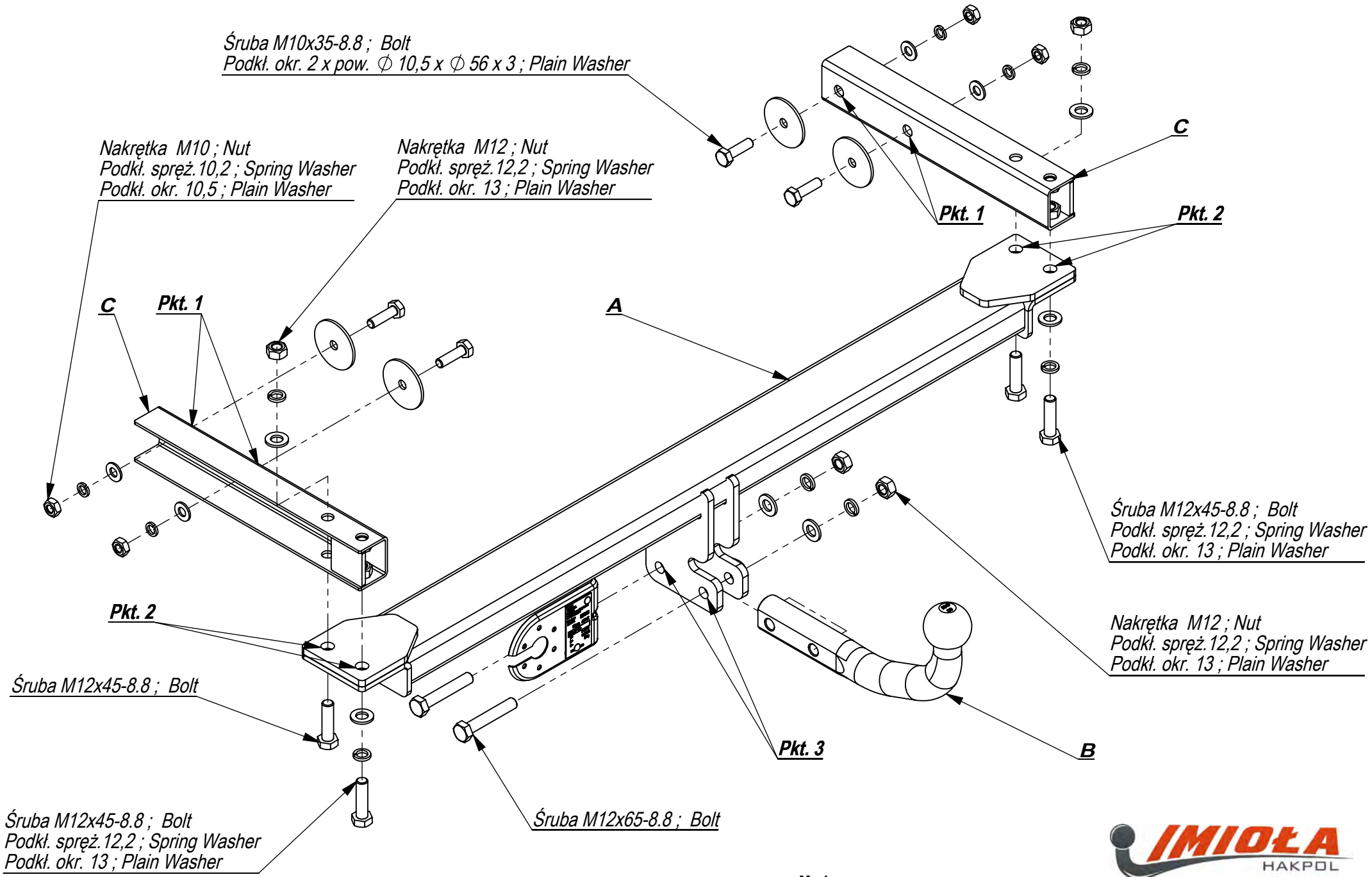


Nr katalogowy **M/010**

Marka **Mercedes 124 combi** **od 86-95**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

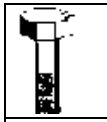
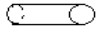
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MERCEDES 124 com.
86 - 95
NO CAT.M/010

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x45 8.8 4szt. -M10x35 8.8 4szt		ø56 4szt
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 4szt -M10 4szt		

- Odkręcić zderzak.
- Z lewej strony wyjąć kratkę wlotu powietrza do bagażnika oraz odkręcić osłonę termiczną nad tłumikiem.
- Odszukać na podłużnicach za tylnym pasem punkty mocowania haka i zdjąć plastyczną warstwę antykorozyjną.
- Wykonać w tych punktach otwory ∅ 12,5 (pkt 1).
- Elementy haka C wsunąć od strony bagażnika do podłużnic i poprzez wykonane otwory w podłużnicach skręcić z belką haka A śrubami M12x45 8.8 (pkt 2).
- Elementy haka C przykręcić do podłużnic (pkt 1), poprzez otwory w bocznej części podłużnic, śrubami M10x35 8.8 stosując podkładki.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować kratkę wlotu powietrza, przykręcić zderzak.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Take out the grid of the air intake to the boot on the left and unscrew the thermal shield over the damper.
- Find the tow bar fitting points on the metal clamps behind the rear belt and remove the plastic rustproof coating.
- Drill the holes ∅ 12,5 (pkt 1) in these points.
- Insert the elements C in the metal clamps from the boot side and screw to the main bar A through the holes in the metal clamps with bolts M12x45 8.8 (point 2).
- Screw the elements C to the metal clamps (point 1), through the holes in the side part of the metal clamps, with bolts M10x35 8.8 using washers.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the grid of the air intake, screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

MERCEDES 124 com.
86 - 95
Nr katalogowy **M/010**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

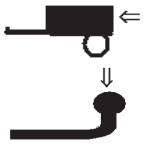
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1900 kg **D = 10,00 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. ..
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu: 10/09

10/09