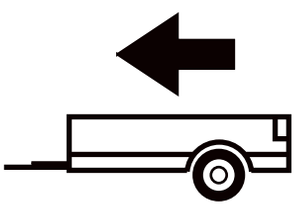
IMIOLA
HAKPOL

NISSAN X-TRAIL

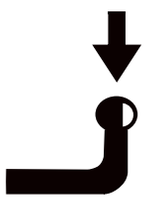
03/2007-2014

Cat. No. **N/036**

e20 e20*94/20*0917*00



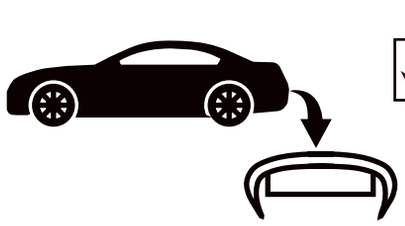
2200kg



100kg

D = 10,60kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



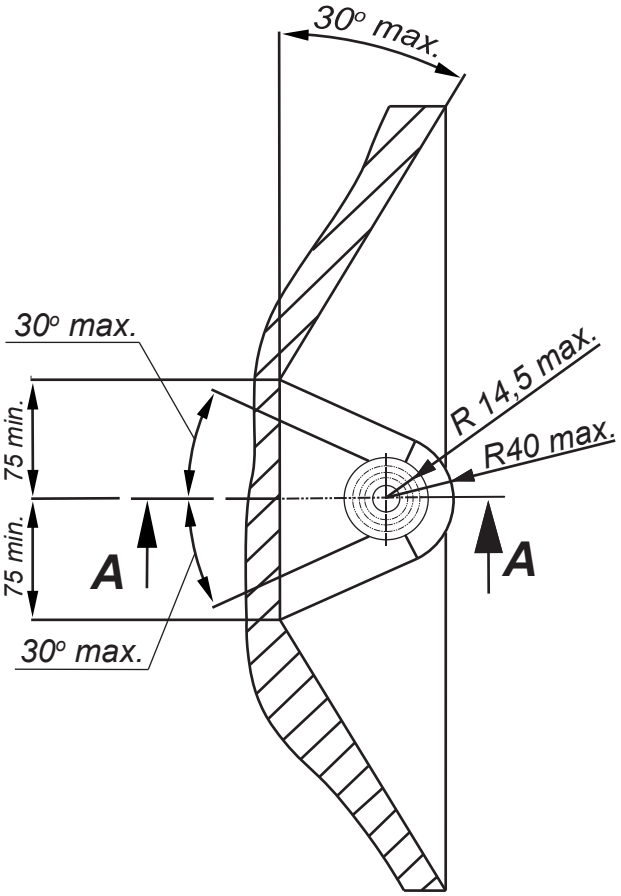


IMIOLA HAK-POL

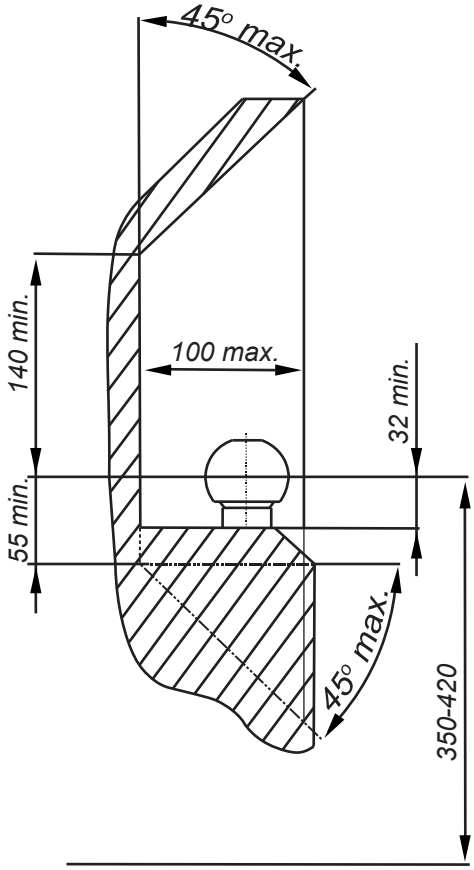
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



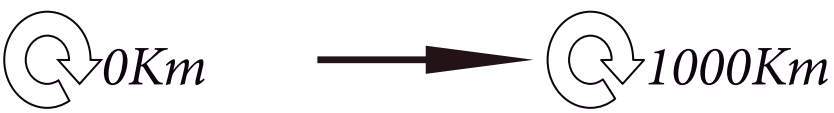
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

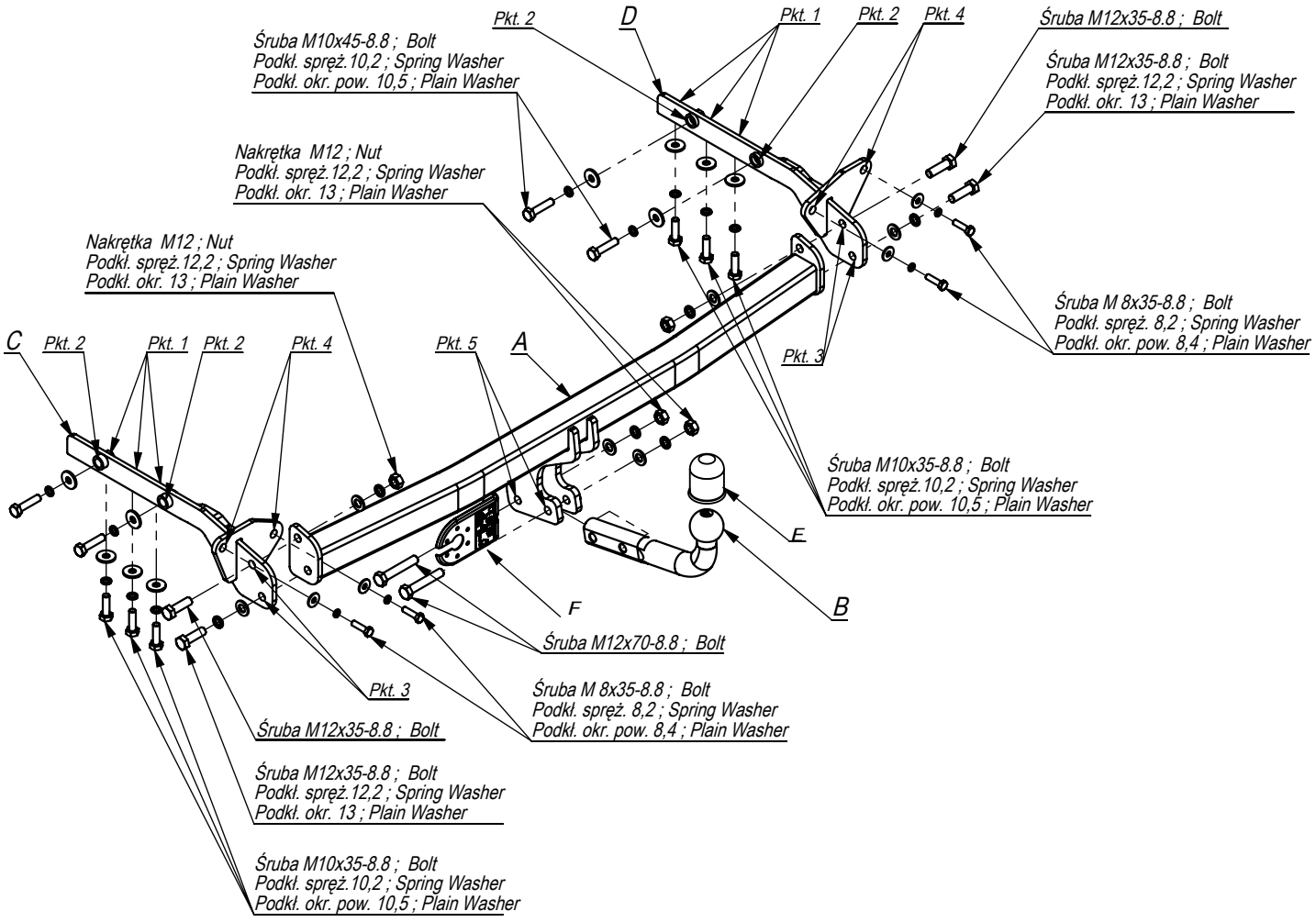
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

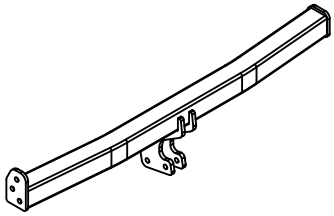
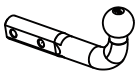
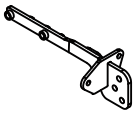
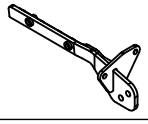
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

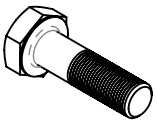
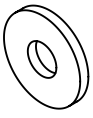
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

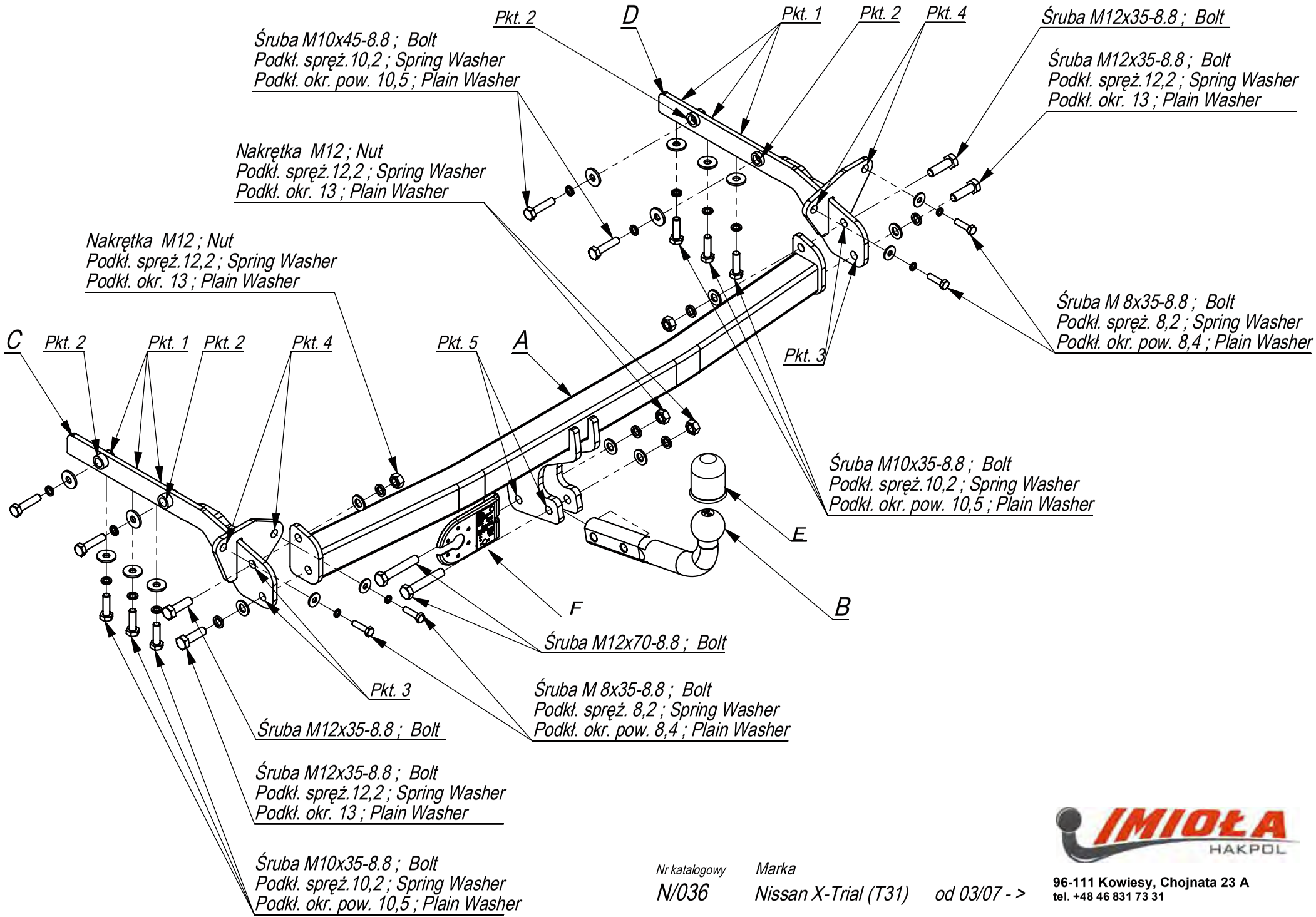
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1

	M12x70	2
	M12x35	4
	M10x45	4
	M10x35	6
	M8x35	4
	M12	4
	Ø30xØ10,5x3	10
	Ø24xØ8,4x1,5	4
	13	6
	12,2	6
	10,2	10
	8,2	4



Nr katalogowy	Marka		
N/036	Nissan X-Trial (T31)	od 03/07 - >	

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

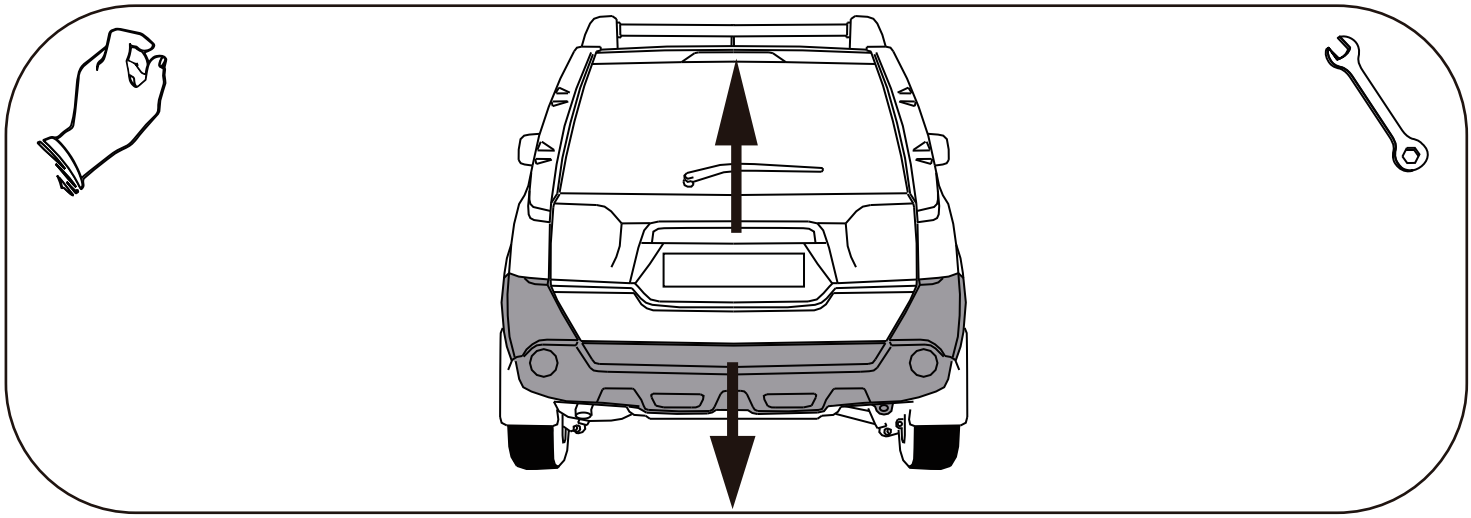
- Odkręcić zderzak. Zdemontować wypełnienie zderzaka(nie będzie już wykorzystane).
- Opuścić rurę wydechową oraz zdemontować płytę termiczną.
- Elementy haka C i D przykręcić lekko do podwozia śrubamiM10x45 8.8 (pkt 2), M10x35 8.8 (pkt 1) oraz śrubami M8x35 8.8(pkt 4).
- Belkę haka A przykręcić lekko do elementów Ci D śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wykonać w dolnej części zderzaka wycięcie o wymiarach 90 mm na 60 mm.
- Zamontować rurę wydechową oraz płytę termiczną.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

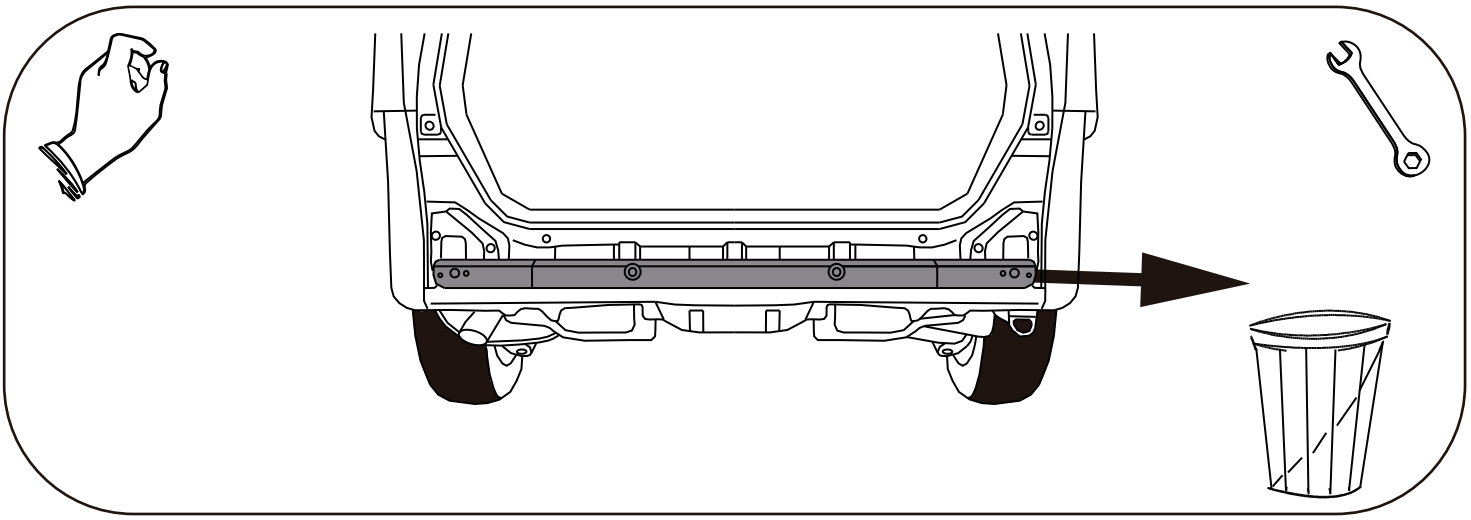
- Unscrew the bumper. Disassemble the fillingof the bumper (it will not be used any more).
- Lower the exhaust and disassemble the thermal shield.
- The elements C and D screw slightly to the chassiswith bolts M10x45 8.8 (point 2), M10x35 8.8 (point 1) and bolts M8x35 8.8 (point 4).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and Dwith bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- seethe table.
- Cut out the fragment 90x60 in the lower partof the bumper.
- Assemble the exhaust and thermal shield.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

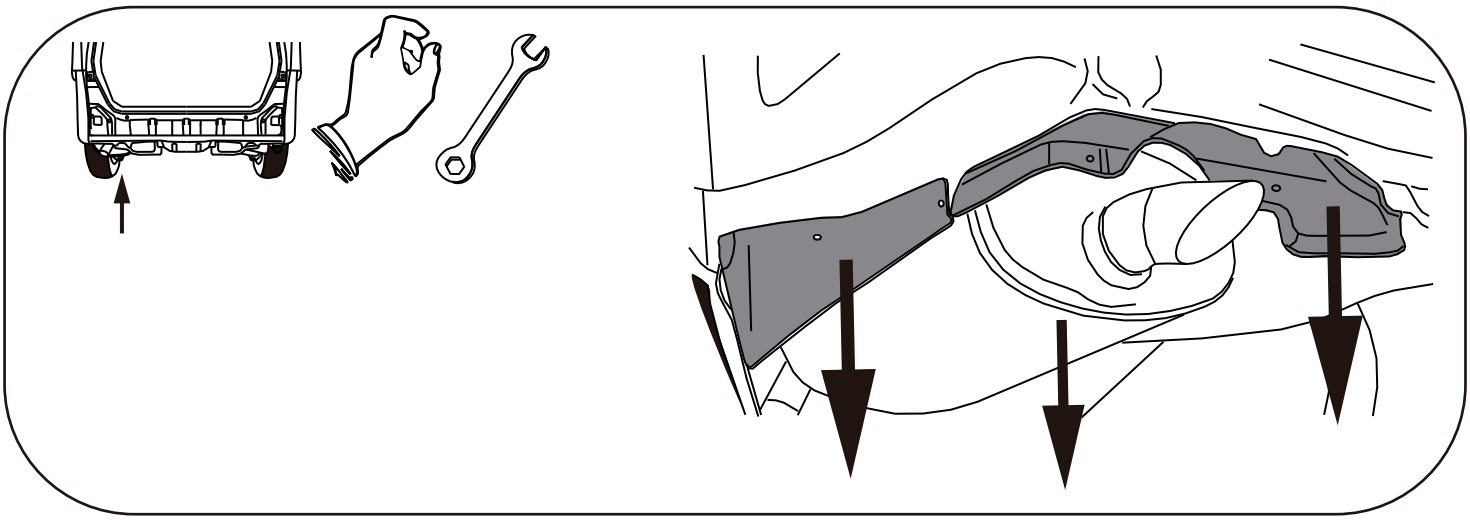
- Dévisser le pare-chocs. Démonter le remplissage du pare-chocs (il ne sera plus utilisé).
- Abaisser le pot d'échappement et démonter la protection thermique.
- Visser légerement les éléments C et D au châssis avec les vis M10x45 8.8 (point 2), M10x35 8.8 (point 1) et M8x35 8.8 (point 4).
- Aux éléments C et D visser légerement la poutre du crochet d'attelage A a l'aide des boulons M12x35 8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir la partie basse de pare-chocs de 90 mm x 60 mm.
- Monter le pot d'échappement et la protection thermique.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

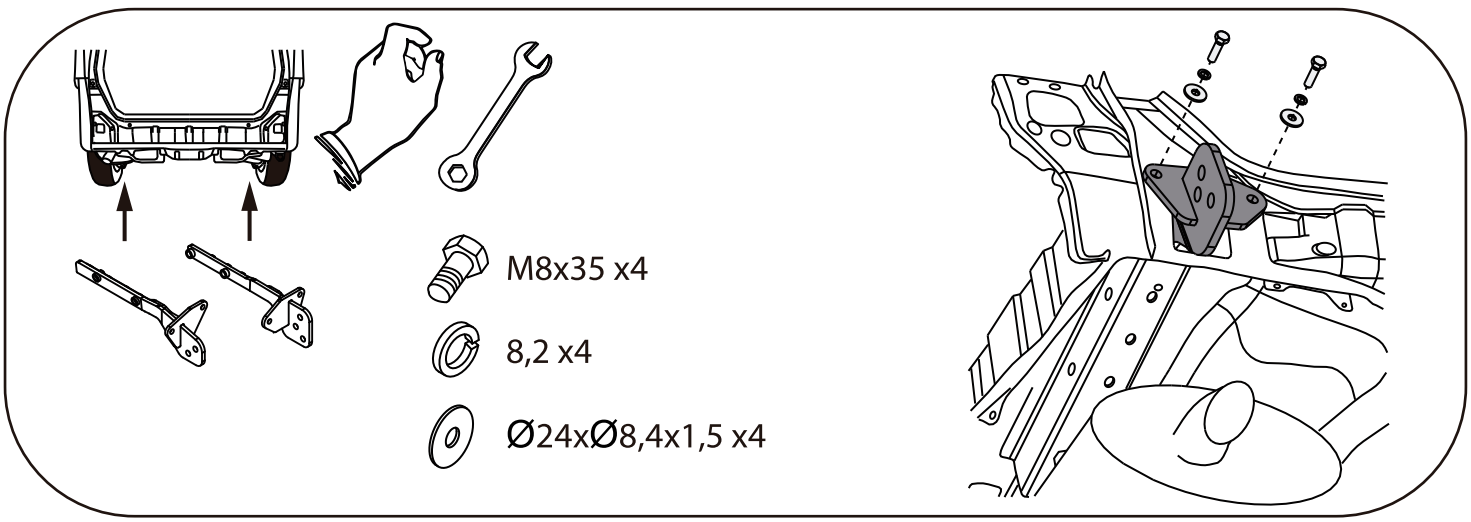
- Die Stoßstange abschrauben. Die Stoßstange Schürze demontieren (wird nicht wieder benutzt).
- Das Auspuffrohr absenken, die Thermoplatte demontieren.
- Die Tragteile C und D an das Gestell mit den Schrauben M10x45 8.8 (Punkt 2), M10x35 8.8 (Punkt 1) und den Schrauben M8x35 8.8 (Punkt 4) locker anschrauben.
- Den Querbalken A an die Tragteile C und D mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3) locker anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Im unteren Teil der Stoßstange, einen Ausschnitt 90mmx60mm ausführen.
- Das Auspuffrohr und die Thermoplatte einbauen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.

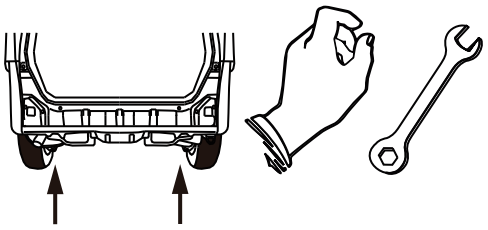
- Desenroscar el parachoques. Retire el cumplimiento del parachoques (ya no se utilizará).
- Baje el tubo de escape y desmonte la placa térmica.
- Apretar ligeramente los elementos del gancho C y D al chasis con tornillos M10x45 8.8 (punto 2), M10x35 8.8 (punto 1) y tornillos M8x35 8.8 (punto 4).
- Apretar suavemente la barra del gancho A a los elementos C y D con tornillos M12x35 8.8 (punto 3).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- En la parte inferior del parachoques un corte de dimensiones de 90 x 60 mm.
- Montar el tubo de escape y la placa térmica.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente.







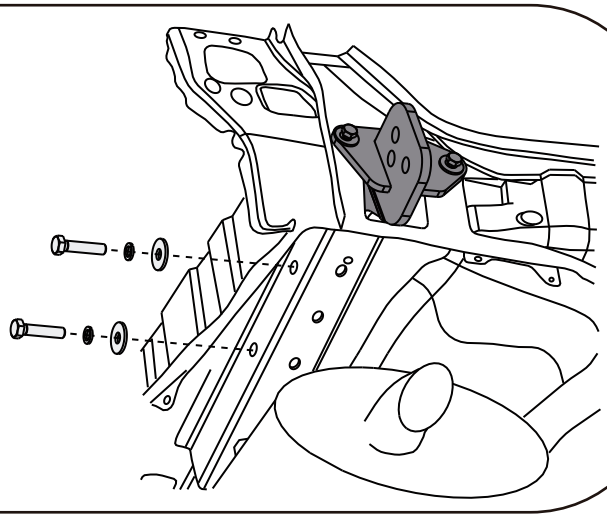

M8x35 x4
8,2 x4
Ø24xØ8,4x1,5 x4

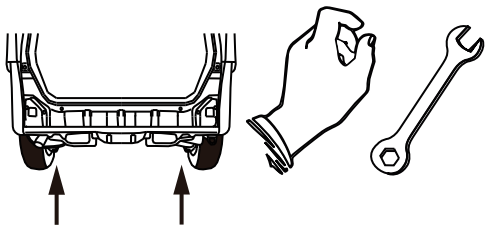


M10x45 x4

10,2 x4

Ø30xØ10,5x3 x4

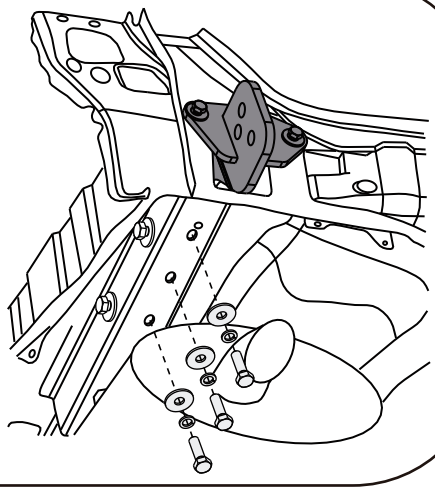


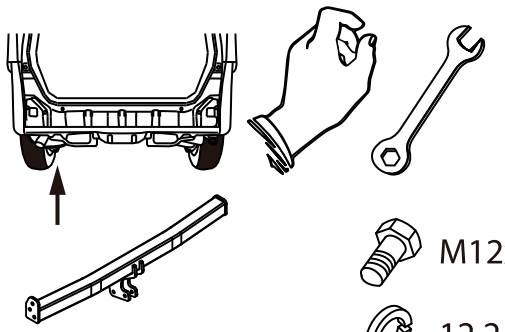


M10x35 x6

10,2 x6

10,5 x6

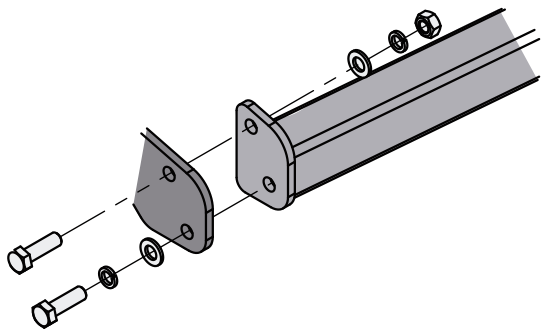


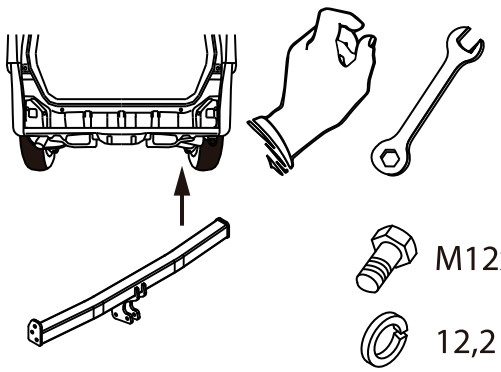


M12x35 x2

12,2 x2

13 x2

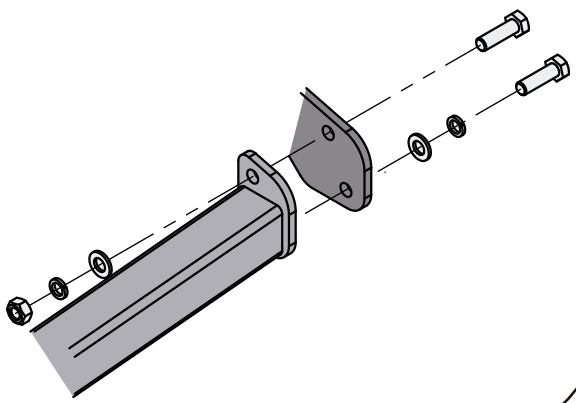


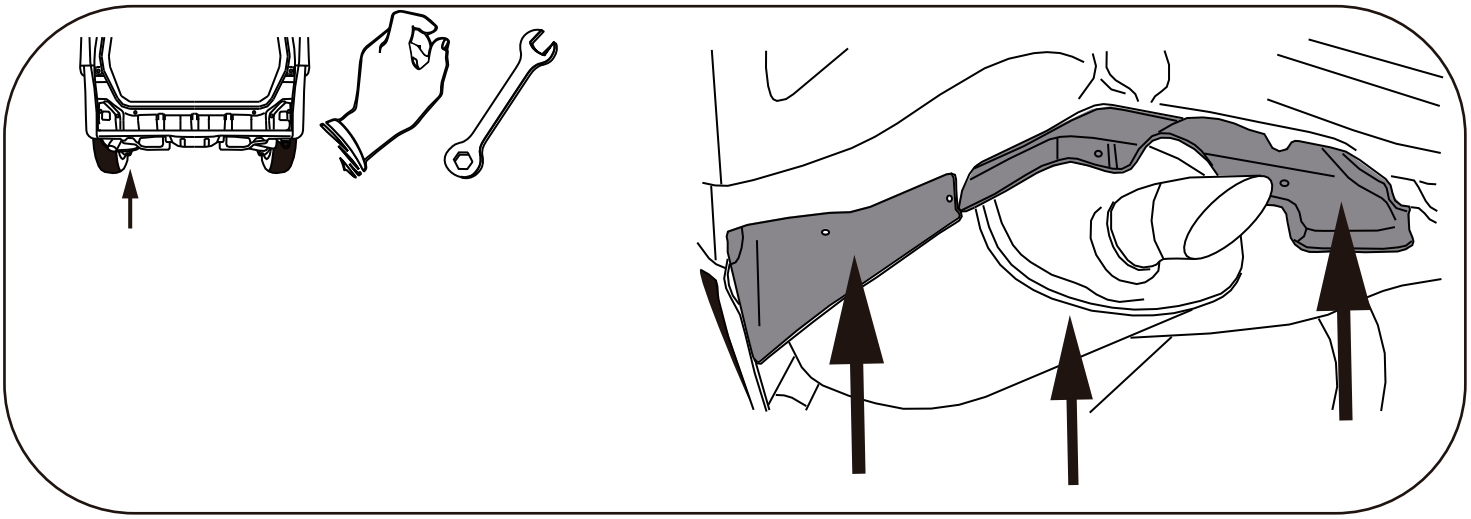


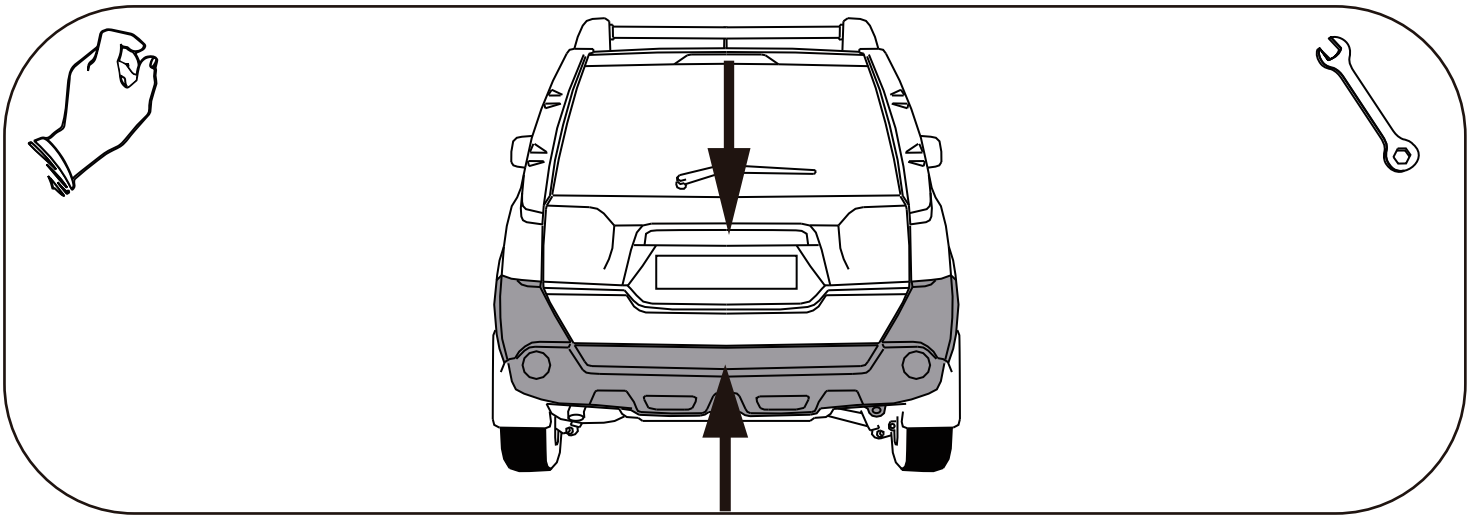
M12x35 x2

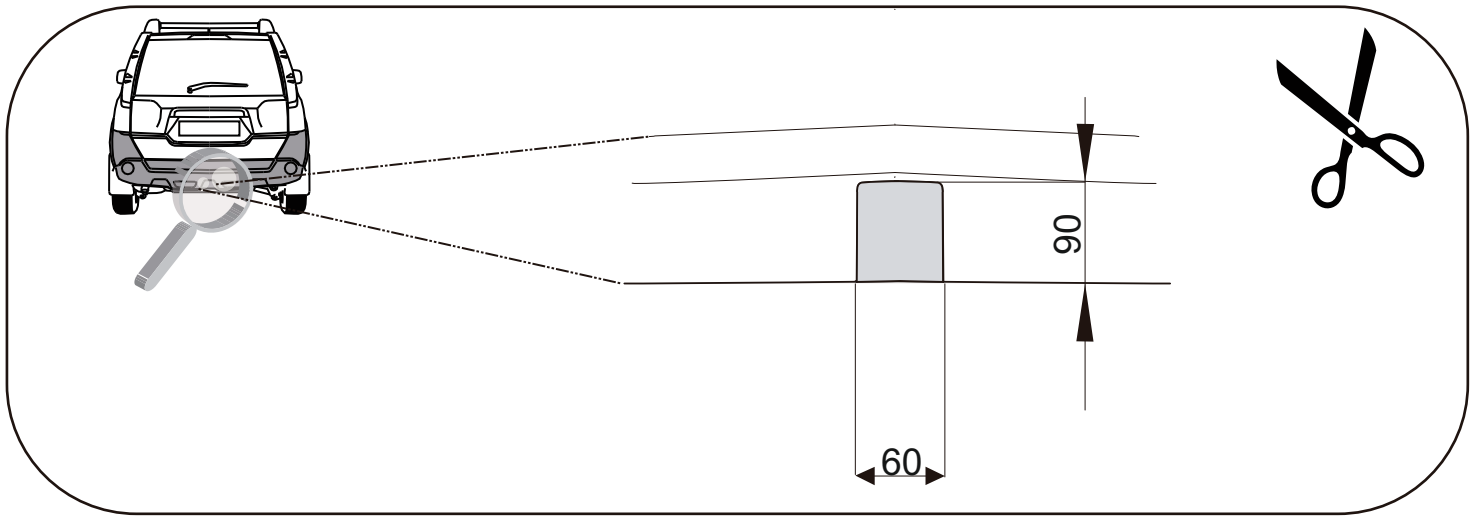
12,2 x2

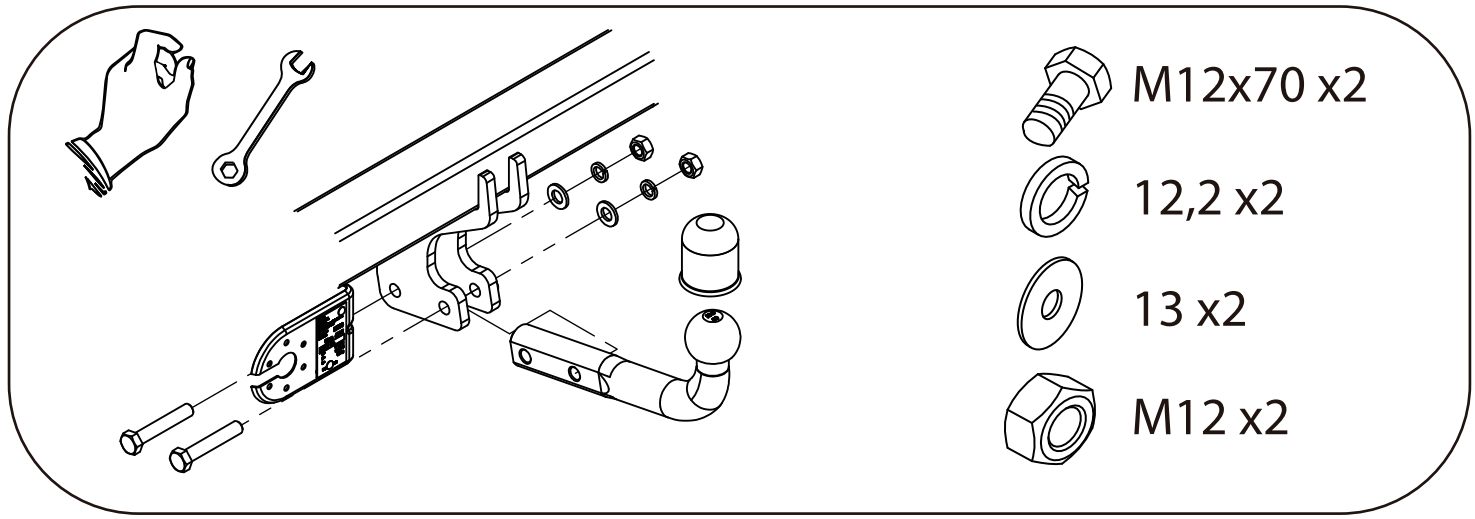
13 x2








90
60


M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2