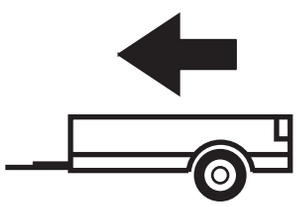
IMIOLA
HAKPOL

# KIA VENGA

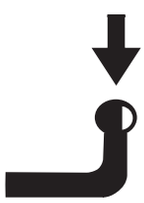
2009 -

Cat. No. K/027

E20 E20 55R-01



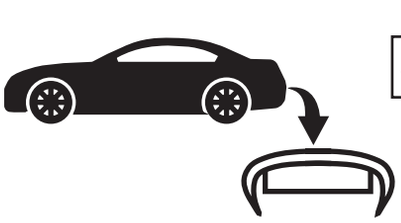
1300Kg



60Kg

**D** = 7,65kN

**D (kN) =** $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



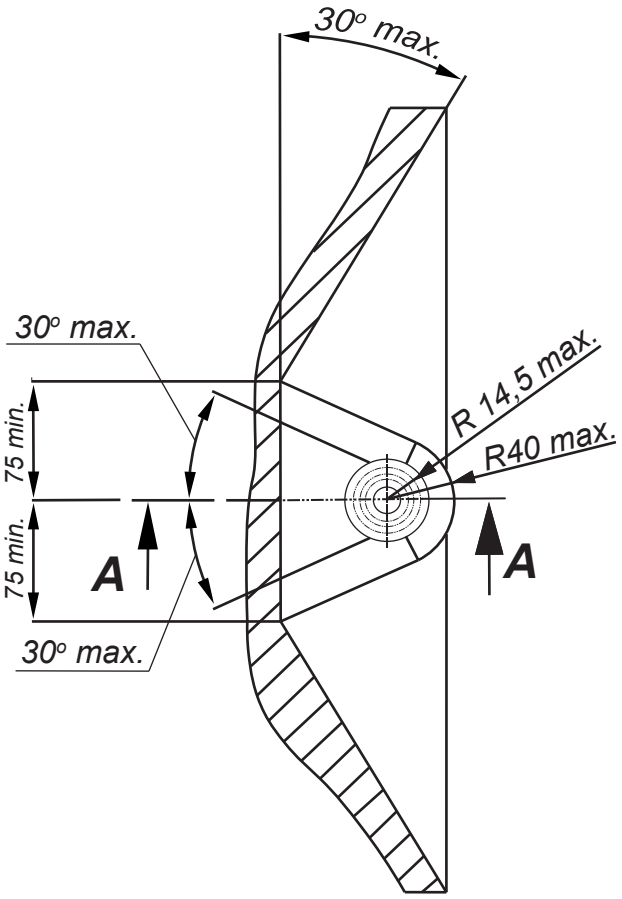



**IMIOLA HAK-POL**

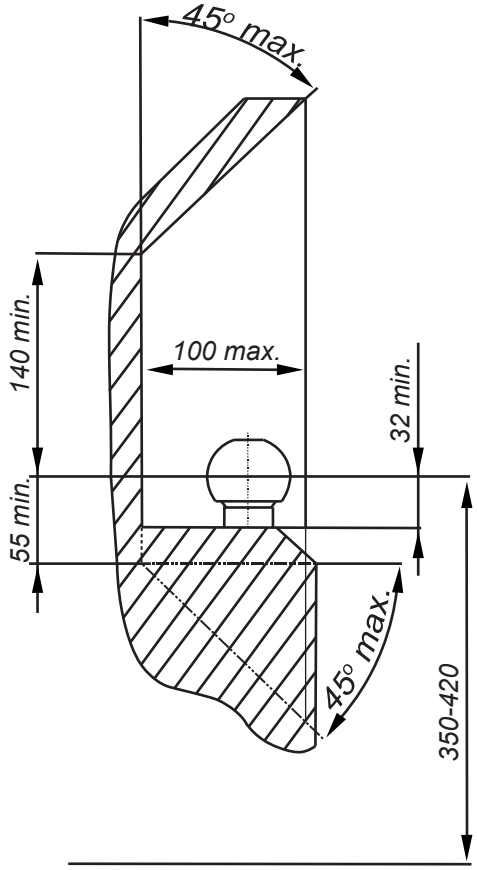
**96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND**

**Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29**

**e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl**




**PRZEKRÓJ A-A**



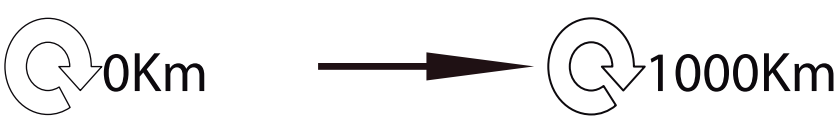

**PL** *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

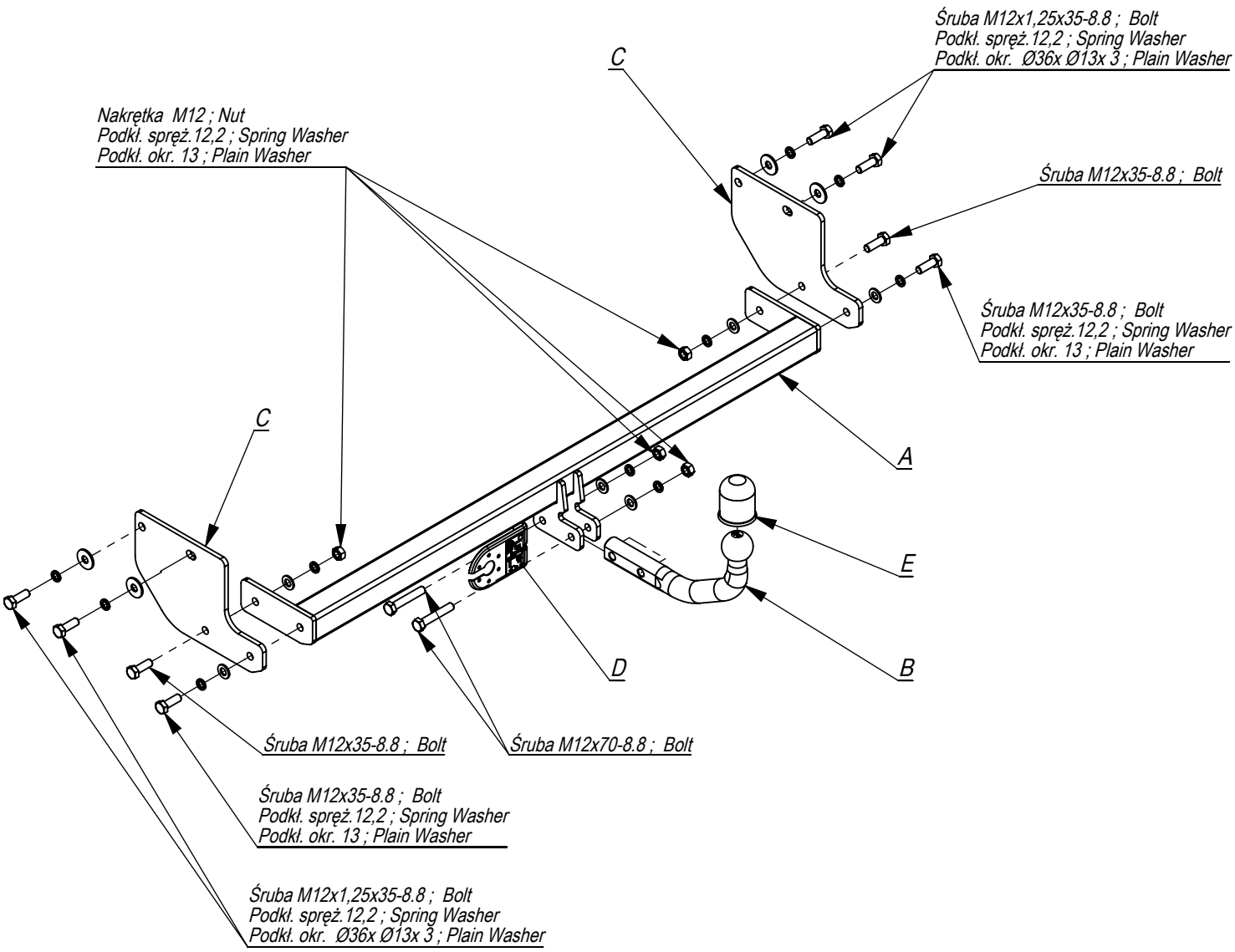
**GB** *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

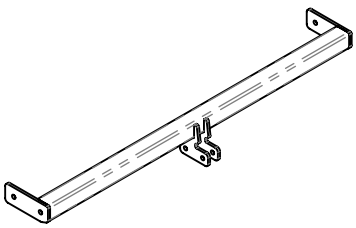
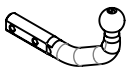
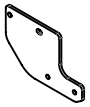
**F** *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

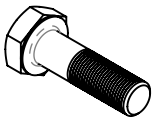
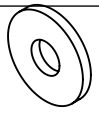
**D** *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

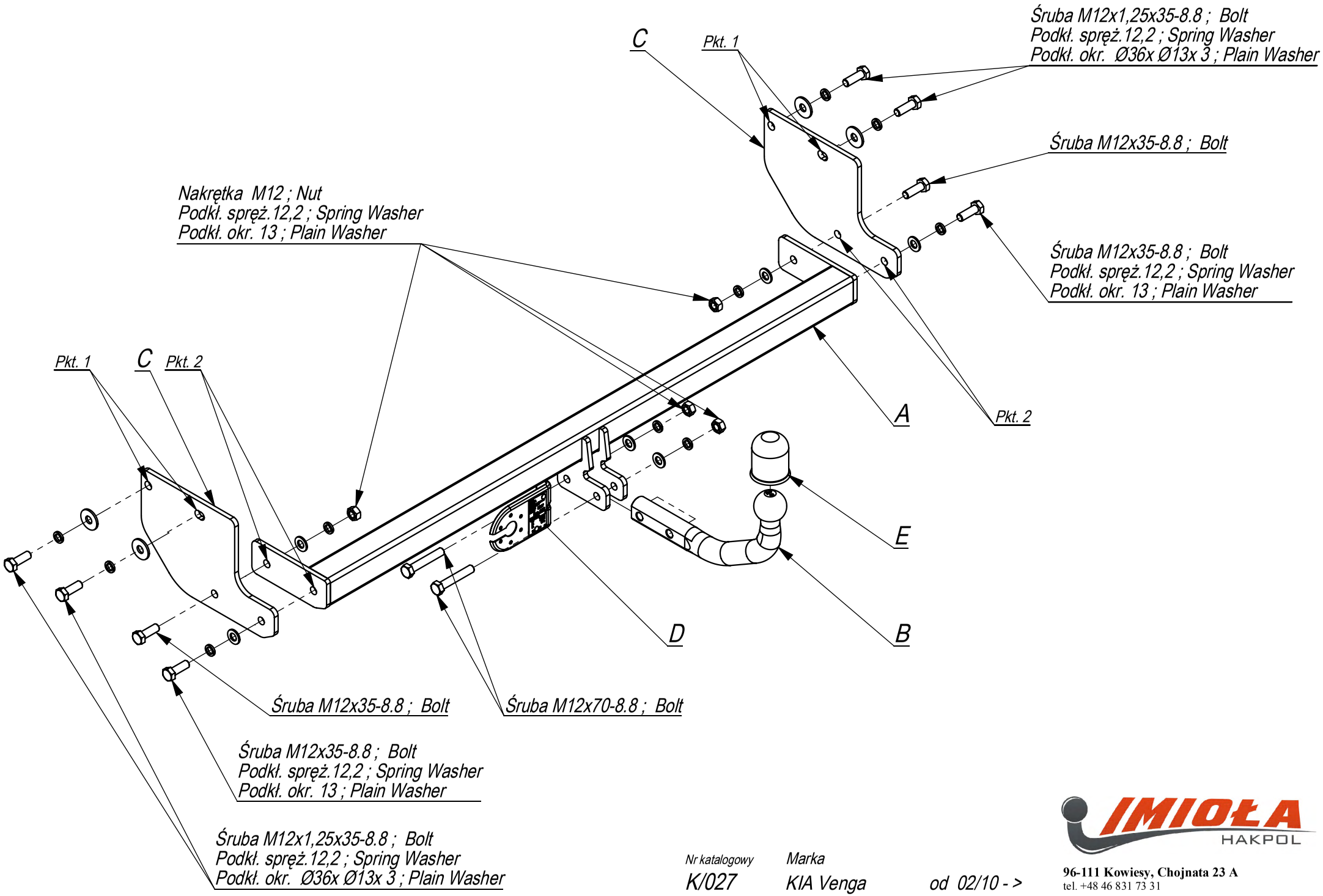
| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|---|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |






| | | |
|---|---|---|
|  | A | x1 |
|  | B | x1 |
|  | C | x2 |
|  | D | x1 |
|  | E | x1 |

| | | |
|---|---|---|
|  | M12x70 | 2 |
| | M12x35 | 4 |
| | M12x1,25x35 | 4 |
|  | M12 | 4 |
|  | Ø36xØ13x3 | 4 |
|  | 13 | 6 |
|  | 12,2 | 10 |




| Nr katalogowy | Marka | |
|---|---|---|
| K/027 | KIA Venga | od 02/10 - > |

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

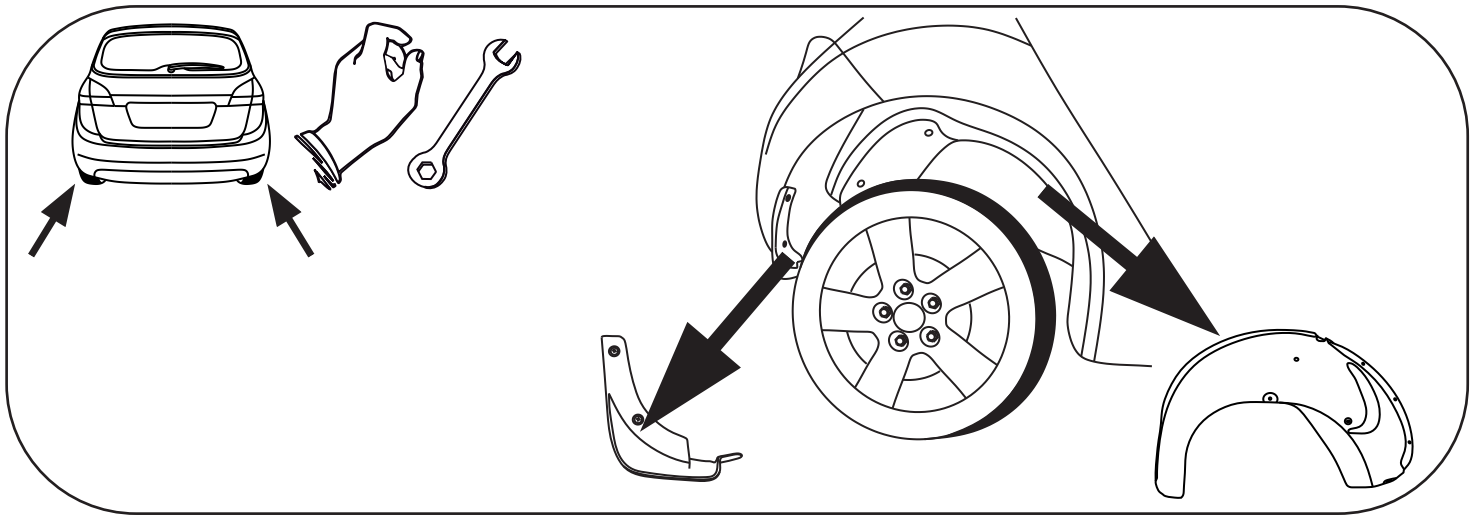
- Odkręcić zderzak.
- Przykręcić elementy C i D do podłużnic poprzez technologiczne otwory śrubami M12x1,25x35 (pkt 1).
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

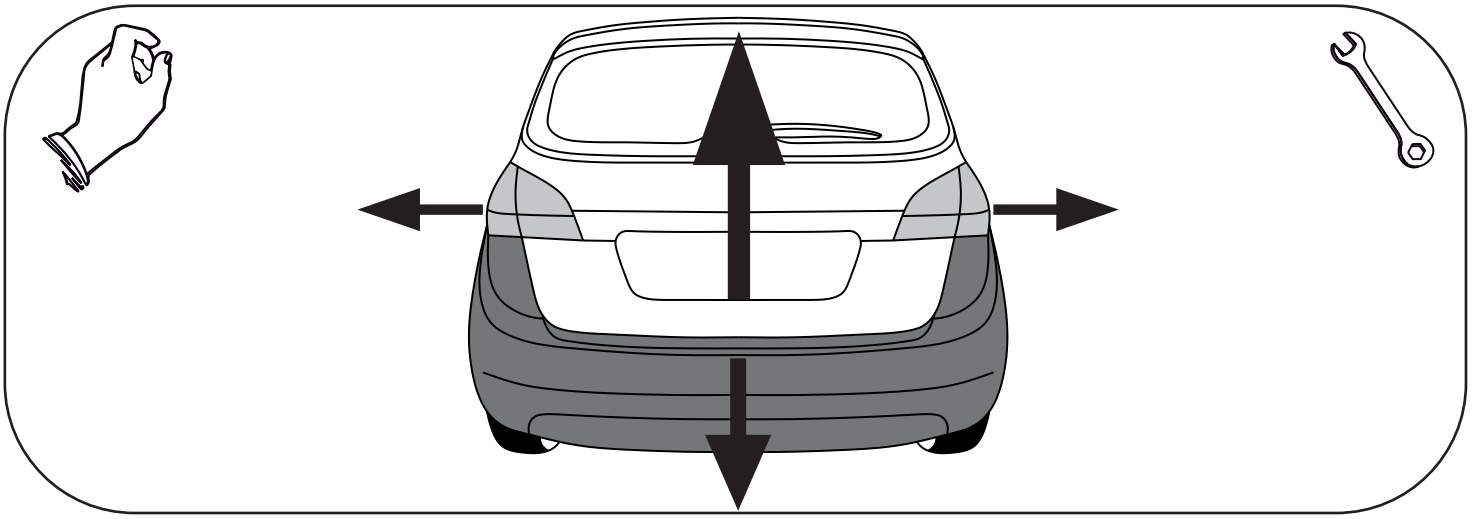
- Unscrew the bumper.
- Screw the elements C and D to the metal clamps through the technological holes with bolts M12x1,25x35 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

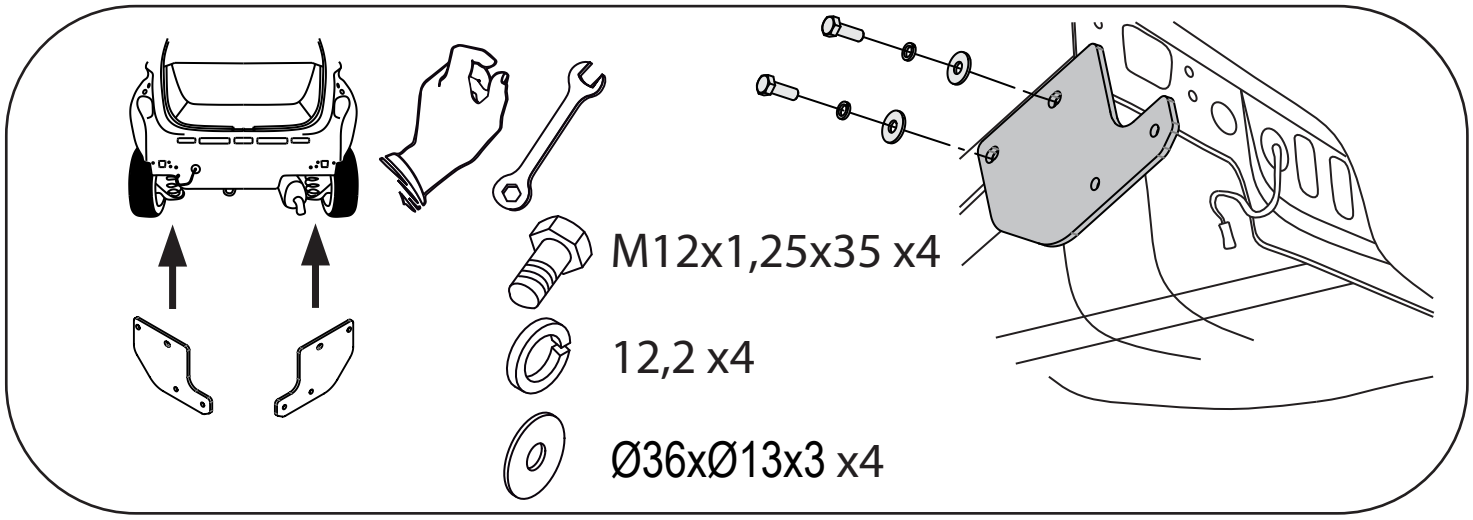
- Dévisser le pare-chocs.
- Visser les éléments C et D aux longerons à travers les trous technologiques, avec les boulons M12x1,25x35 (pt 1).
- Visser la barre de crochet A aux éléments C et D avec les boulons M12x40 8.8 (pt 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le pare-chocs.
- Brancher l'installation électrique.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique.

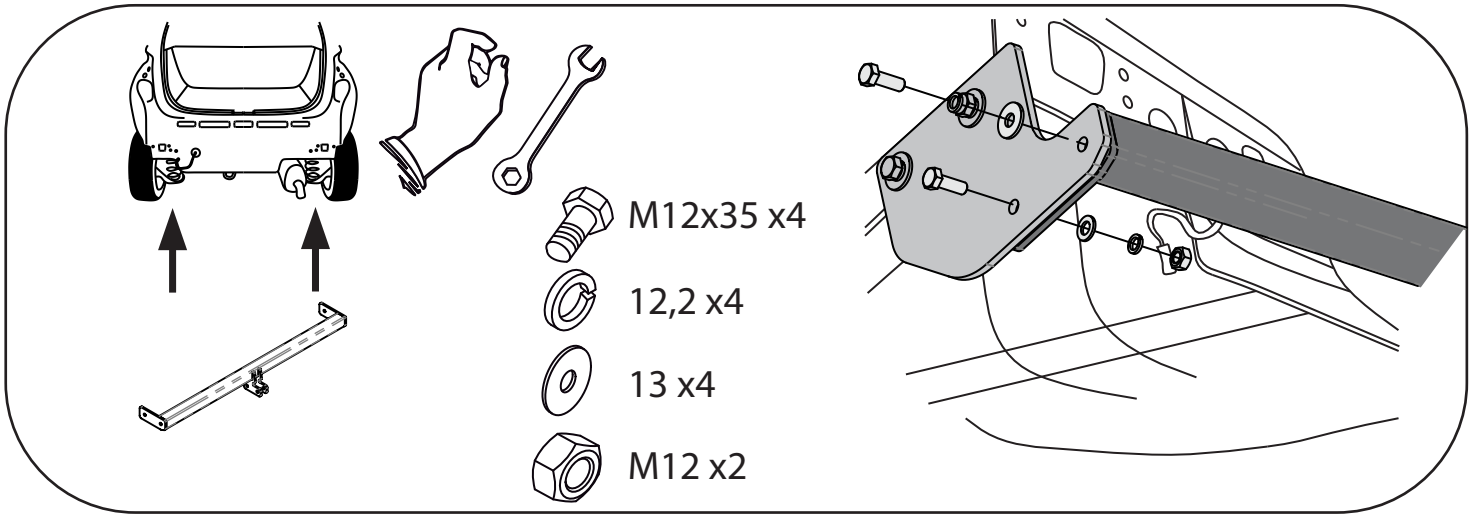
- Die Stoßstange abschrauben.
- Die Tragteile C und D an die Längsträger durch die vom Werk aus vorhandenen Önungen mit den Schrauben M12x1,25x35 (Punkt 1) anschrauben.
- An die Tragteile C und D den Querbalken A mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.

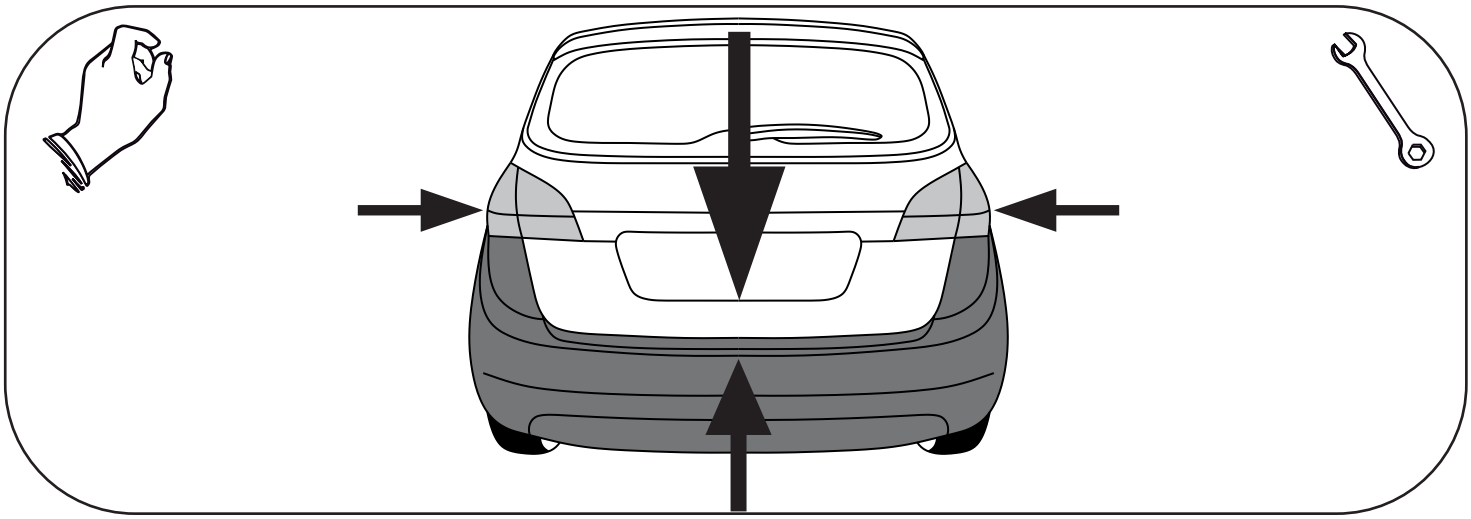
- Desenrosque las lámparas y el parachoques.
- Fijar los elementos C y D del gancho a los largueros con tornillos M12x35x1,25 8.8 (punto 1).
- Fijar el gancho A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (punto 2).
- Montar el parachoques
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos al torque de acuerdo con la tabla.
- Conectar la instalación eléctrica.

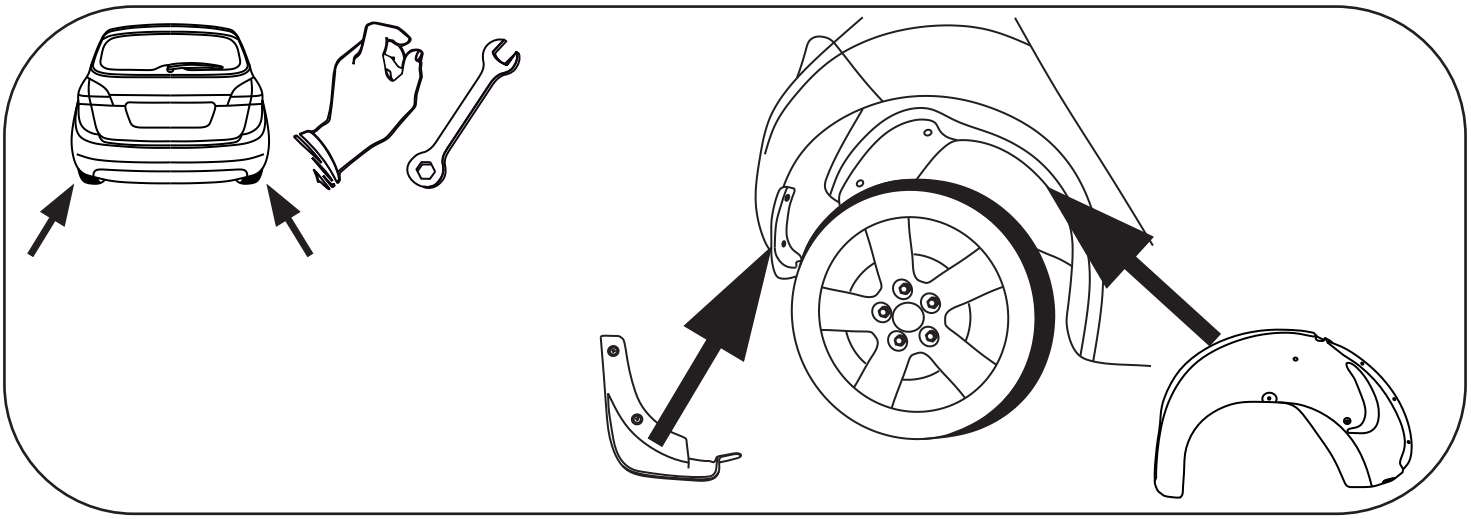


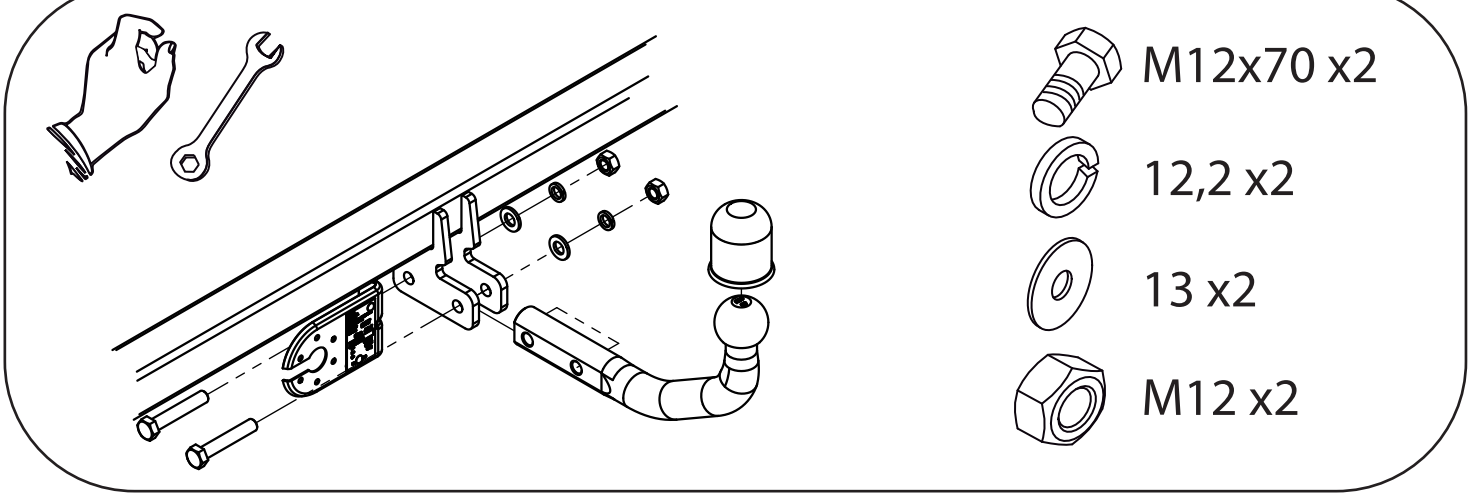



M12x1,25x35 x4
12,2 x4
Ø36xØ13x3 x4


M12x35 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x2






M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2