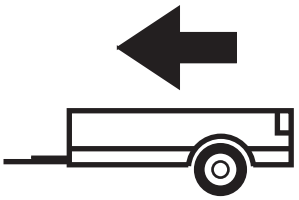
IMIOLA
HAKPOL

ŁADA NIVA

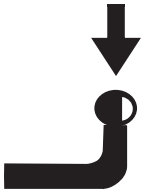
1976 -

Cat. No. L/104

E20 E20 55R-01 3040



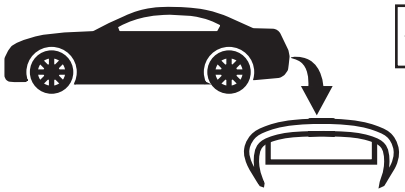
1500kg



50kg

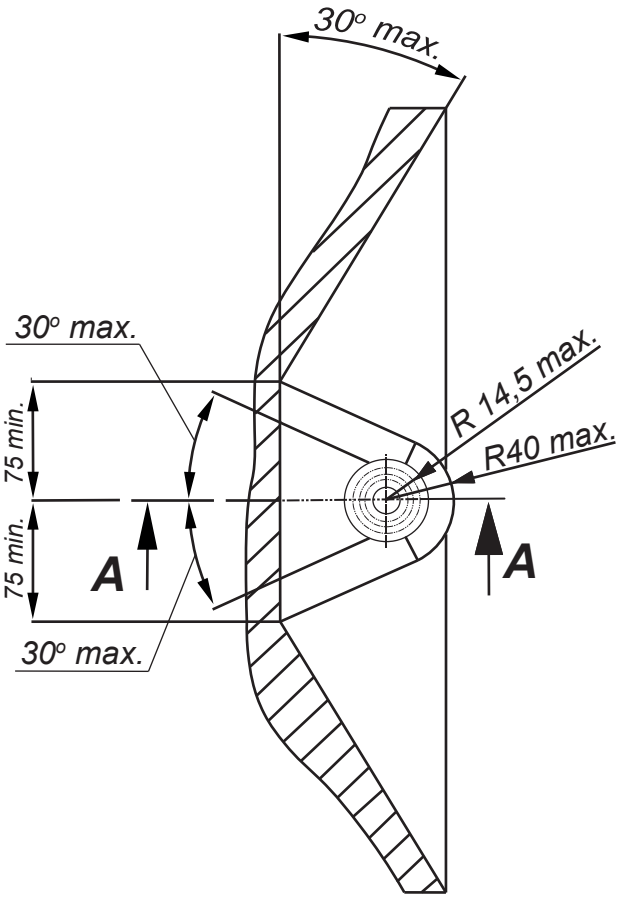
D = 7,70kN

D (kN) = $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ x 0,00981

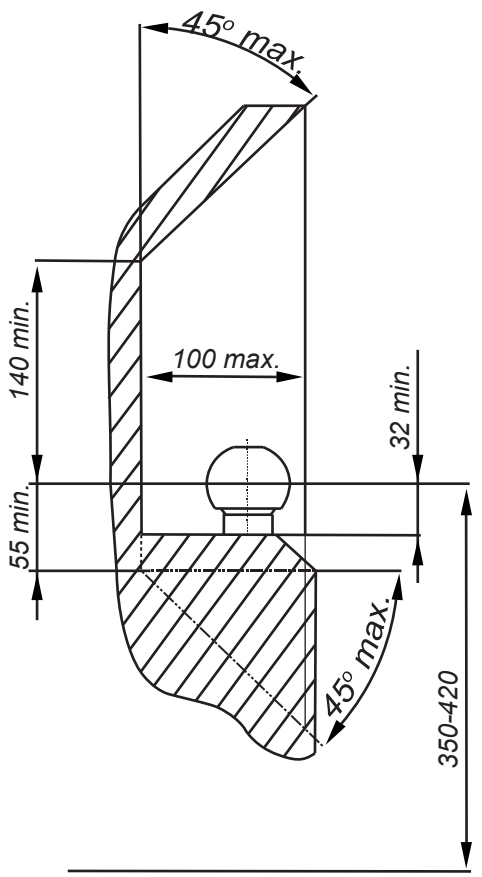




IMIOLA HAK-POL
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
tel.: +48 46 831 73 31, fax: +48 831 74 29
e-mail: office@imiola.pl. www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

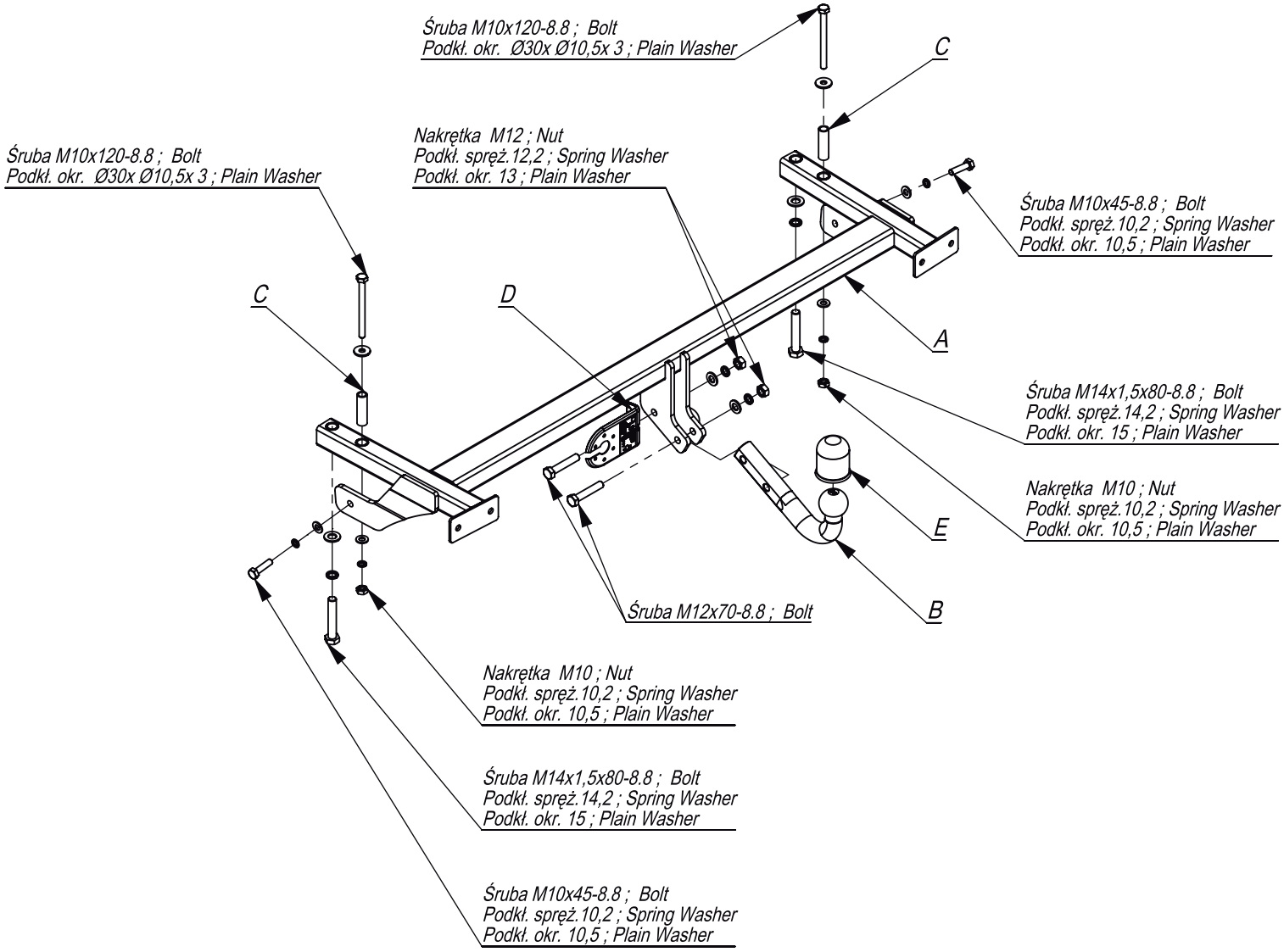
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

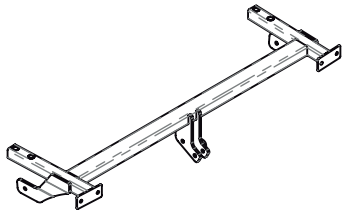
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

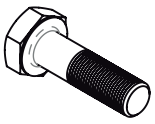
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

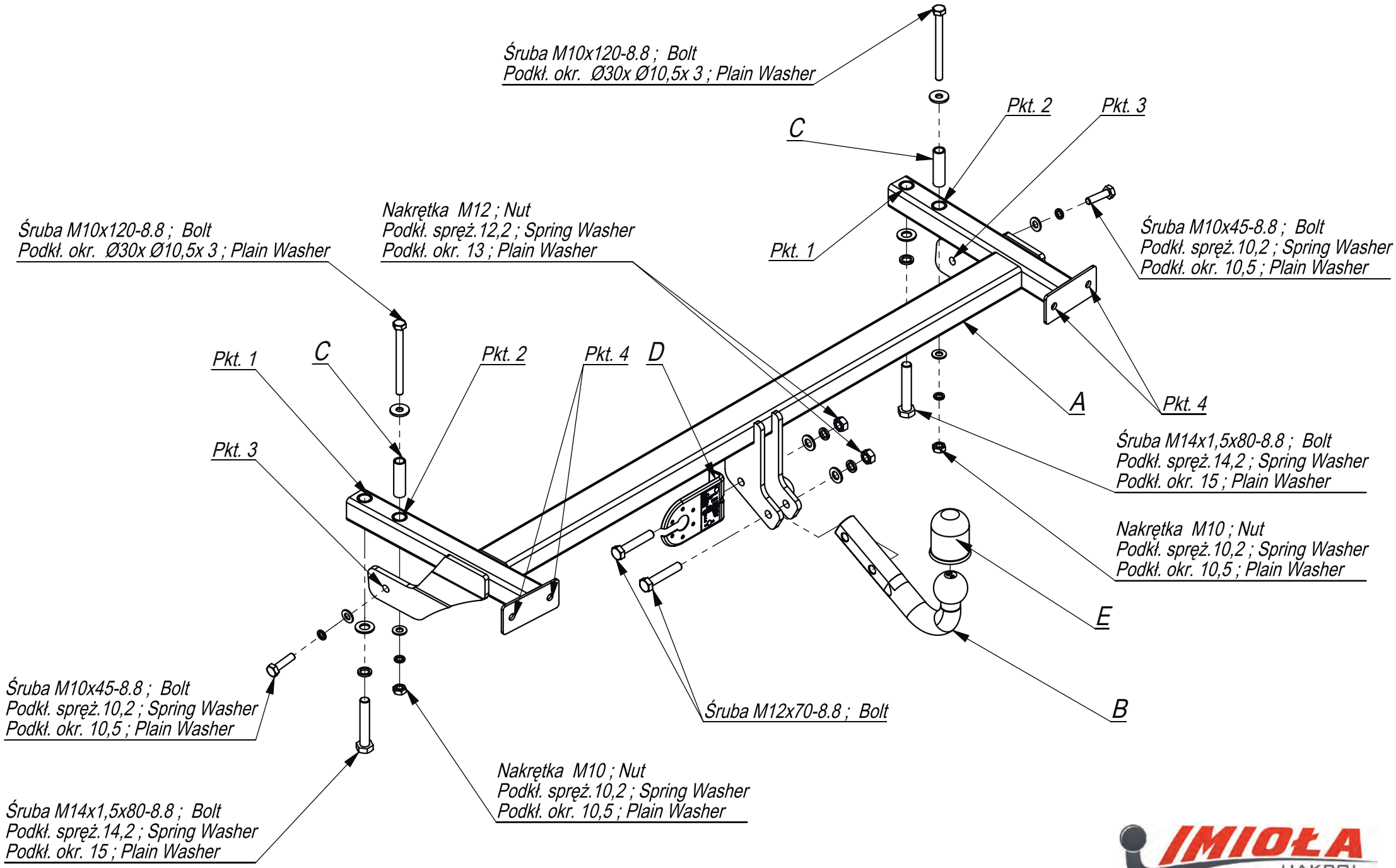
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x2
	D	x1
	E	x1

	M14x1,5x80	2
	M12x70	2
	M10x120	2
	M10x45	2
	M12	2
	M10	2
	Ø30xØ10,5x3	2
	15	2
	13	2
	10,5	4
	14,2	2
	12,2	2
	10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
L/104	Lada Niva	od 76 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

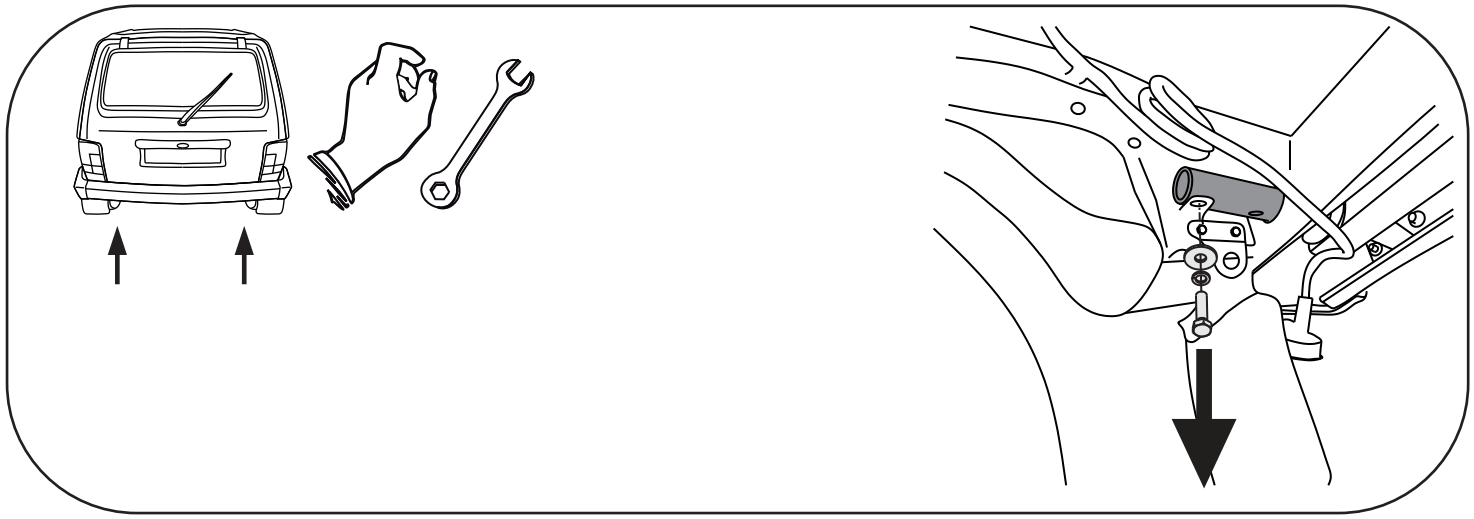
- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić od podłużnicy metalowe mocowania zderzaka (nie będą już wykorzystane).
- Wsunąć elementy boczne do podłużnicy.
- Poprzez technologiczne otwory w podłużnicy (pkt 1) przykręcić hak śrubami M14x1,5 (śruba oryginalna z samochodu).
- Poprzez otwór w haku (pkt 2) wywiercić otwór Ø 12 w podłużnicy, w bagażniku. Rozwiercić do średnicy Ø 18. Włożyć tuleję dystansową i przykręcić śrubami M10x120 8.8.
- Poprzez otwory w elementach haka (pkt 3) przykręcić do elementów ucha holowniczego śrubami M10x45 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby momentem według tabeli.
- Przykręcić zderzak do elementów haka (pkt 4).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

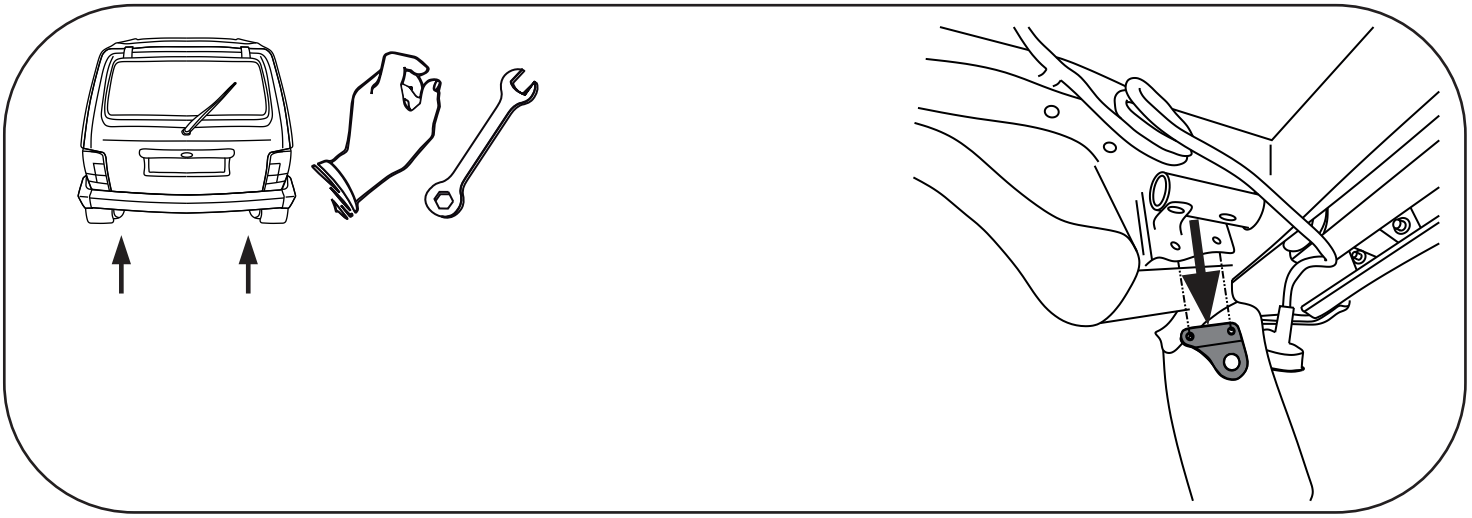
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal bumper reinforcements from the metal clamp (they will not be used any more).
- Insert the side elements into the metal clamp.
- Screw the towbar through the technological holes in the metal clamp (point 1) with bolts M14x1,5 (original bolt from the car).
- Drill the hole Ø 12 in the metal clamp, in the boot through the hole in the towbar (point 2). Drill it to the diameter Ø 18. Insert the distance sleeve and screw with bolts M10x120 8.8.
- Screw to the elements of towing eye through the holes in the elements of the towbar (point 3) with bolts M10x45 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper to the elements of the towbar (point 4).
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

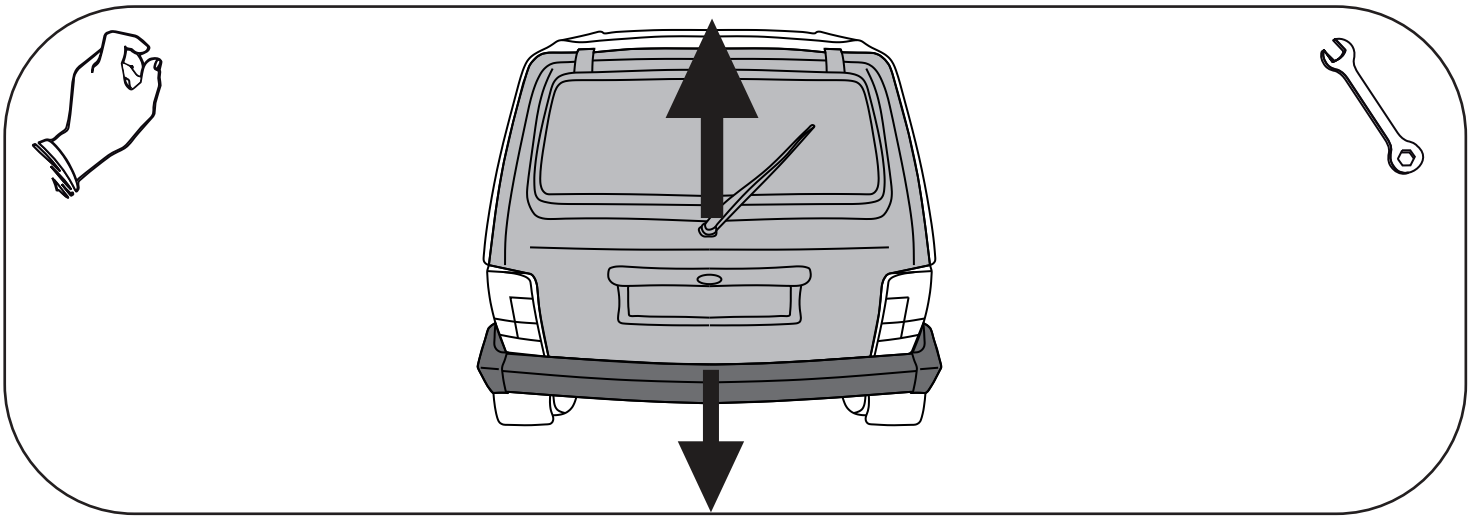
- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser les attaches de pare-chocs en métal dés membre latéral (elles ne seront plus utilisées).
- Faites glisser les membres latéraux dans le membre latéral.
- Par les trous technologiques dans le longeron (point 1) visser le crochet avec des vis M14x1,5 (vis d'origine de la voiture).
- a travers le trou du crochet (point 2) percer le trou Ø 12 dans de la long poutre dans le coffre. Agrandir le trou au diamètre Ø18. Insérer la douille entretoise et la fixer avec les vis M10x120 8.8.
- Fixez le crochet avec les vis M10x45 8.8 sur les éléments de l'oeillet de remorquage (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Vissez le pare-chocs aux éléments de crochet (point 4).
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Brancher l'installation électrique.

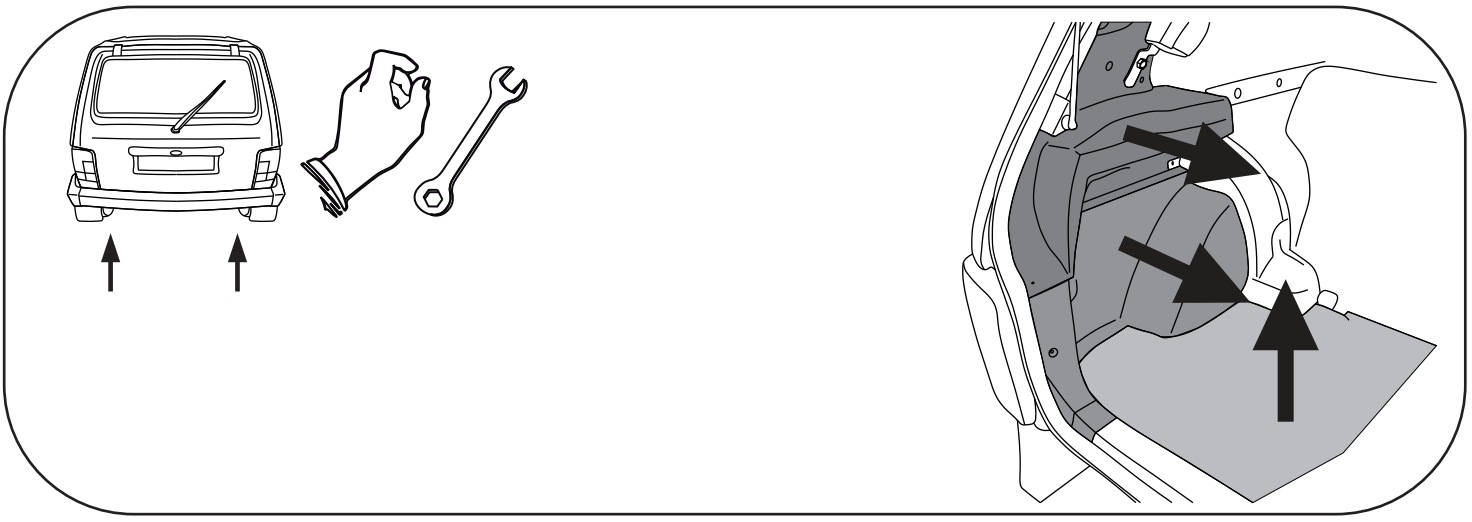
- Die Stoßstange abschrauben.
- Von dem Längsträger die Metallbefestigungen der Stoßstange abschrauben (werden nicht mehr benutzt).
- Die Seitentragteile in den Längsträger schieben.
- Durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen (Punkt 1), die Anhängerkupplung mit den Schrauben M14x1,5 (originale Schraube) anschrauben.
- Durch die Öffnung in der Anhängerkupplung (Punkt 2) die Öffnung Ø12 in dem Längsträger, im Kofferraum ausbohren. Bis zum Durchmesser Ø18 ausbohren. Die Distanzhülse einlegen und mit den Schrauben M10x120 8.8 anschrauben.
- Durch die Öffnungen in den Tragteilen (Punkt 3) an die Tragteile der Abschleppöse mit den Schrauben M10x45 8.8 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Stoßstange an die Tragteile (Punkt 4) anschrauben.
- Die Kugel mit der Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

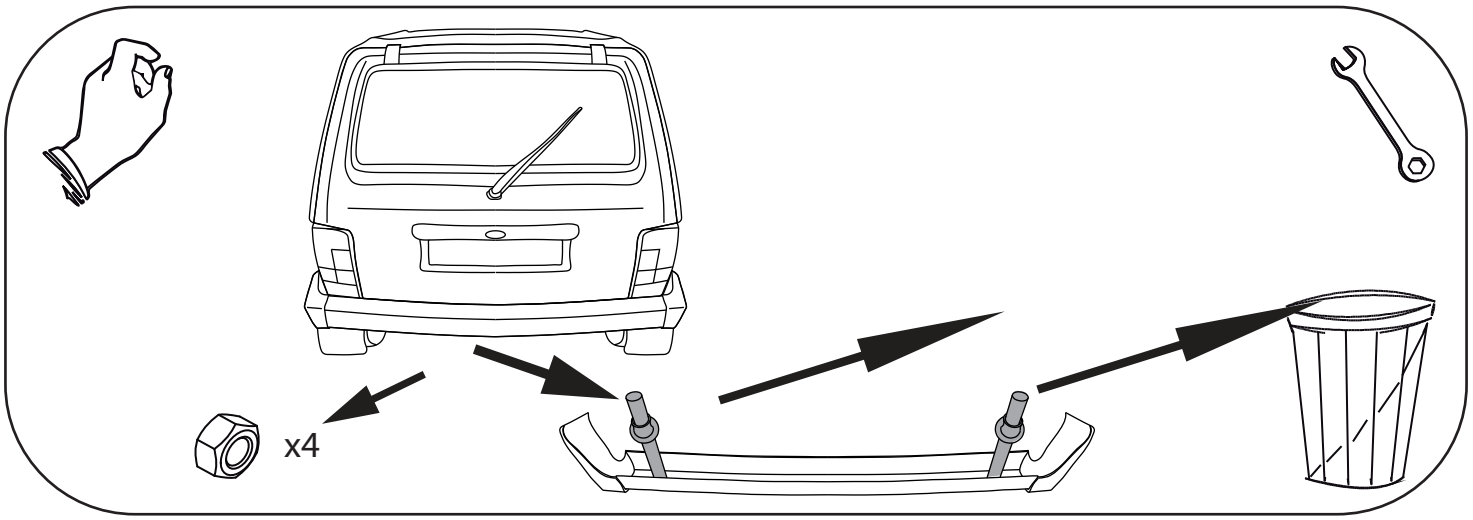
- Desenrosca el parachoques.
- Desatornille los soportes metálicos del parachoques de la parte longitudinal (ya no se utilizará).
- Insertar los elementos laterales de la barra al. chasis.
- Fijar el gancho con tornillos M14x1,5 (tornillo original del coche) a través de los agujeros tecnológicos de la parte longitudinal (punto 1).
- A travers del agujero en el gancho (punto 2) taladre del agujero Ø12 en el del larguero chasis, en el maletero. Agrandar a la diámetro Ø18. Insertar el casquillo distanciador y fijarlo con los tornillos M10x120 8.8.
- Atornille el gancho a las partes del ojal de remolque (punto 3) con tornillos M10x45 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior. Apretar el tope con los componentes del gancho (punto. 4).
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

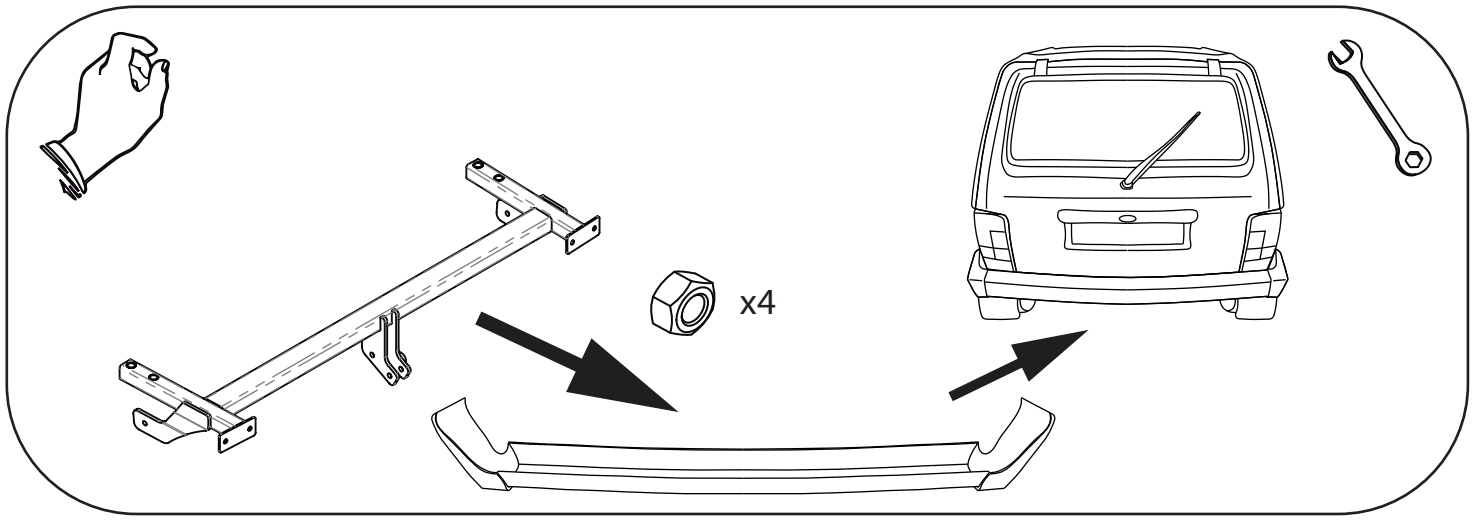


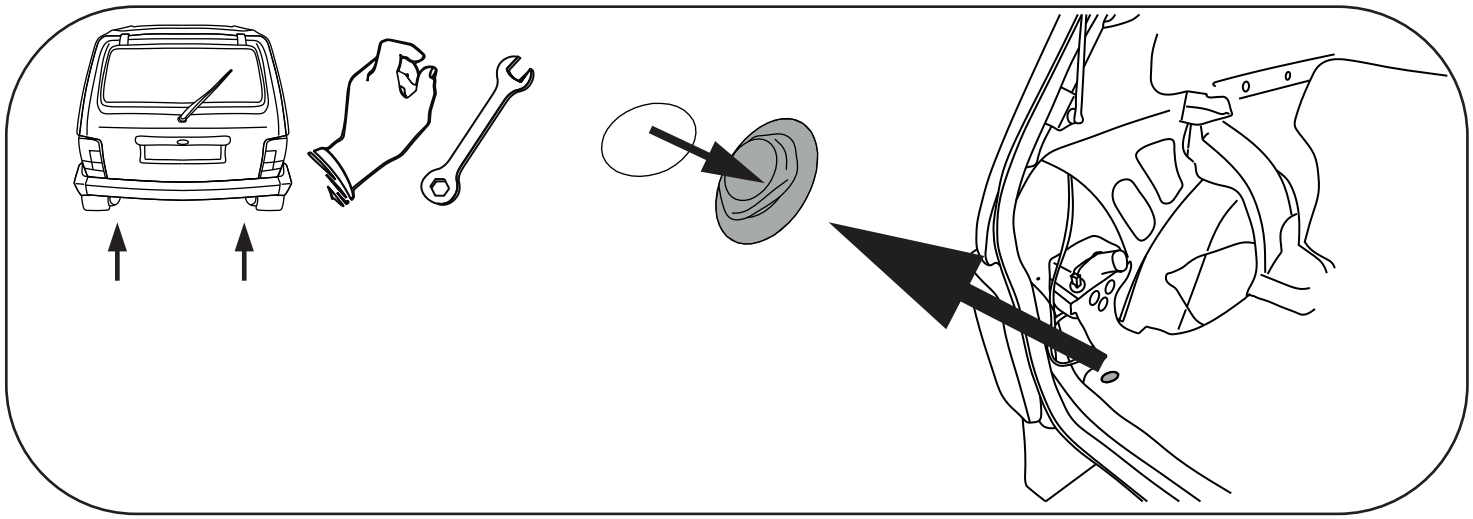


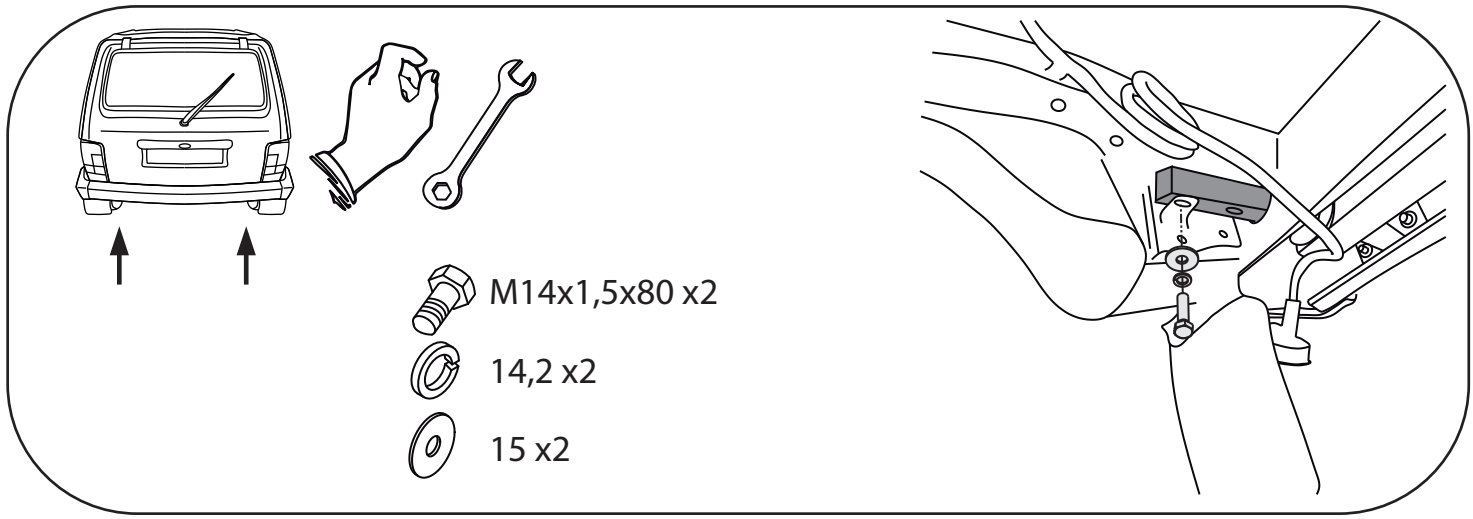


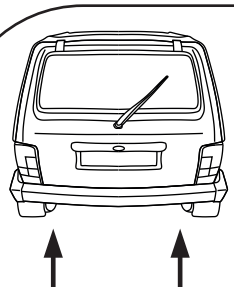



x4


x4

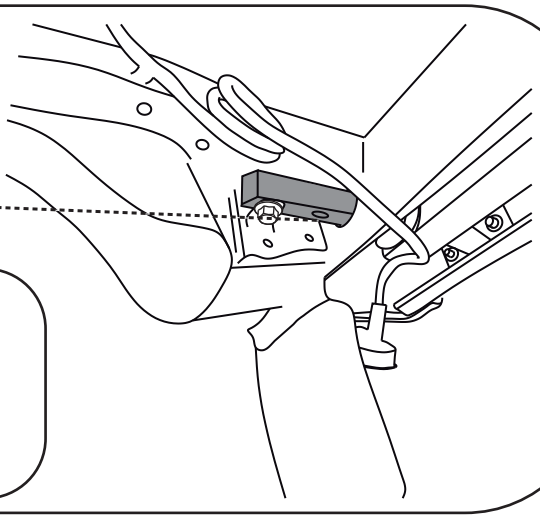


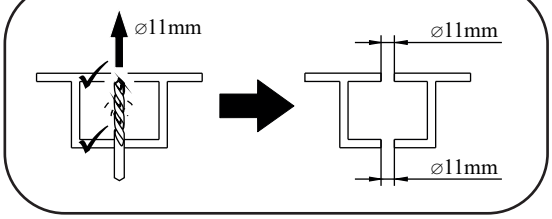

M14x1,5x80 x2
14,2 x2
15 x2

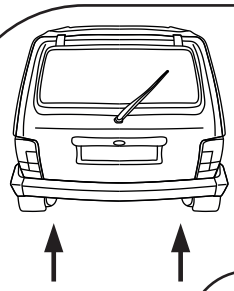




∅11mm

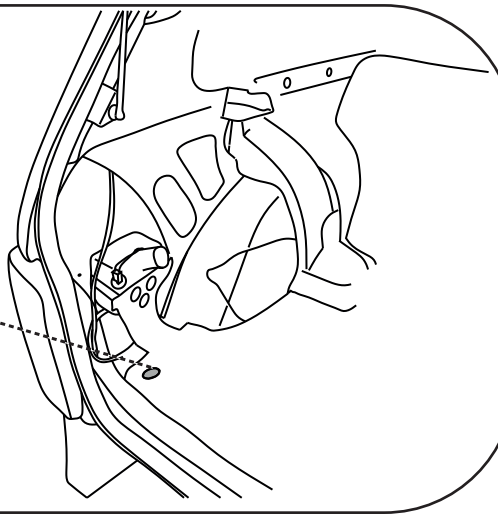


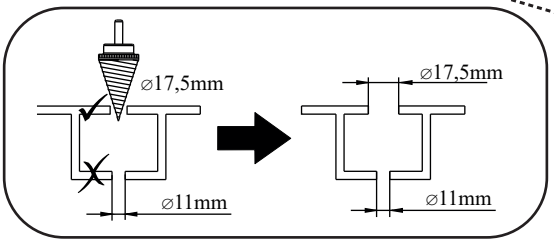


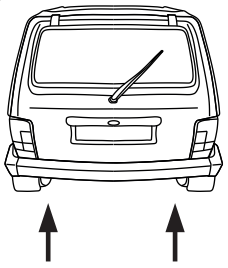


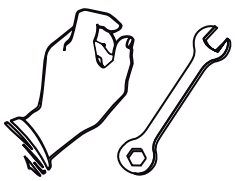


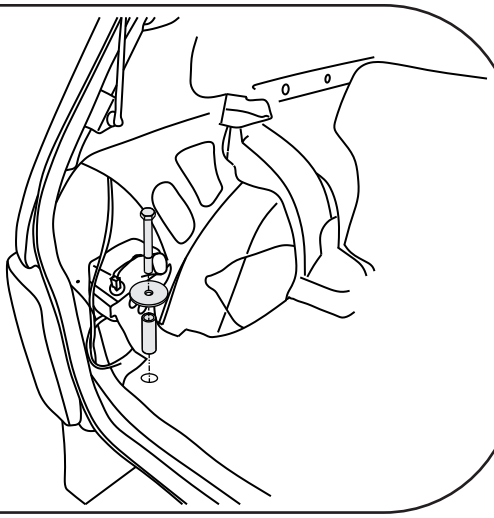
∅17,5mm













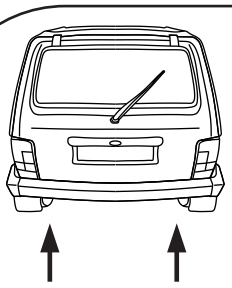
M10x120 x2

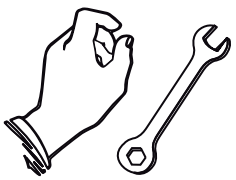


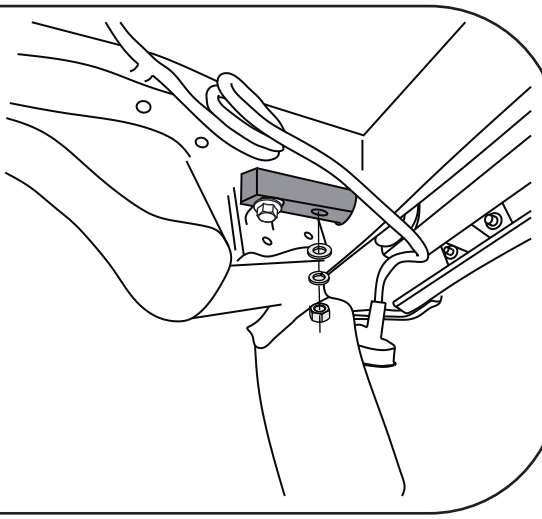
Ø30xØ10,5x3 x2



C x2









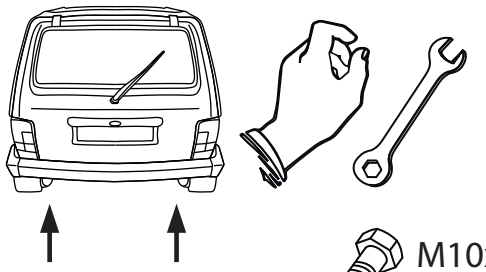
10,2 x2



10,5 x2



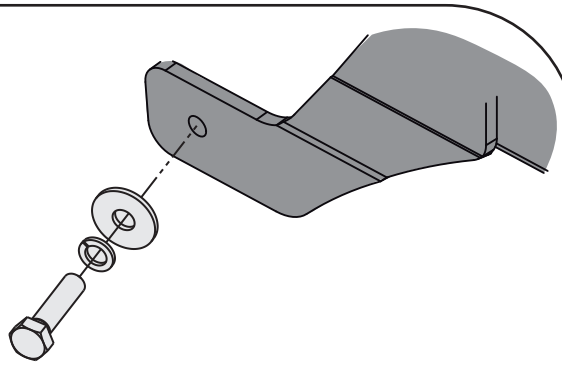
M10 x2

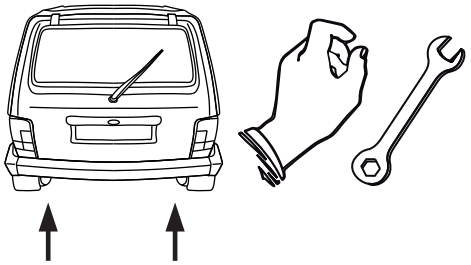


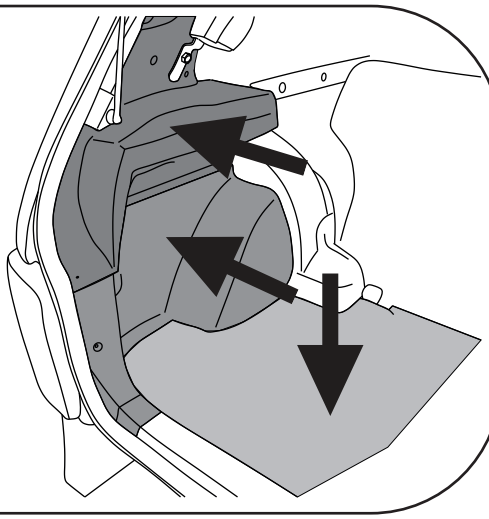
M10x45 x2

10,2 x2

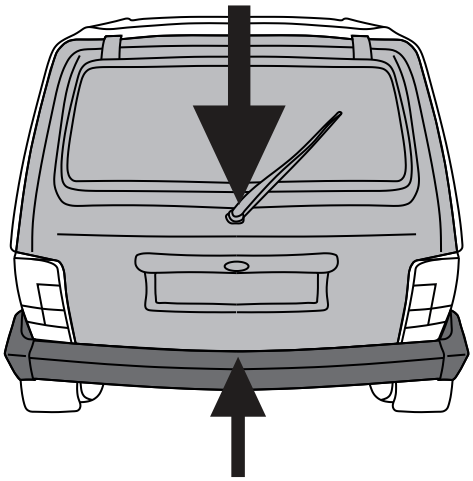
10,5 x2



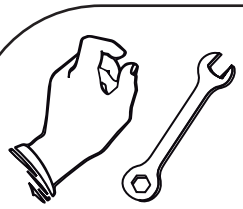














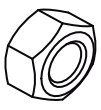
M12x70 x2



12,2 x2



13 x2



M12 x2