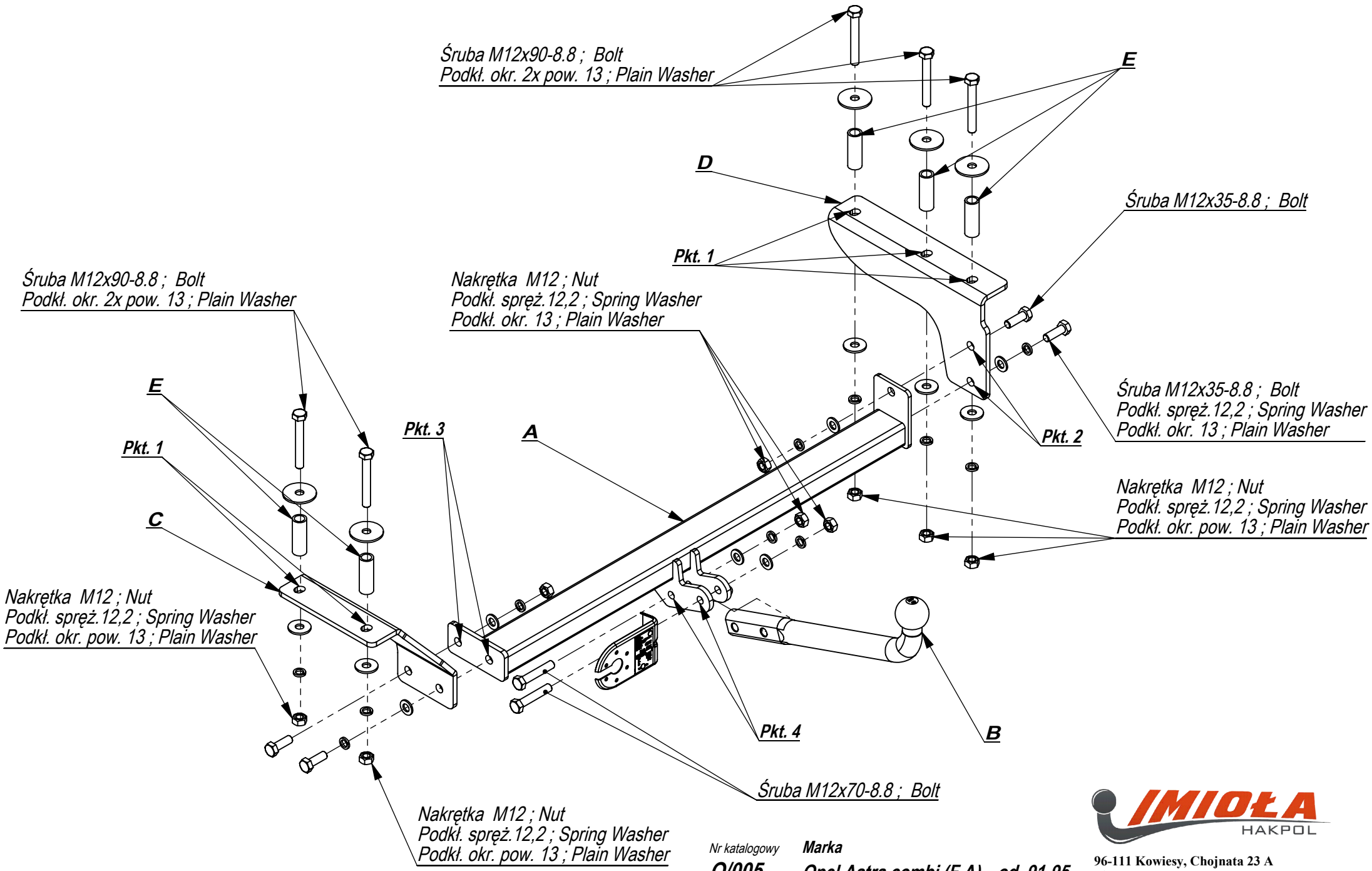


Nr katalogowy **O/005**

Marka

Opel Astra combi (F,A) od 91-95

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

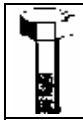
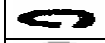
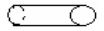
Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

OPEL ASTRA F com. (F, A)
91 – 95
NR KAT. O/005

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x90 8.8 5szt -M12x35 8.8 4szt -M12x70 8.8 2szt		- ø 56 5szt
	-M12 11szt		- 1/2”x 60 5szt
	-M12 11szt		
	-M12 9szt		

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

- Z bagażnika wyjąć wykładzinę i odkręcić obudowę tylnego pasa.
- Zdjąć tłumik z wieszaków i odkręcić osłonę termiczną.
- Przyłożyć elementy C i D do spodu podłużnic, tak żeby technologiczne otwory w podłużnicach pokryły się z pkt 1.
- Przez pkt 1 wywiercić otwory ø 12,5 w bagażniku.
- W bagażniku otwory te rozwiercić do średnicy tulejek.
- Elementy C i D przykręcić śrubami M12x90 8.8 stosując tuleje oraz podkładki powiększone (pkt 1).
- Przykręcić belkę haka A do elementów C i D śrubami M12x35 8.8 (pkt 2, 3).
- Przykręcić kulę haka i podstawę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować zdemontowane elementy.

- Take out the covering from the boot and unscrew casing of the rear belt.
- Lower the damper from the hangers and unscrew the thermal shield.
- Put the elements C and D to the bottom of the metal clamps, in this way, so the technological holes in the metal clamps agree with the point 1.
- Drill the holes ø 12,5 in the boot through the point 1.
- Drill these holes in the boot to the diameter of the distance sleeves.
- Screw the elements C and D with bolts M10x90 8.8 using sleeves and large washers (point 1).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 2 and 3).
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Assemble the dismantled elements.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL ASTRA F com. (F, A)
91 - 95
Nr katalogowy **O/005**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

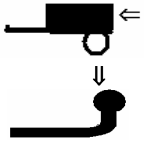
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R =1500 kg **D= 8,10 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu: 10/09

10/09