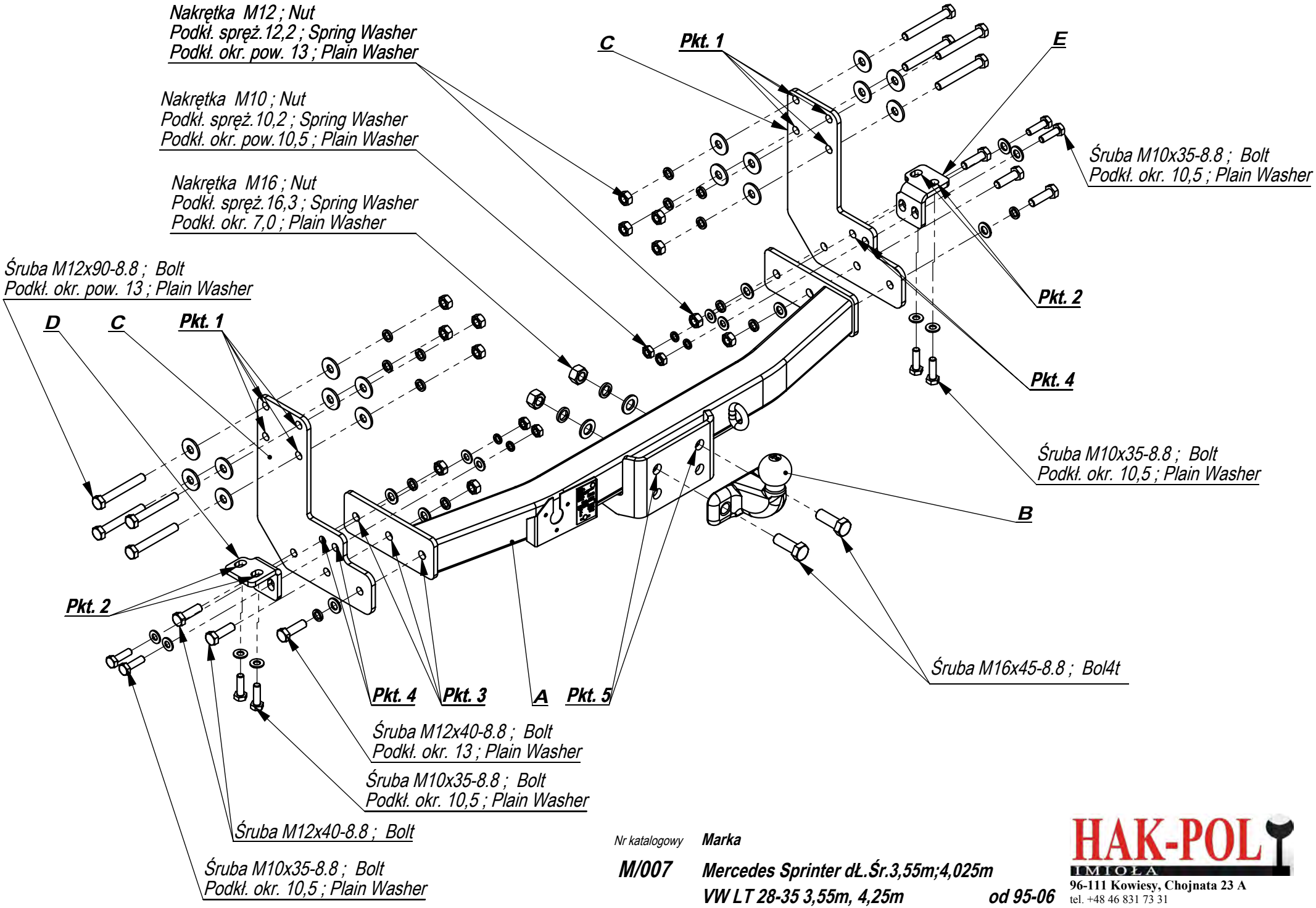


Nr katalogowy **Marka**

M/007 **Mercedes Sprinter dŁ.Śr.3,55m;4,025m**

VW LT 28-35 3,55m, 4,25m **od 95-06**

HAK-POL
IMIOŁA
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

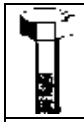
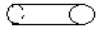
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MERCEDES SPRINTER
dł. ; śr. 3550/4025
95 -06
VOLKSWAGEN LT 28 - 35
3,55 m, 4,025 m
95 -06
NO CAT.M/007

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić koło zapasowe.
- Poprzez otwory w ramie (pkt 1) przykręcić lekko elementy C do boków podłużnic śrubami M12x90 8.8.
- Elementy zaczepu D i E przykręcić w technologiczne otwory, w tylnej części ramy śrubami M10x35 8.8 (pkt 2). Skręcić z elementami C śrubami M10x35 8.8 (pkt 4).
- Do elementów C przykręcić belkę zaczepu A śrubami M12x40 8.8 (pkt 3).
- Przykręcić kulę do belki zaczepu A.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić koło zapasowe.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x90 8.8 8szt -M12x40 8.8 6szt -M10x35 8.8 8szt -M16x45 8.8 2szt		Ø36 16szt
	-M12 14szt -M10 8szt -M16 2szt		
	-M12 6szt -M10 8szt -M16 2szt		
	-M12 12szt -M10 4szt -M16 2szt		

- Unscrew the spare wheel.
- Screw slightly the elements C to the sides of the metal clamps, through the holes in the chassis (point 1), with bolts M12x90 8.8.
- Screw the elements D and E in the technological holes, in the rear part of the chassis with bolts M10x35 8.8 (point 2). Screw to the elements C with bolts M10x35 8.8 (point 4).
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 3).
- Fix the ball to the main bar A.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the spare wheel.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

MERCEDES SPRINTER furgon dł. ; śr. 3550/4025

95 - 06

VOLKSWAGEN LT 28 - 35 3,55 m, 4,025 m

95 - 06

Nr katalogowy **M/007**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

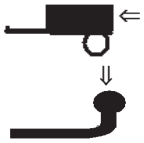
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 3000 kg **D = 15,85 kN**

S = 120 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 120 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. ..
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0176*00