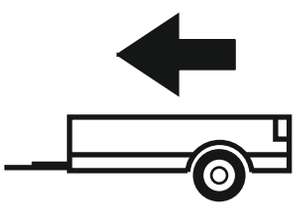
IMIOLA
HAKPOL

09/2001 - 2011

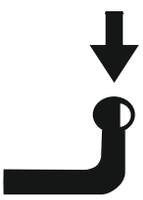
OPEL CORSA C COMBO

Cat. No. **O/023**

e20 e20*94/20*0373*00



1200kg



50kg

D = 7,49kN

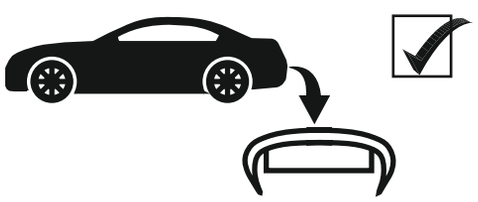
D (kN) =



MAX kg x MAX kg

MAX kg + MAX kg

x 0,00981



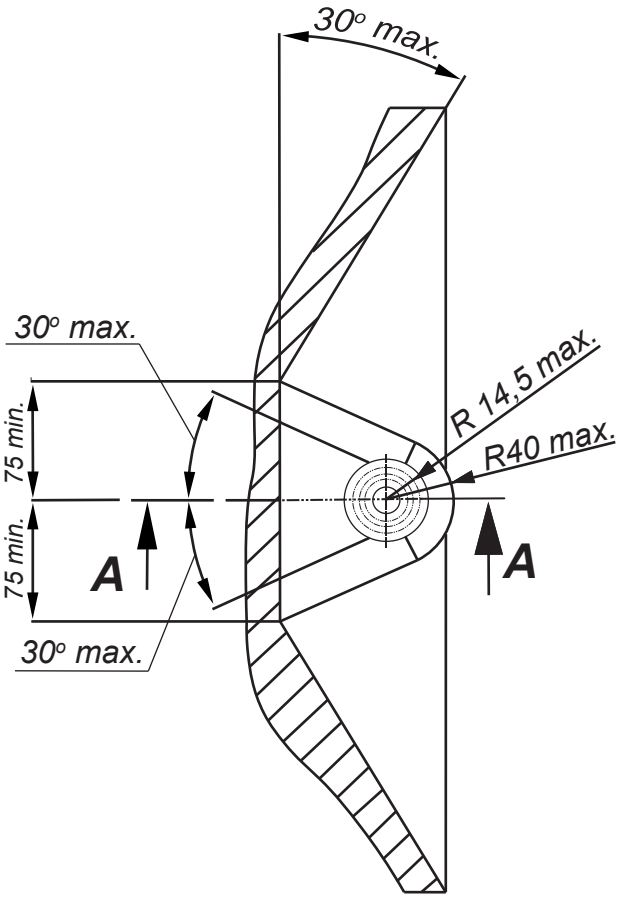


IMIOLA HAK-POL

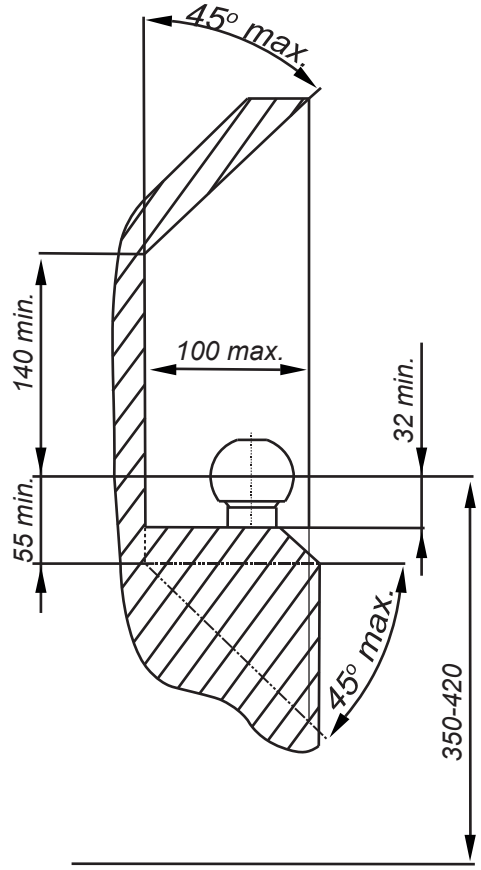
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



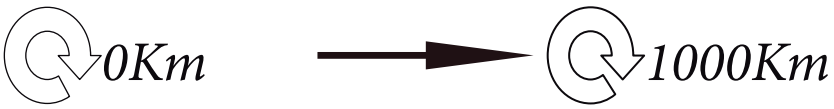
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

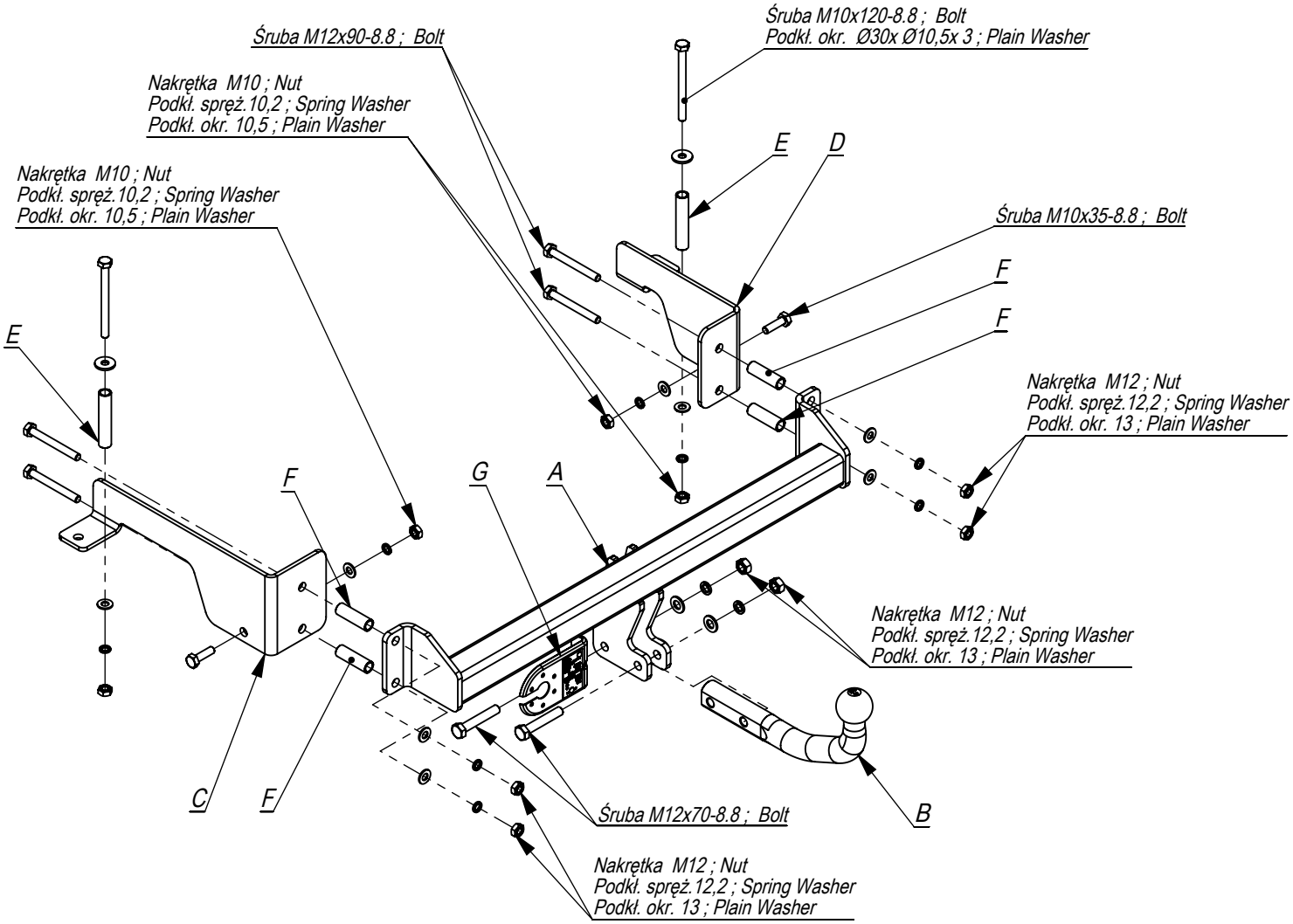
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

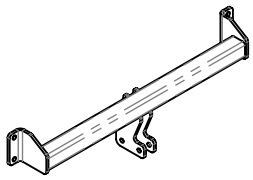
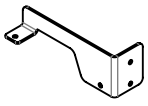
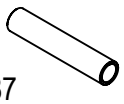
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

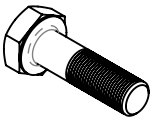
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

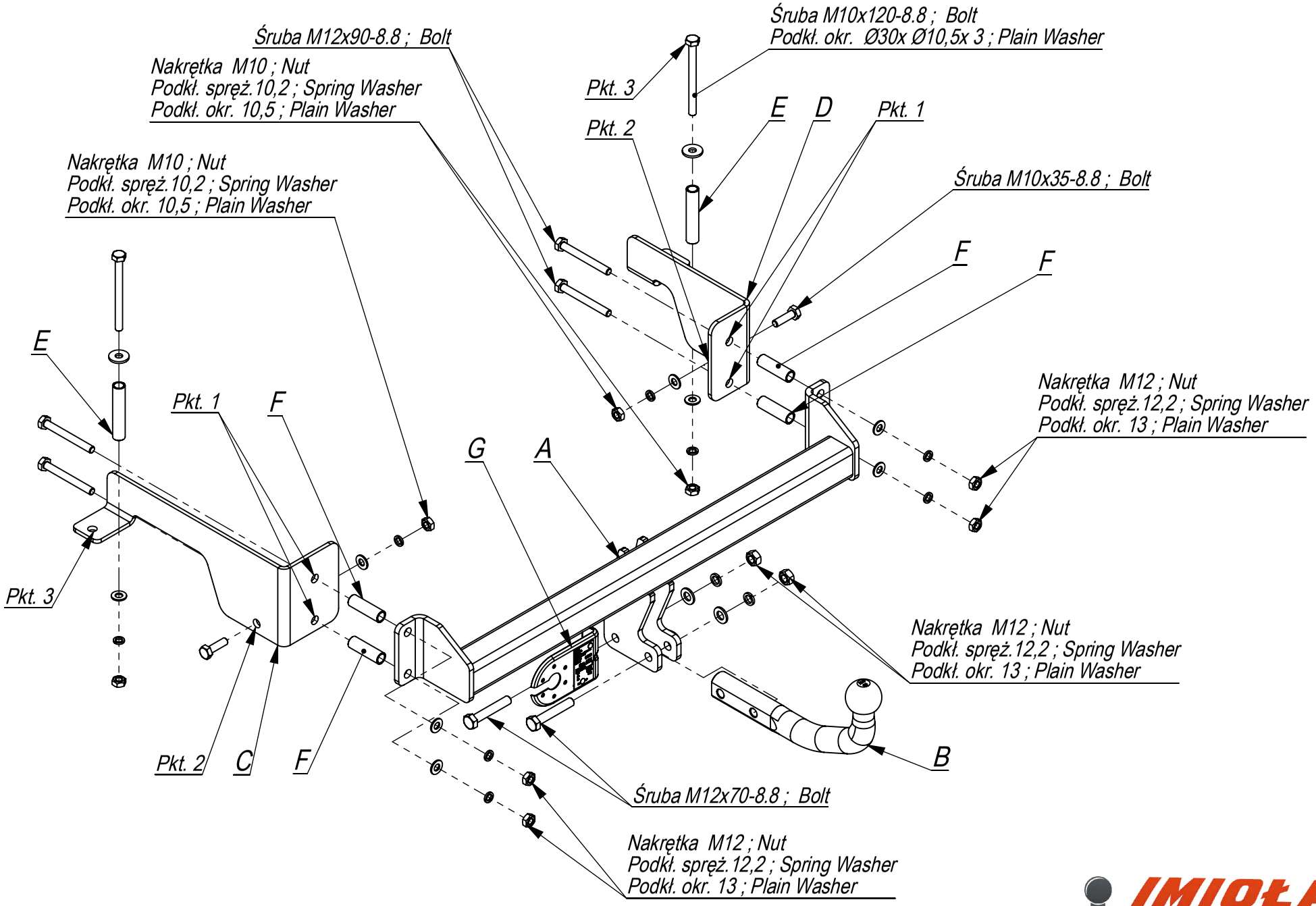
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
 Ø17,2x2x87	E	x2
 Ø17,2x2x56	F	x4
	G	x1

	M12x90	4
	M12x70	2
	M10x120	2
	M10x35	2
	M12	6
	M10	4
	Ø30xØ10,5x3	2
	13	6
	10,5	4
	12,2	6
	10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
O/023	Opel Corsa C Combo	od 09/2001 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

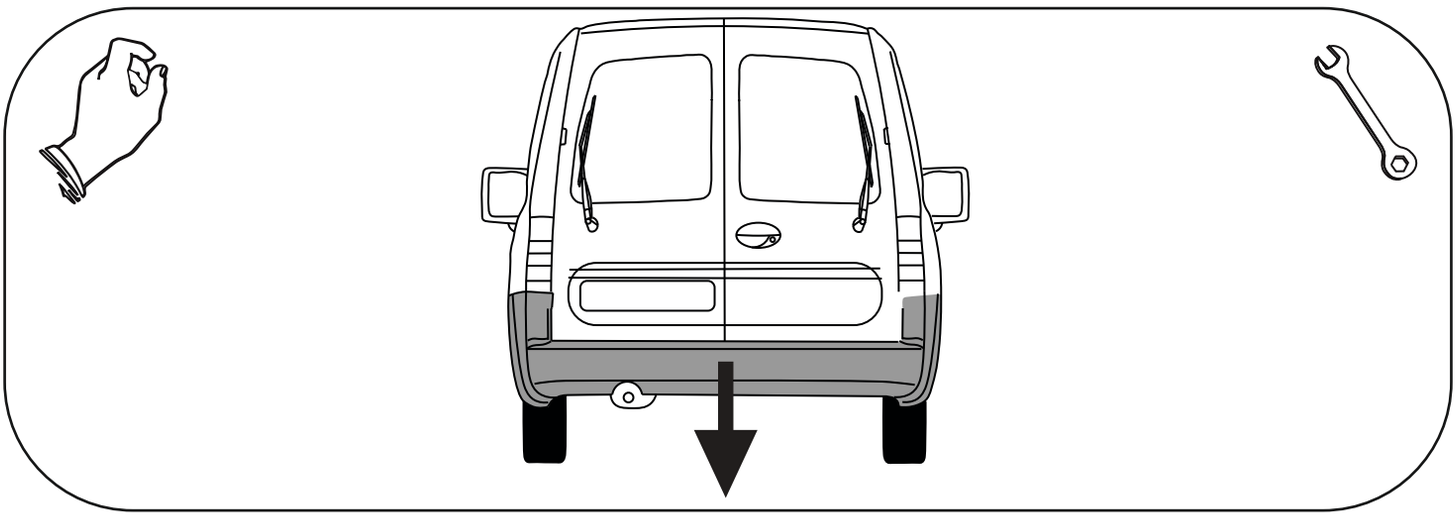
- Zdjąć zderzak i odkręcić belkę zderzeniową.
- W technologicznych zaznaczonych punktach na tylnym pasie wywiercić otwory Ø 12.5. Od strony zderzaka rozwiercić do średnicy tulejek.
- Do tak przygotowanych otworów włożyć tulejki dystansowe F.
- Przykręcić belkę haka A do elementów D i C poprzez tylny pas śrubami M12x90 (pkt 1).
- Poprzez otwory w haku wykonać otwory Ø 12.5 w bokach podłużnic oraz pionowo do góry (pkt 3). Od strony bagażnika rozwiercić do średnicy tulejek.
- Włożyć tuleje dystansowe E do podłużnic i skręcić śrubami M10x120 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić belkę zderzeniową i zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

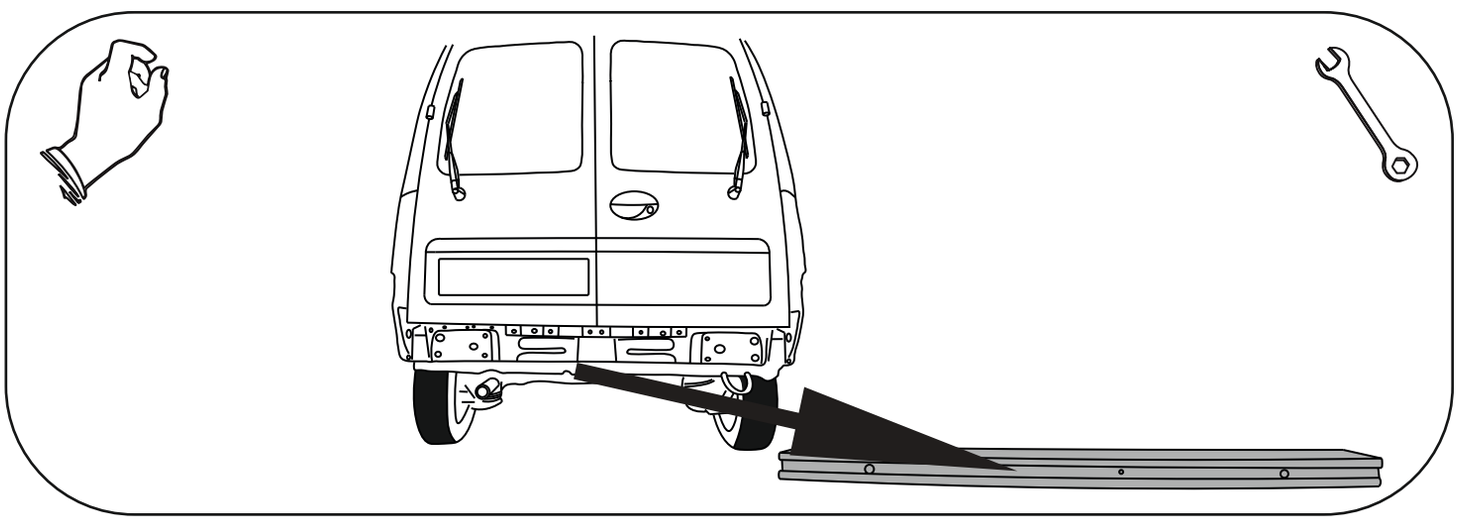
- Disassemble the bumper and unscrew the bumper bar.
- Drill the holes Ø 12,5 in the technological marked points on the rear belt of the car. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Place the distance sleeves F in these holes.
- Screw the main bar A to the elements D and C through the rear belt of the car with bolts M12x90 8.8 (point 1).
- Drill the holes Ø 12,5 in the sides of the metal clamps and upright (point 3) through the holes in the tow bar. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Insert the distance sleeves E in the metal clamps and screw with bolts M10x120 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper bar and assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

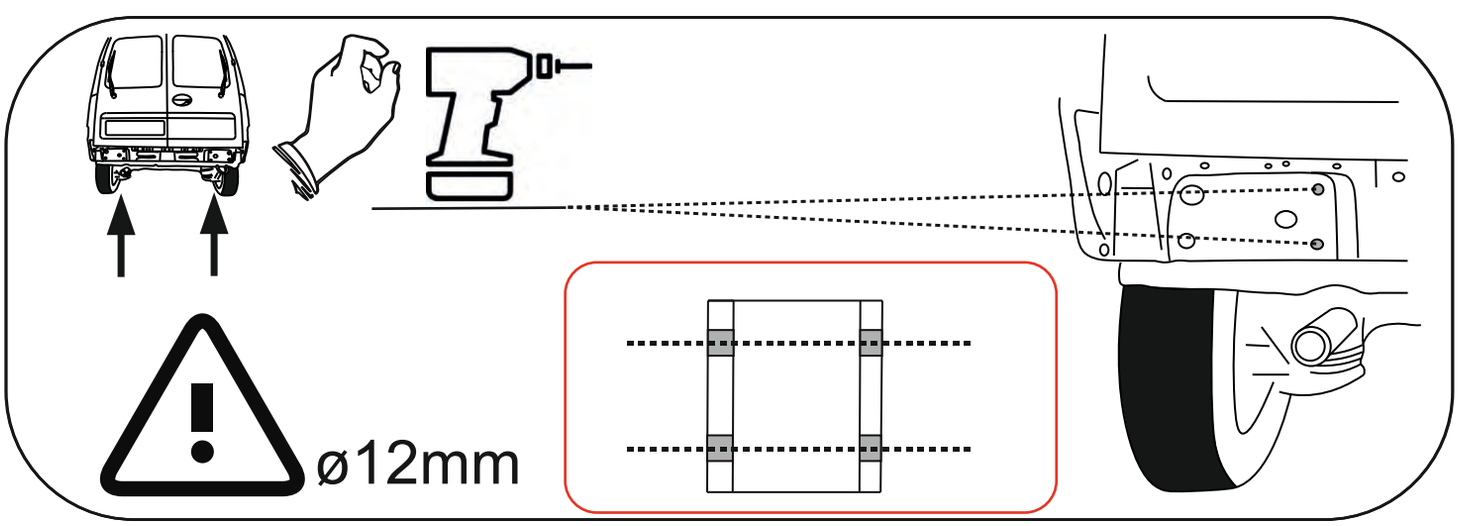
- Déposer le pare-chocs et dévisser la poutre de chocs.
- Faire des trous Ø 12.5 dans des points technologiques indiqués sur la bande postérieure. Du côté du pare-chocs, les agrandir au diam?tre des douilles.
- Enfiler les douilles de distance F dans des trous préparés.
- Serrer la poutre du crochet A aux éléments D et C a travers la bande postérieure en utilisant les boulons M12x90 (point 1).
- a travers les trous dans le crochet faire les trous Ø 12.5 dans les côtes des longerons et verticalement en haut (point 3). Du cote du coffre, les agrandir au diam?tre des douilles.
- Enfiler les douilles de distance E dans les longerons et serrer avec les boulons M10x120 8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Monter la poutre de chocs et le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

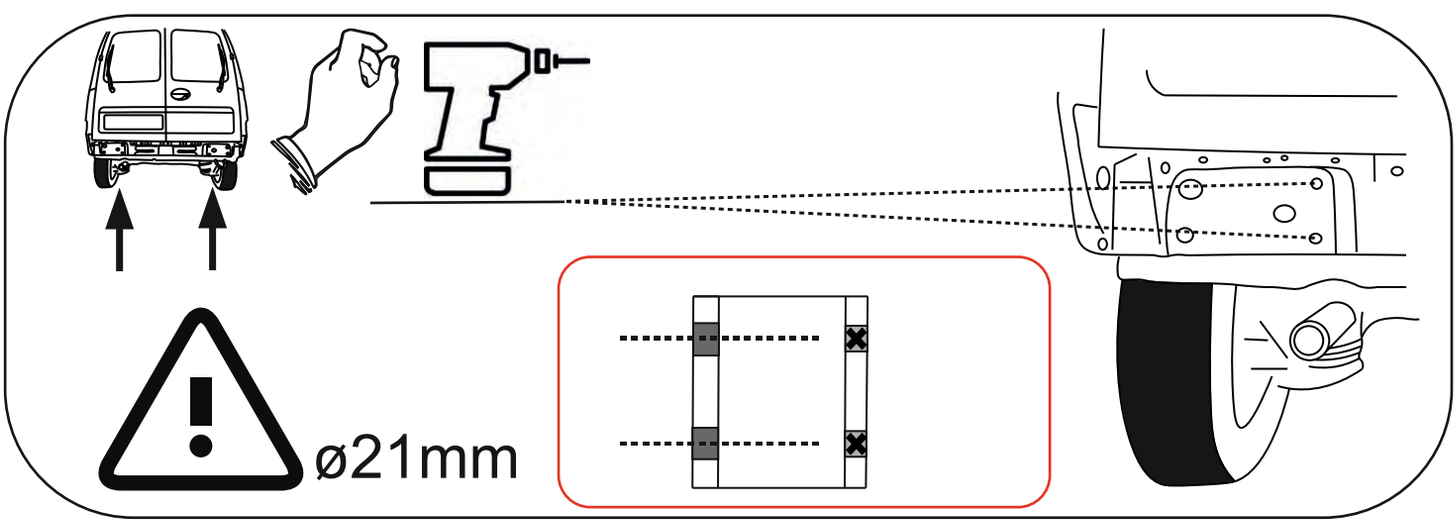
- Die Stoßstange demontieren.
- In den vom Werk aus auf dem hinteren Karosseriestreifen vorhandenen Punkten die Öffnungen Ø12,5 ausführen. Von der Seite der Stoßstange bis Hülsen Durchmesser ausbohren.
- An die so vorbereiteten Öffnungen, die Distanzhülsen F einlegen.
- Den Querbalken A an die Tragteile D und C anschrauben und durch den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M12x90 (Punkt 1) verschrauben.
- Durch die Öffnungen, die Bohrungen Ø12,5 auf den Seiten der Längsträger und senkrecht nach oben (Punkt 3) ausführen. Von der Seite des Kofferraumes bis Hülsen Durchmesser ausbohren.
- Die Distanzhülsen E in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x120 8.8 (Punkt 3) verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Den Stoßbalken und die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

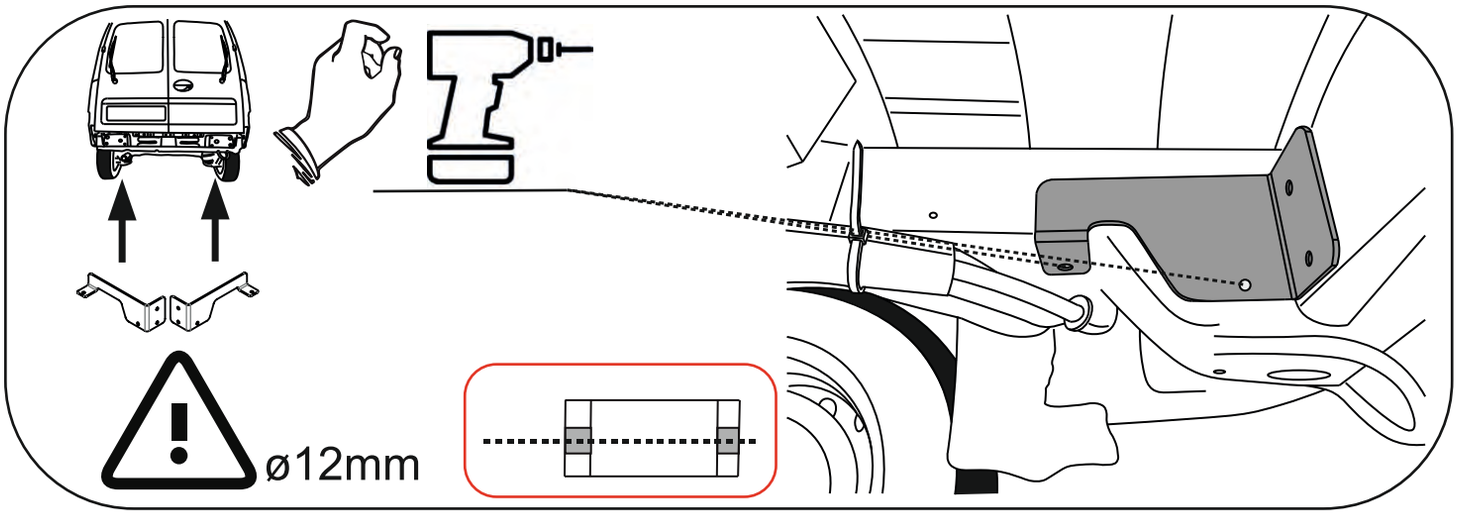
- Retire el parachoques y desenrosque la barra de impacto.
- En los puntos tecnológicos marcados en la correa trasera, taladre orificios Ø 12.5. Del lado del parachoques, agrande los agujeros al diámetro de las mangas.
- Inserte los manguitos de distancia F en los orificios preparados de esta manera.
- A través de la correa trasera, fije la barra de gancho A a los elementos D y C con tornillos M12x90 (punto 1).
- A través de los agujeros en el gancho, haga los agujeros Ø 12.5 en los lados de los largueros y verticalmente hacia arriba (punto 3).Desde el maletero, amplíe los orificios al diámetro de los casquillos.
- Inserte los manguitos de distancia E en los miembros longitudinales y fíjelos con los pernos M10x120 8.8 (punto 3).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Atornilar la viga de impacto y el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

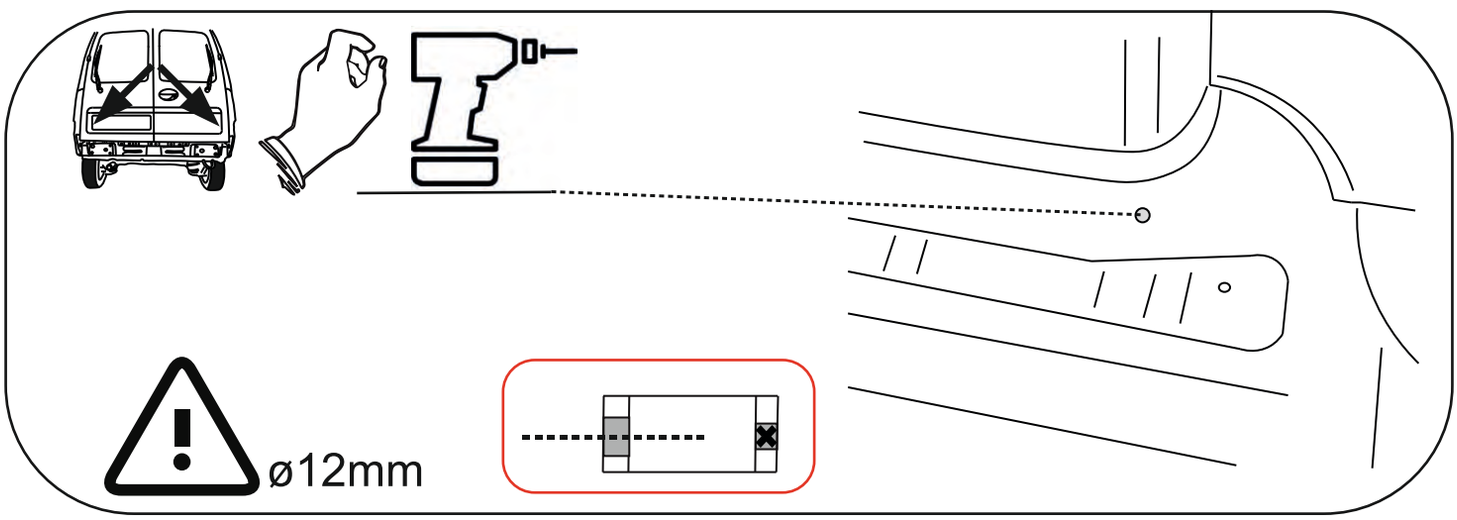


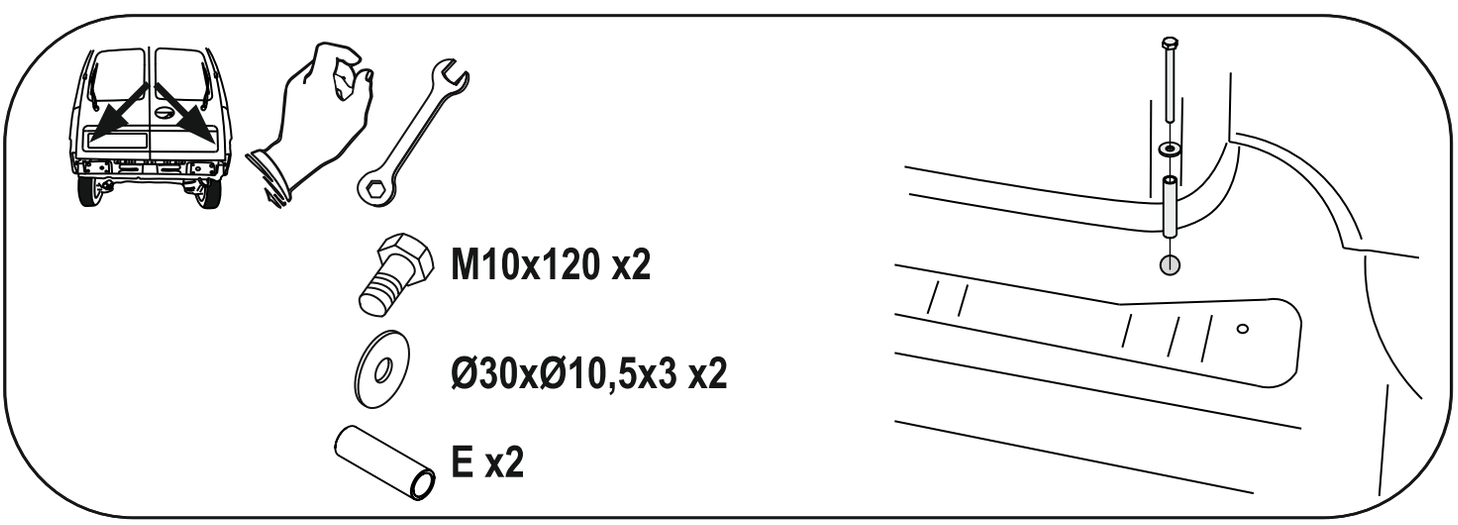


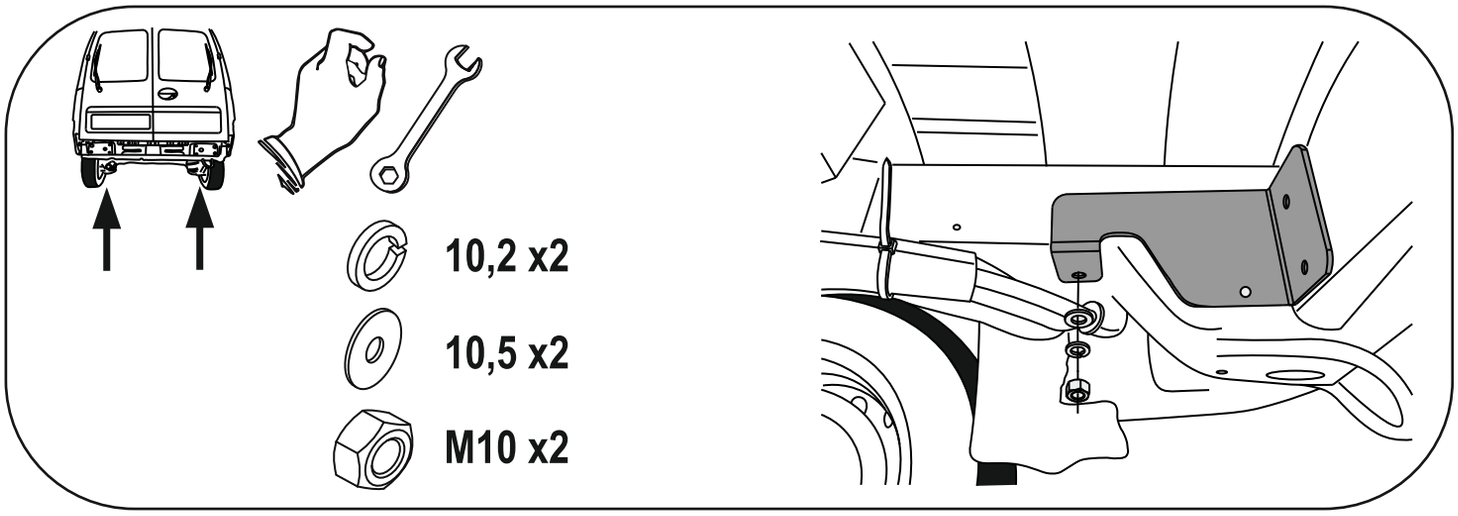

ø12mm

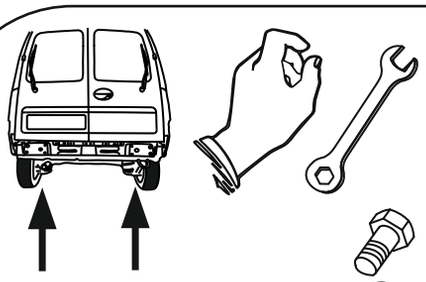

ø21mm


ø12mm


ø12mm


M10x120 x2
Ø30xØ10,5x3 x2
E x2


10,2 x2
10,5 x2
M10 x2

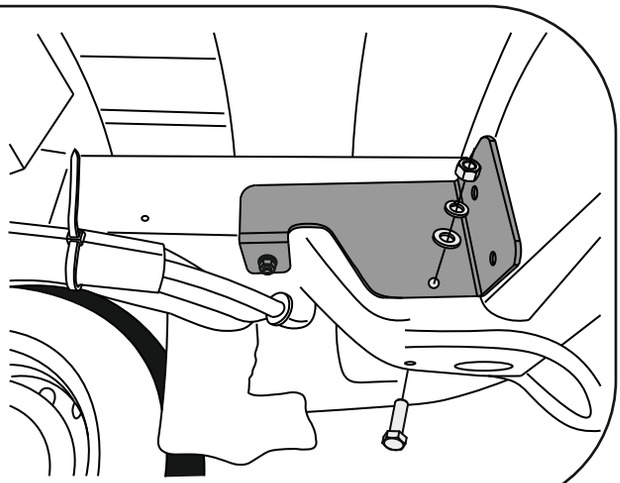


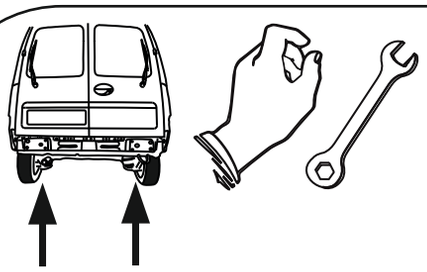
M10x35 x2

10,2 x2

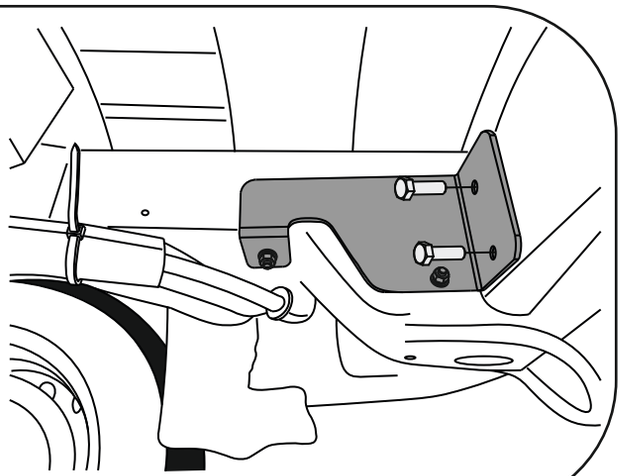
10,5 x2

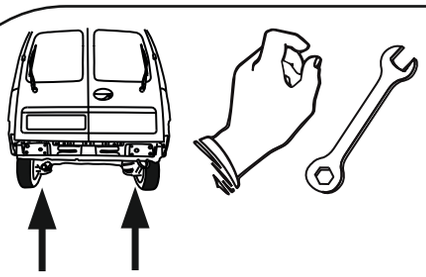
M10 x2



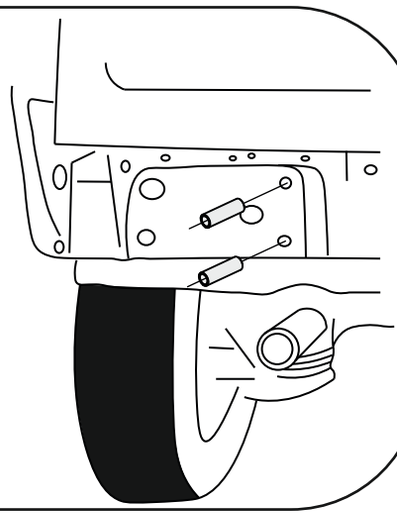


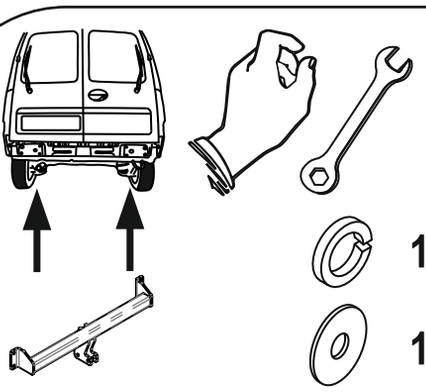
M12x90 x4





F x4

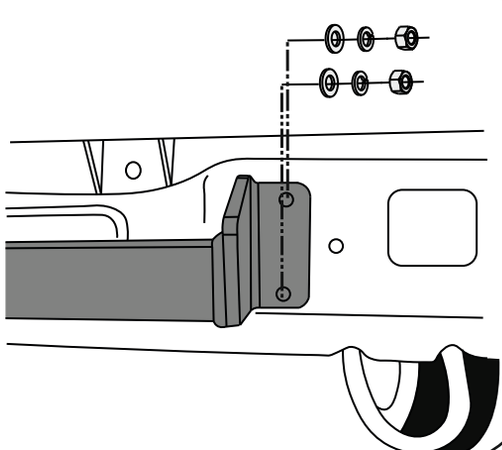


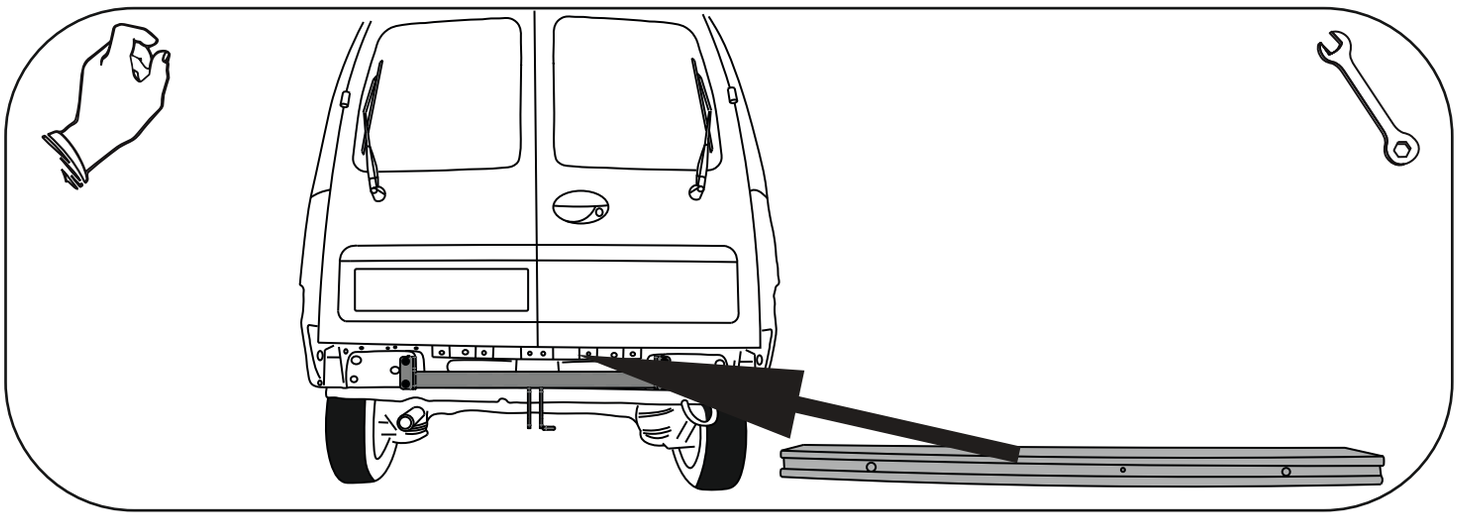


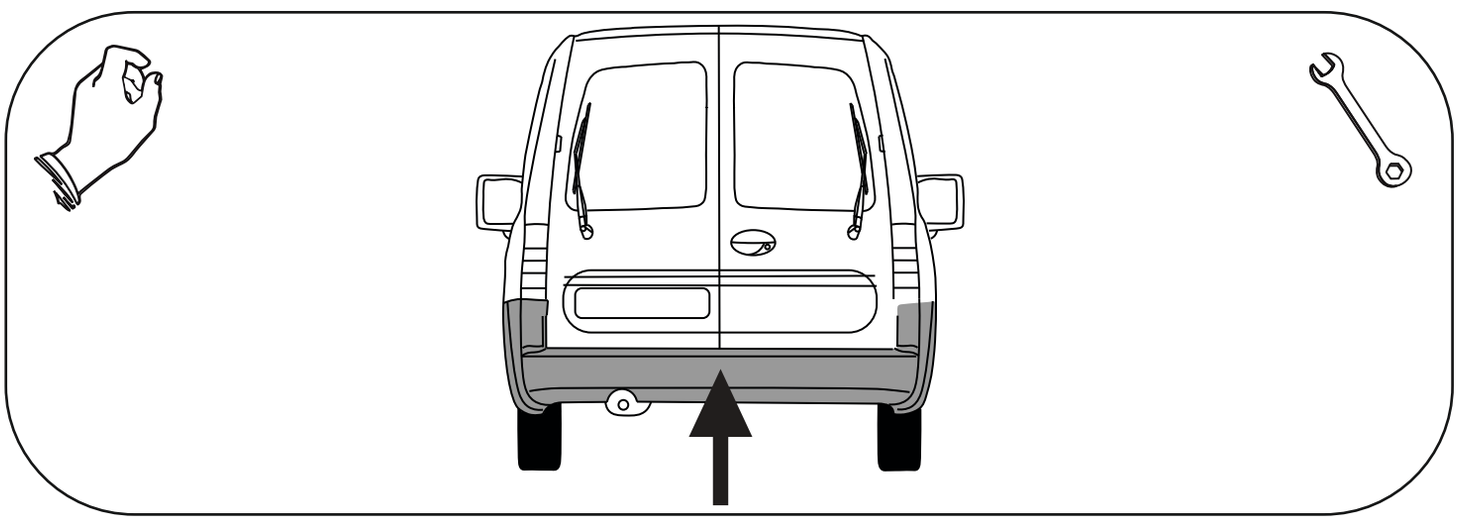
12,2 x4

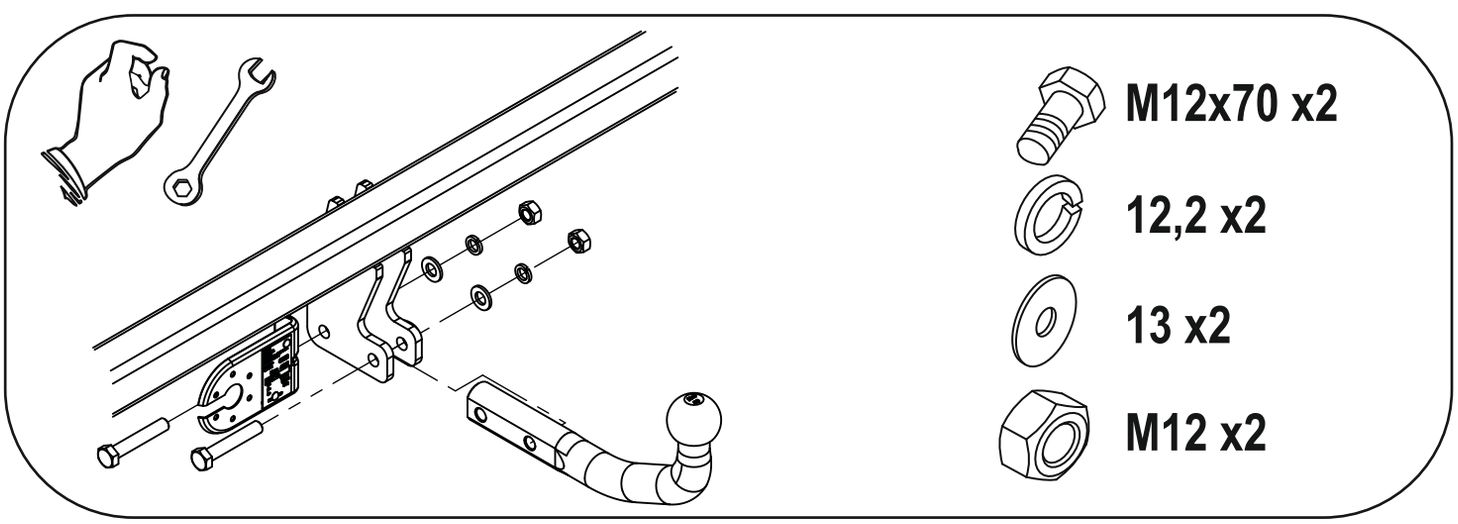
13 x4

M12 x4








M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2