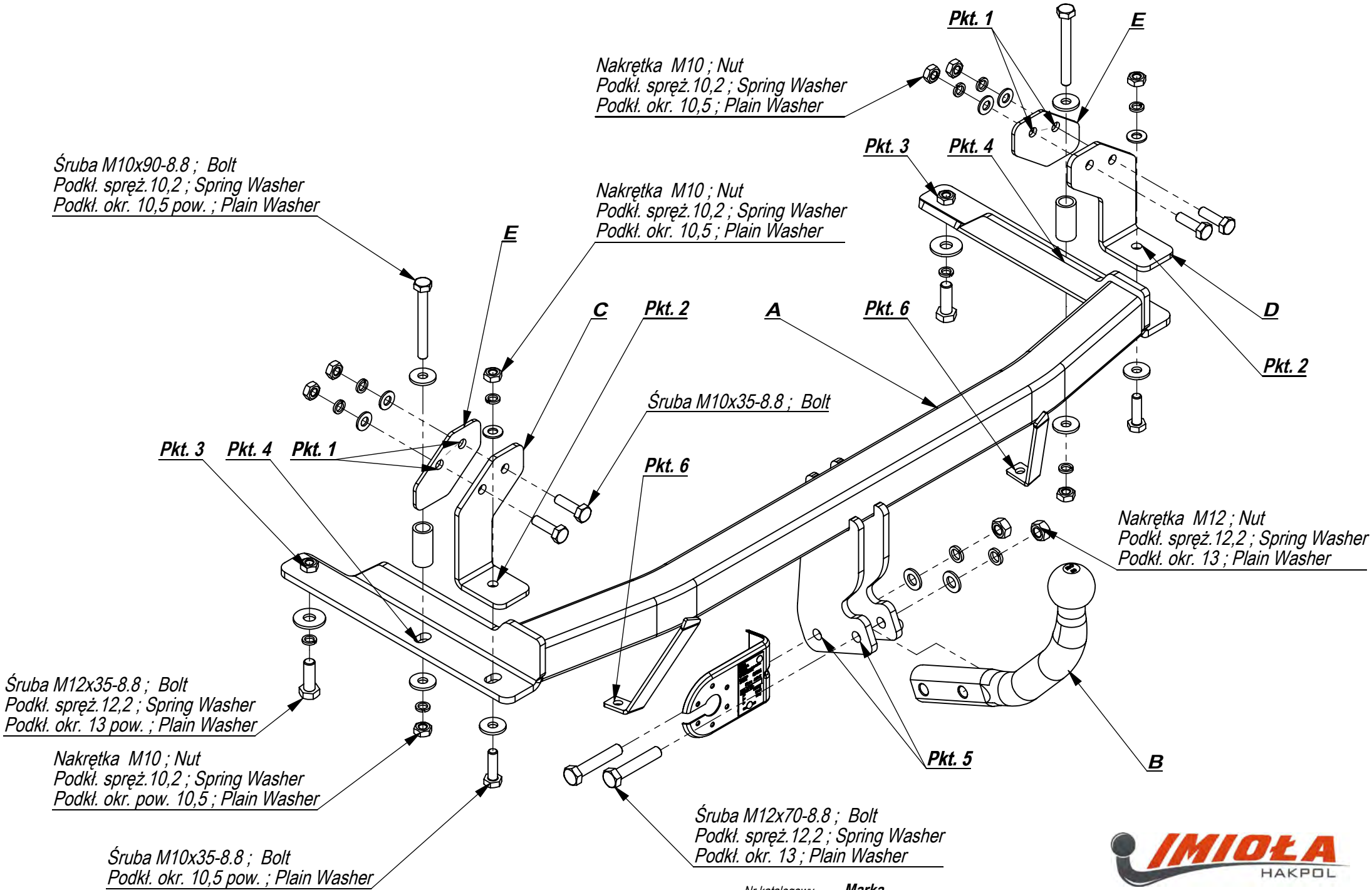


Nr katalogowy	Marka	
O/024	**Opel Corsa C**	**od 10/00 ->**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

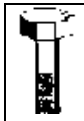
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

OPEL CORSA C
10/00 -
NO CAT.O/024

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x90 8.8 2szt -M10x35 8.8 6szt -M12x35 8.8 2szt		Ø36 2szt Ø30 6szt
	-M12 4szt -M10 8szt		- ø 22x44 2szt
	-M12 4szt -M10 6szt		
	-M12 2szt -M10 8szt		

- Zdemontować zderzak oraz metalową belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Belkę haka A wsunąć do podłużnic i poprzez technologiczne otwory przykręcić lekko śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- W technologiczne otwory w podłużnicach od strony bagażnika włożyć tulejki dystansowe i skręcić śrubami M10x90 8.8 (pkt 4).
- Elementy haka C i D dokręcić lekko do belki śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Poprzez otwory w elementach C i D wykonać otwory ø 11 w tylnym pasie oraz skręcić śrubami M10x35 8.8 stosując nakładki E (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka o wymiarach 30x50.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper and metal bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the main bar A in the metal clamps and screw slightly through the technological holes with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Place the distance sleeves in the technological holes in the metal clamps from the boot side and screw with bolts M10x90 8.8 (point 4).
- Screw slightly the elements C and D to the main bar with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Drill the holes ø 11 in the rear belt of the car, through the holes in the elements C and D, and screw with bolts M10x35 8.8 using plates E (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 30x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL CORSA C
10/00 - 06
Nr katalogowy **O/024**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

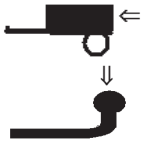
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R =1200 kg **D= 7,10 kN**

S = 50 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. ..
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0151*00