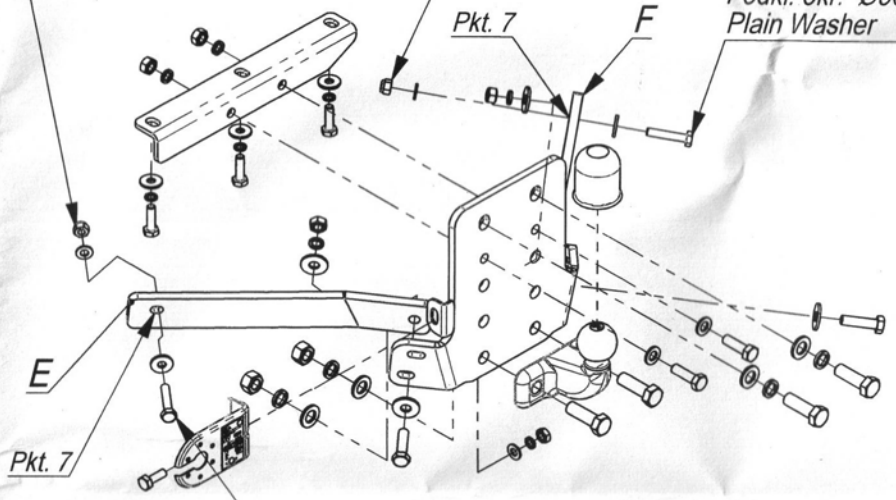
Land Rover Defender 90 od 1998-

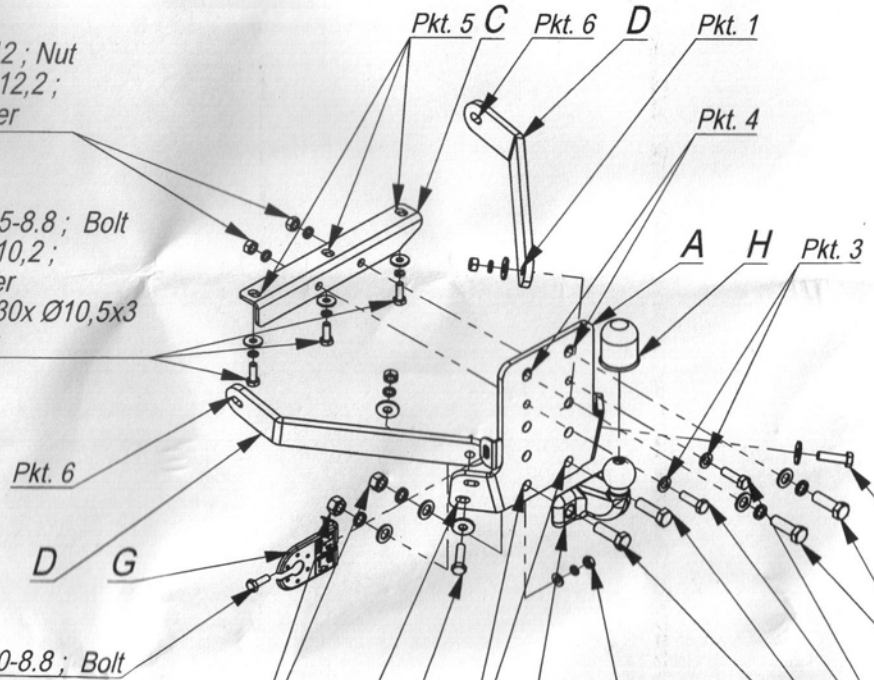


Nakrętka z wkładką M10 ; Nat with insert
Podkł. okr. Ø10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ;
Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Land Rover Defender 110, 130 od 1998-



Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ;
Spring Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.10,2 ;
Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x3
Plain Washer

Śruba M10x30-8.8 ; Bolt

Nakrętka M16 ; Nut
Podkł. spręż. 16,3 ; Spring Washer
Podkł. okr. 17 ; Plain Washer

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt
2x Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt
2x Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M16x50-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 16,3 ; Spring Washer
Podkł. okr. 17 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M16x50-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nr katalogowy

L/034

Marka

Land Rover Defender 90, 110, 130
od 1998 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

IMIOŁA
HAKPOL

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

LAND ROVER DEFENDER
1998 -
Nr katalogowy **L/034**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 3500 kg **D = 17,17 kN**

S = 150 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 150 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01 5266