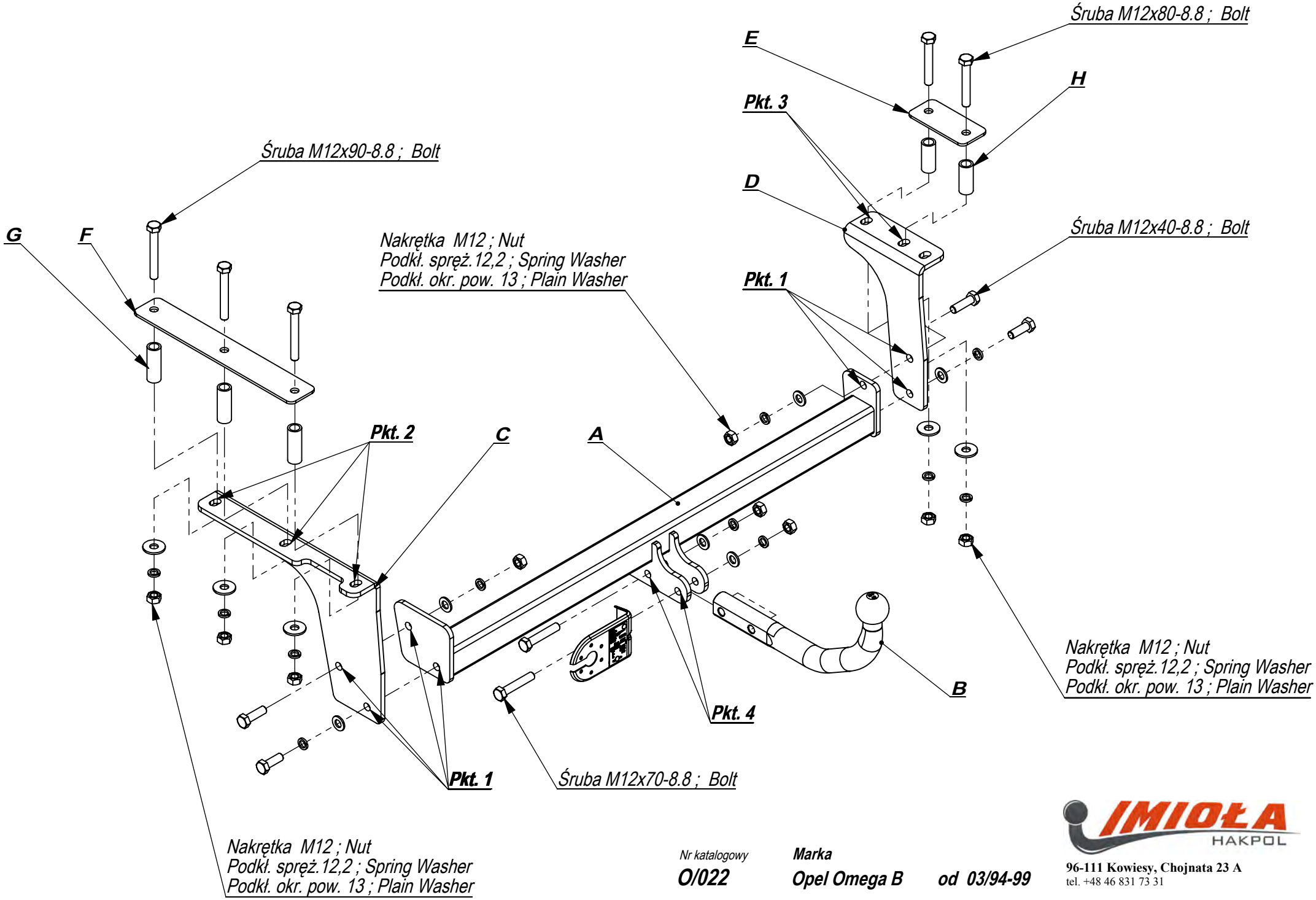


Nr katalogowy **O/022**

Marka **Opel Omega B** **od 03/94-99**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

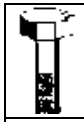
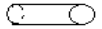
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

OPEL OMEGA
A com. 86 – 03/94
B com. 03/94 - 03
NO CAT.O/022

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 4szt. -M12x90 8.8 3szt -M12x80 8.8 2szt		Ø36 5szt
	-M12 11szt		- ø 22x60 3szt - ø 22x50 2szt
	-M12 6szt		
	-M12 9szt		

- Odkręcić od prawej podłużnicy opaskę zbiornika paliwa i wyjąć kwadratową podkładkę (dystans).
- Odkręcić osłonę termiczną tłumika.
- W bagażniku, w technologicznych punktach montażu zaczepu wykonać otwory ø 22,5 (pkt 2 i 3).
- Włożyć śruby M12x90 8.8 razem z nakładką F i tulejkami G ø 22,5x60 w lewą podłużnicę (pkt 2); śruby M12x80 8.8 razem z nakładką E i tulejkami H ø 22x50 w prawą podłużnicę (pkt 3).
- Do spodu podłużnic przykręcić luźno wsporniki zaczepu C i D (pkt 2, 3) (razem z opaską zbiornika paliwa).
- Do wsporników C i D przykręcić lekko belkę zaczepu A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić osłonę termiczną.

- Unscrew the band of the fuel tank from the right metal clamp and take out the square washer.
- Unscrew the thermal shield of the damper.
- Drill the holes ø 22,5 in the technological towbar fitting points, in the boot (point 2 and 3).
- Insert the bolts M12x90 8.8, plate F and sleeves G ø 22,5x60 in the left metal clamp (point 2); the bolts M12x80 8.8, plate E and sleeves H ø 22x50 in the right metal clamp (point 3).
- Screw slightly the supporters C and D to the bottom of the metal clamps (point 2 and 3) (together with the band of the fuel tank).
- Screw slightly the main bar A to the supporters C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Ttighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the thermal shield.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL OMEGA A com.
86 - 03/94
OMEGA B com.
03/94 – 03
Nr katalogowy **O/022**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

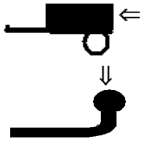
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2100 kg **D = 11,00 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. ..
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09