8 2szt		Ø36 2szt Ø30 2szt	
	-M12 8szt -M10 2szt		½”x80 2szt	
	-M12 8szt			
	-M12 8szt -M10 2szt			

- Wyjąć koło zapasowe.
- Odkręcić dwie śruby z ucha holowniczego.
- Przykręcić luźno prawy i lewy kątownik B śrubami M10x35 8.8.
- Pomiędzy zamontowane kątowniki wsunąć belkę haka A i skręcić śrubami M12x40 8.8.
- Wypoziomować hak według górnej krawędzi.
- Poprzez otwory w bocznych elementach haka wykonać otwory ø 13 (pkt 1 i 2). Wsunąć wkładki z nakrętkami w podłużnice. Skręcić śrubami M12x40 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną, przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Włożyć koło zapasowe.

- Remove the spare wheel.
- Unscrew two bolts from the towing eye.
- Screw slightly right and left angle B with bolts M10x35 8.8.
- Insert the main bar A between mounted angles and screw with bolts M12x40 8.8.
- Level up the tow bar according to the top edge.
- Drill the holes ø 13 (point 1 and 2) through the holes in the side elements of the tow bar. Insert the plate with nuts in the metal clamps. Screw with bolts M12x40 8.8.
- Connect the electric wires, fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Place the spare wheel.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL SINTRA
96 - 00
Nr katalogowy **O/029**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

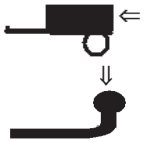
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R =1820 kg **D= 10,80 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. ..
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0459*00