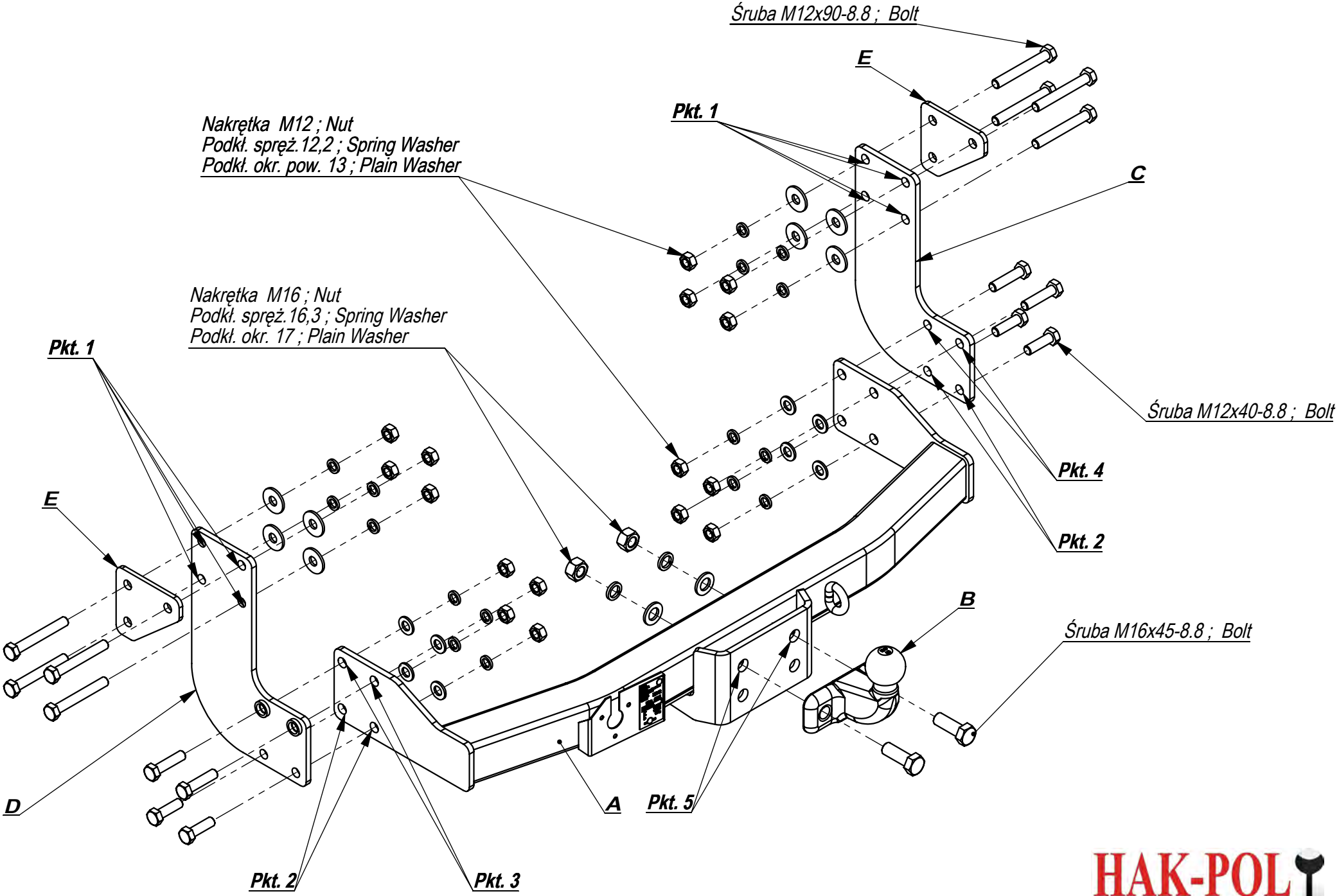


Nr katalogowy **M/012**

Marka **Mercedes Sprinter StopieŃ 3550/4025 od 1995-2006**

HAK-POL IMIOŁA
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

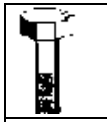
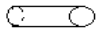
INSTRUKCJA MONTAŻU:

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MERCEDES SPRINTER
3550/4025 ze stopniem
95 - 06
VW LT 28 - 35
3550/4025 ze stopniem
95 - 06
NO CAT.M/012

FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x90 8.8 8szt -M12x50 8.8 4szt -M12x40 8.8 4szt -M16x45 8.8 2szt		∅ x36 8szt.
	-M12 16szt -M16 2szt		
	-M12 8szt -M16 2szt		
	-M12 16szt -M16 2szt		

- Odkręcić od ramy samochodu śruby mocujące stopień.
- Od zewnętrznej strony ramy włożyć w technologiczne otwory śruby M12x90 8.8. Na wystające śruby nałożyć podkładki E oraz elementy zaczepu C i D i przykręcić luźno (pkt 1 i 2).
- Do elementów zaczepu C i D przykręcić luźno belkę zaczepu A śrubami M12x40 8.8 (pkt 5 i 6).
- Poprzez otwory w elementach zaczepu (pkt 3 i 4) wykonać otwory ø 12,5 we wspornikach stopnia, a następnie skręcić śrubami M12x50 8.8.
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the footboard fitting bolts from the chassis.
- Place the bolts M12x90 8.8 in the technological holes from the outside of the chassis. Place the washers E and the elements C and D on that bolts and screw slightly (point 1 and 2).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 5 and 6).
- Drill the holes ø 12,5 in the supporters of the footboard through the holes in the elements of the tow bar (point 3 and 4), and screw with bolts M12x50 8.8.
- Fix the ball with bolts M16x45 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

MERCEDES SPRINTER 3550/4025 stopień
95 - 06
VOLKSWAGEN LT 28 - 35
3,55 m, 4,025 stopień
95 - 06
Nr katalogowy **M/012**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

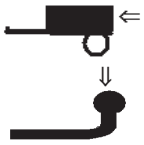
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2800 kg **D = 16,05 kN**

S = 120 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 120 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0150*00