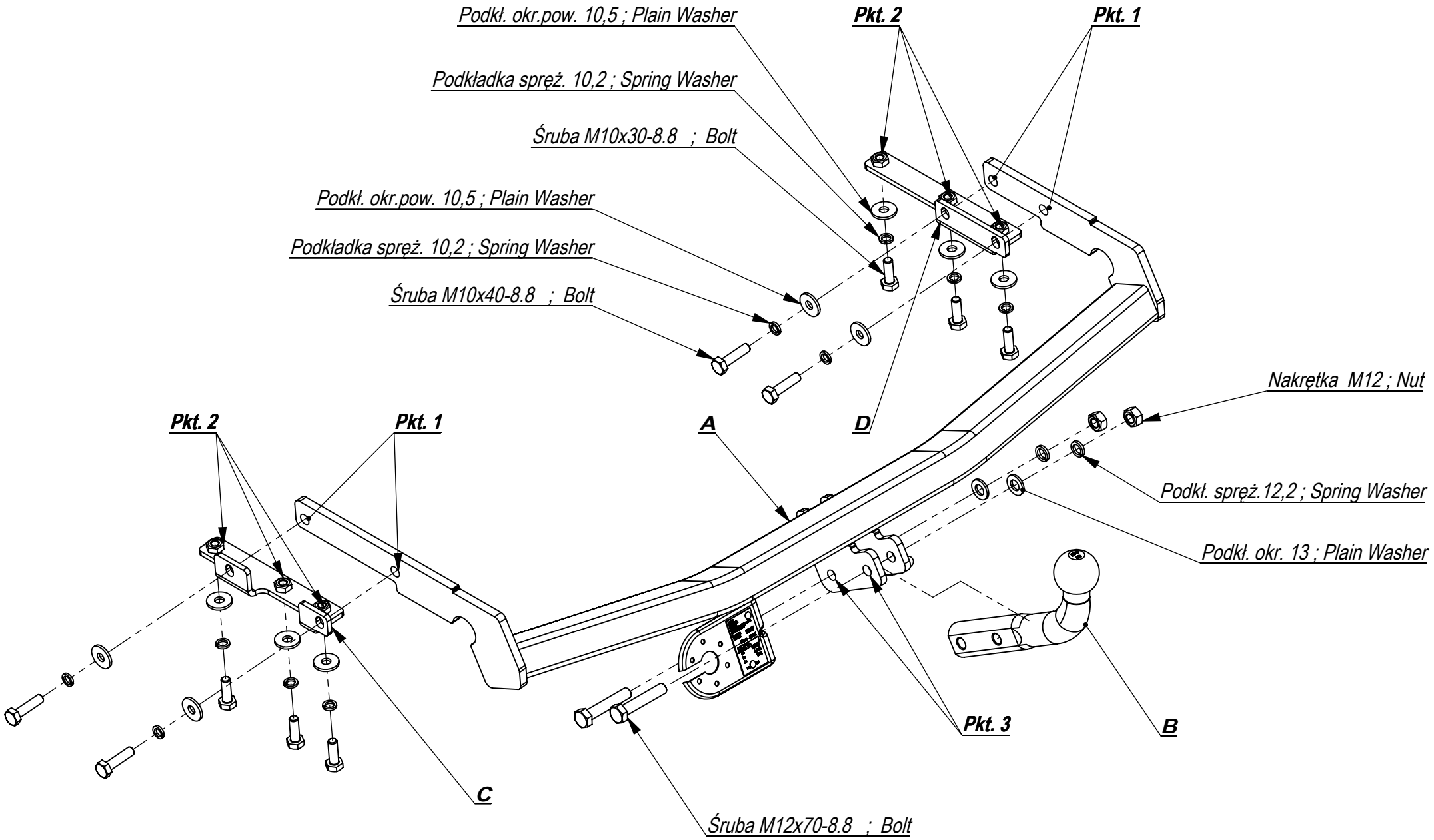


Nr katalogowy **N/027**

Marka **Nissan Almera Tino** **od 2000/08 ->**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

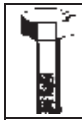
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

NISSAN ALMERA TINO
08/00 -
NO CAT.N/027

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x40 8.8 10szt		- ∅ 30 10 szt
	-M12 2szt -M10 10szt		
	-M12 2szt		
	-M12 2szt		

:

- Odkręcić zderzak, opuścić tłumik z tylnego zawiesia.
- Odkręcić ucho holownicze i zdemontować zaślepki podłużnic (nie będą już montowane).
- Elementy C i D wsunąć do podłużnic i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 2 wg rys.).
- Elementy boczne belki głównej wsunąć do podłużnic poprzez technologiczne otwory w bokach podłużnic oraz poprzez otwory w elementach C i D, przykręcić belkę śrubami M10x40 8.8 (pkt 1 wg rys.).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wykonać w dolnej części zderzaka, w jego osi, wycięcie o wymiarach 50x60.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić zderzak oraz tłumik.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the bumper, lower the damper from the rear hanger.
- Unscrew the towing eye and remove the plugs of the metal clamps (they will not be used any more).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x40 8.8 (point 2 according to the drawing).
- Insert the side elements of the main bar in the metal clamps through the technological holes in the sides of the metal clamps and through the holes in the elements C and D, screw the main bar with bolts M10x40 8.8 (point 1 according to the drawing).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x60 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Connect the electric wires.
- Screw the bumper and hang the damper.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

NISSAN ALMERA TINO
00 -
Nr katalogowy **N/027**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

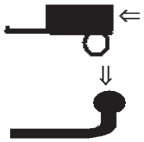
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1650 kg **D= 8,40 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0729*00