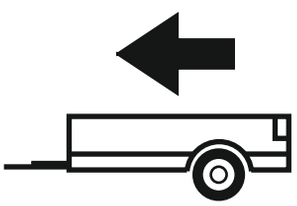
IMIOLA
HAKPOL

# KIA SORENTO

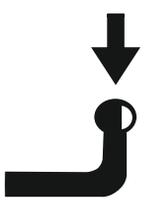
07/2006 - 2009

Cat. No. **K/022**

**e20** e20*94/20*0841*00



3500kg



140kg

**D** = 14, 95kN

**D (kN) =**

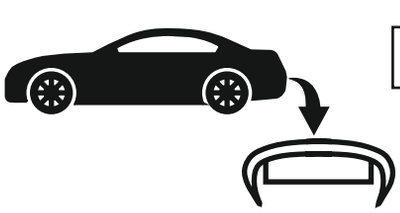


**MAX kg x MAX kg**

**x 0,00981**



**MAX kg + MAX kg**



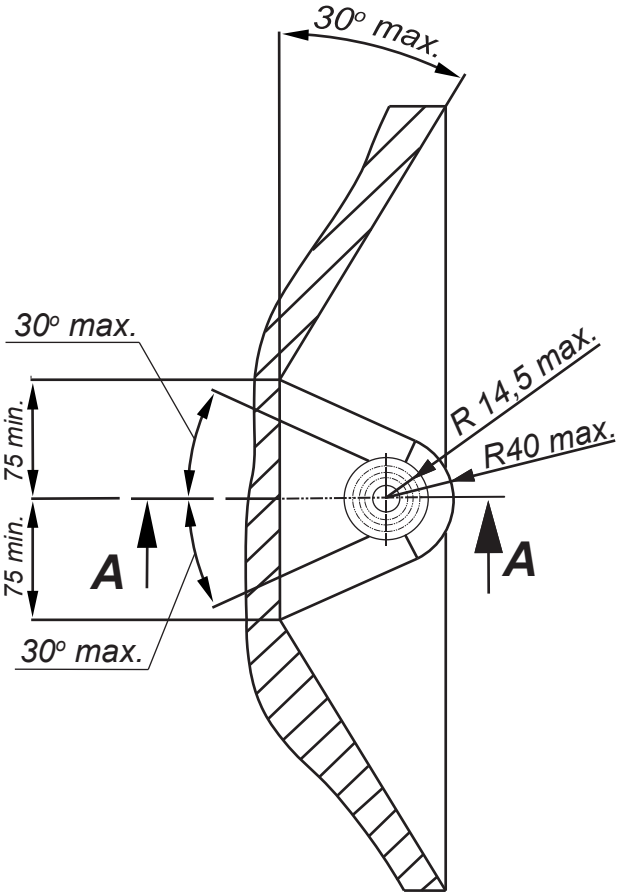



**IMIOLA HAK-POL**

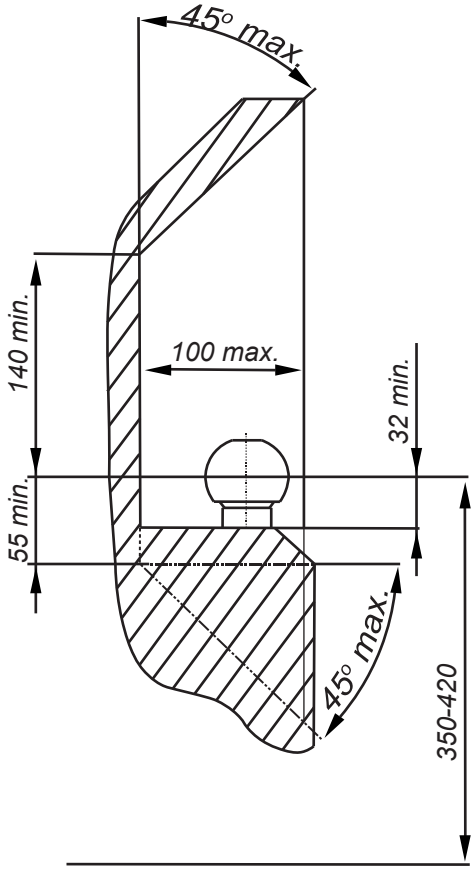
**96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND**

**Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29**

**e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl**




**PRZEKRÓJ A-A**




**PL** *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

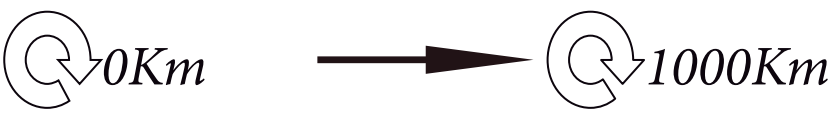
**GB** *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

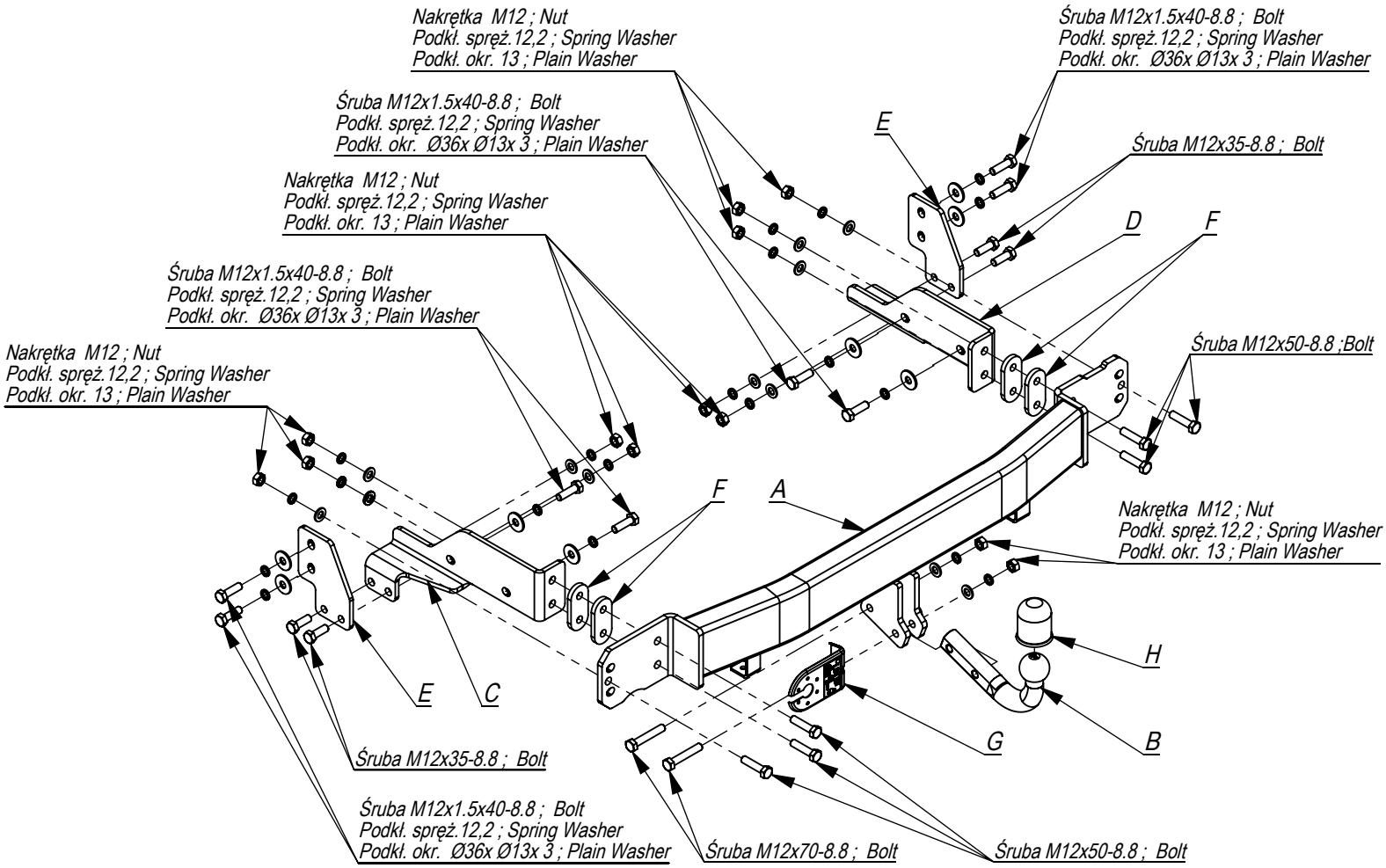
**F** *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

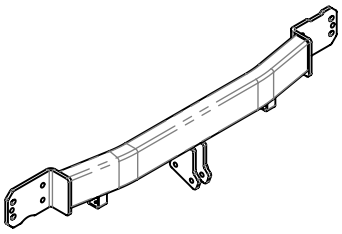
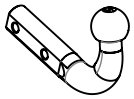
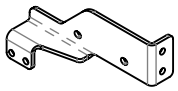
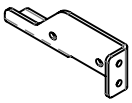
**D** *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

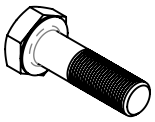
---

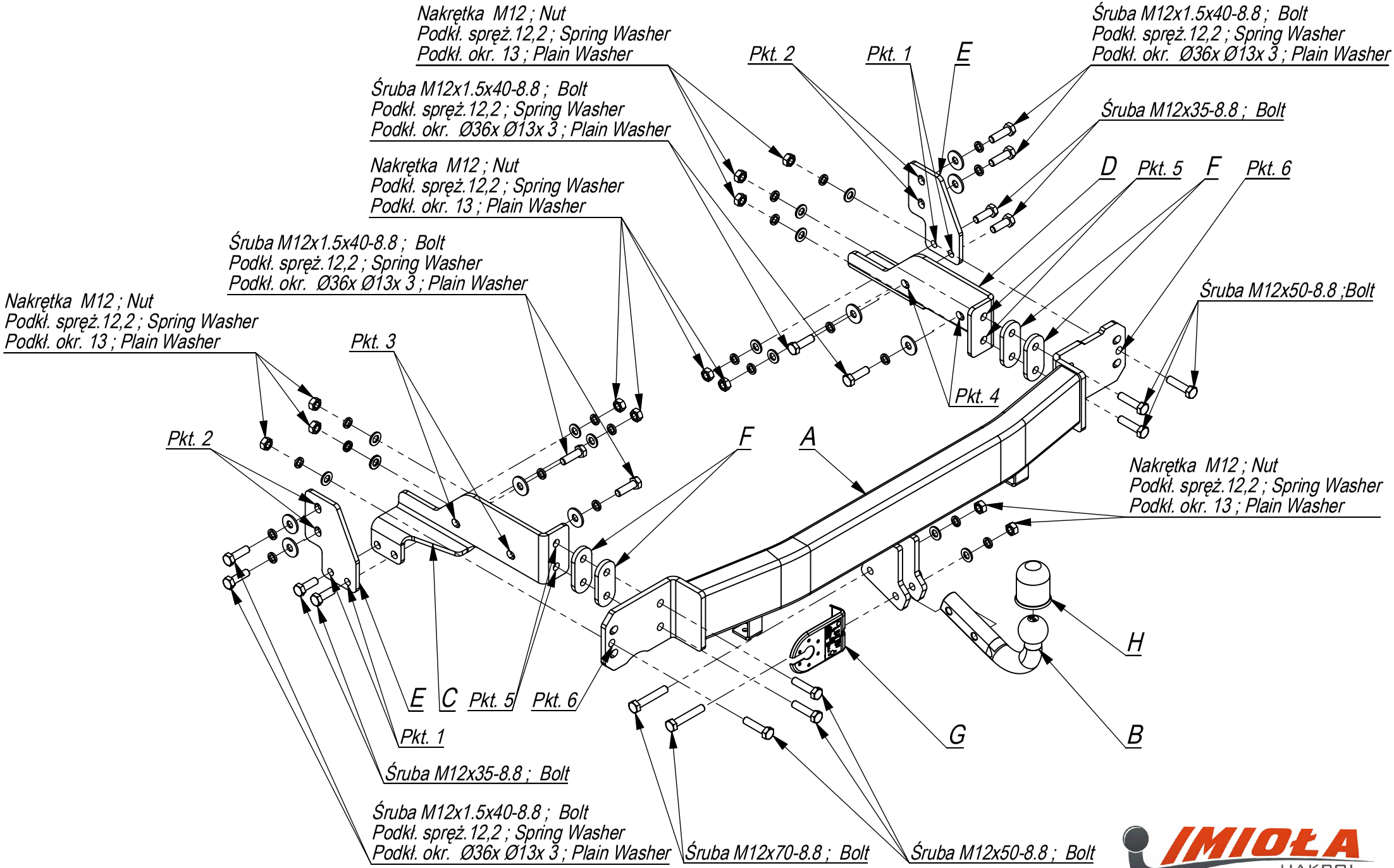
| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|---|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |






| | | |
|---|---|---|
|  | A | x1 |
|  | B | x1 |
|  | C | x1 |
|  | D | x1 |
|  | E | x2 |
|  | F | x4 |
|  | G | x1 |
|  | H | x1 |

| | | |
|---|---|---|
|  | M12x70 | 2 |
| | M12x50 | 6 |
| | M12x1,5x40 | 8 |
| | M12x35 | 4 |
|  | M12 | 12 |
|  | Ø36xØ13x3 | 8 |
|  | 13 | 12 |
|  | 12,2 | 20 |




Nr katalogowy
K/022

Marka
KIA Sorento od 2006 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

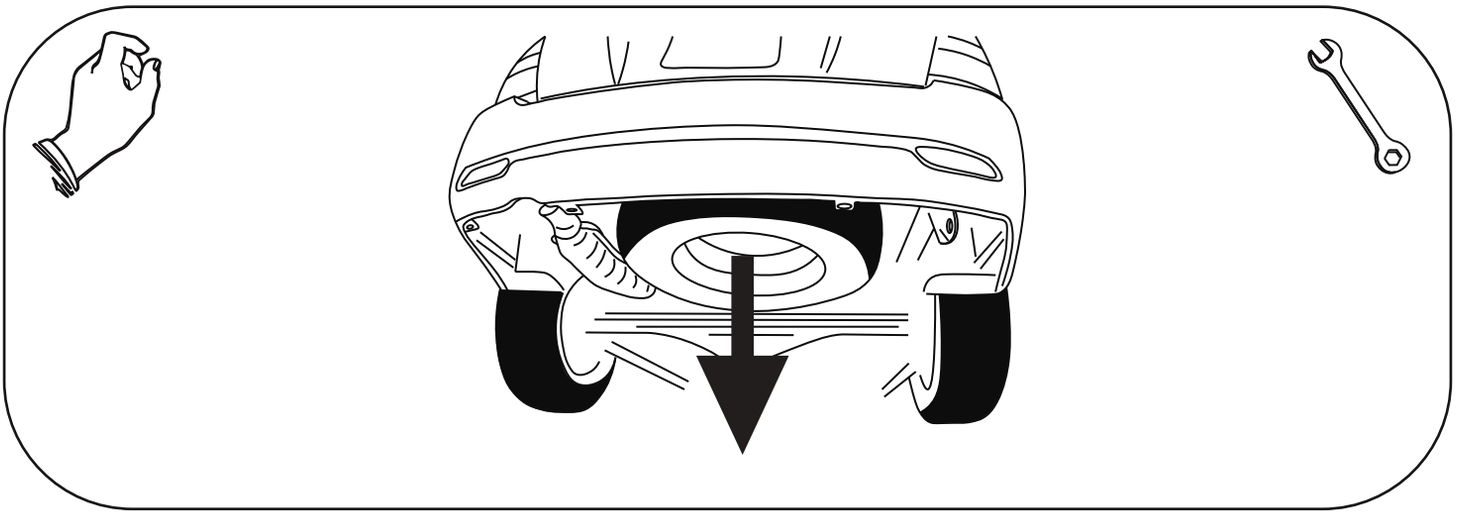
- Wyjąć koło zapasowe.
- Zdemontować zderzak.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Elementy C i D przyłożyć do ramy samochodu, tak aby otwory w elementach pokryły się z nagwintowanymi otworami w ramie i skręcić lekko śrubami M12x40x1,5 8.8 (pkt 3, 4).
- Elementy E przykręcić do podłużnic śrubami M12x40x1,5 8.8 (pkt 2) oraz śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Przyłożyć belkę haka A do tylnego pasa i skręcić śrubami M12x50 8.8 (pkt 6).
- Przez otwory (pkt 5) w belce wykonać otwory Ø 12,5 i skręcić śrubami M12x50 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu 55x60.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

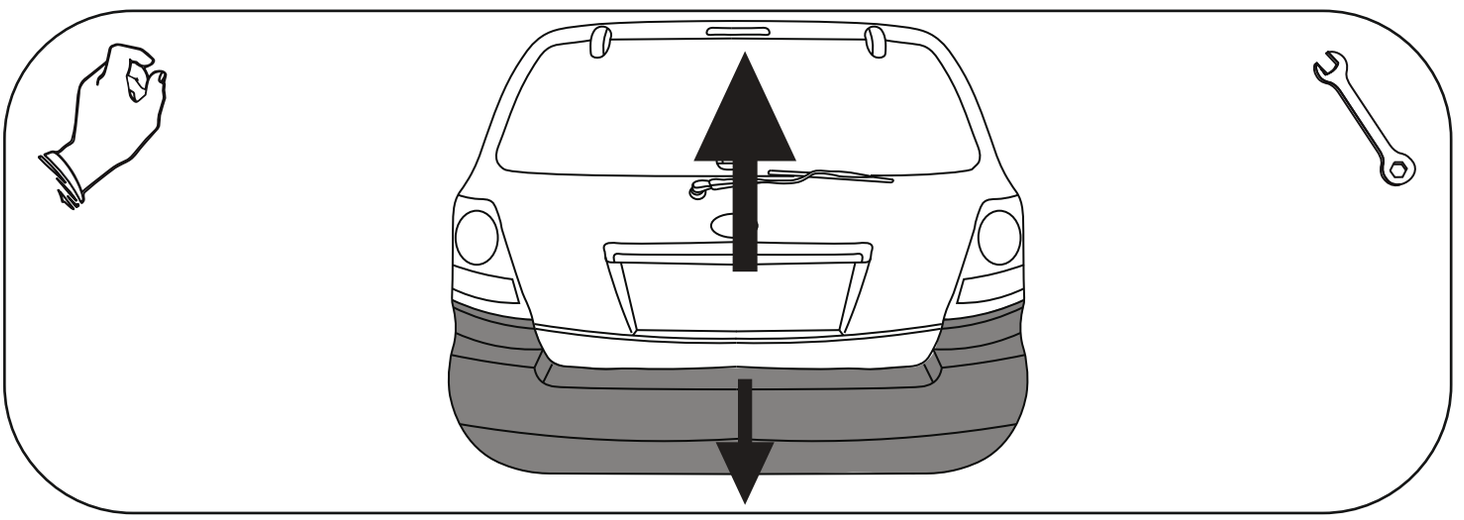
- Take out the spare wheel.
- Disassemble the bumper.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Put the elements C and D to the chassis in this way, so the holes in the elements agree with the threated holes in the chassis and screw slightly with bolts M12x40x1,5 8.8 (point 3 and 4).
- Screw the elements E to the metal clamps with bolts M12x40x1,5 8.8 (point 2) and with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with bolts M12x50 8.8 (point 6).
- Drill the holes Ø12,5 through the holes (point 5) in the main bar and screw with bolts M12x50 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper after cut out its fragment 55x60.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

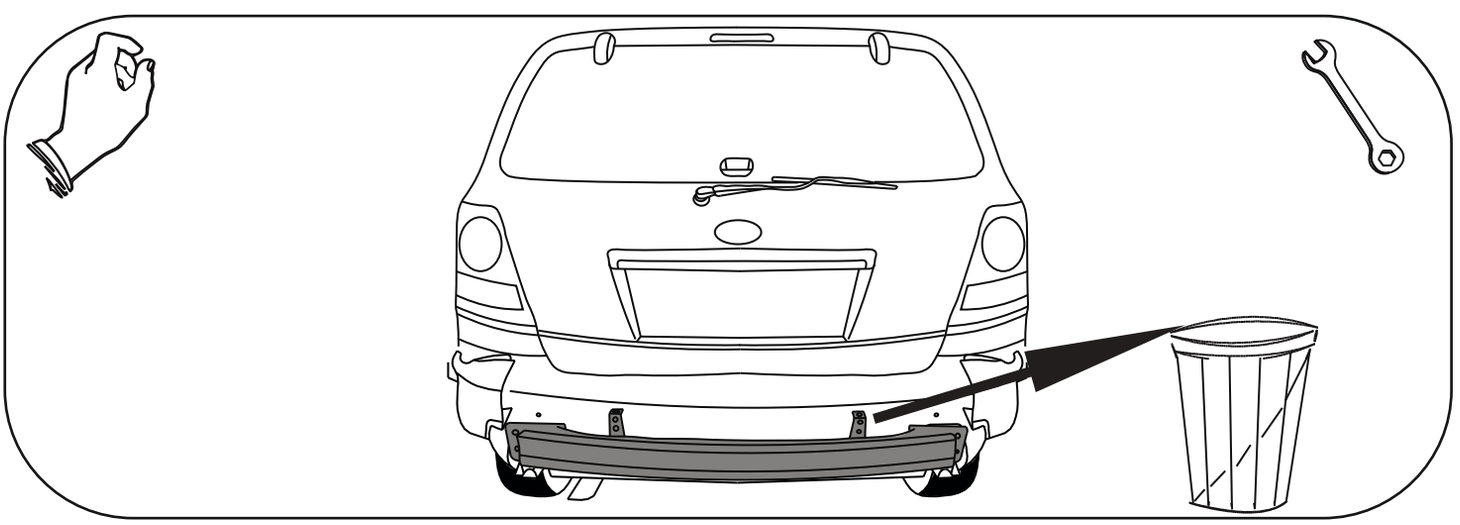
- Sortez la roue de secours.
- Démonter le pare-chocs.
- Dévisser le renforcement de pare-chocs (il ne sera plus utilisé).
- Appliquer les éléments C et D sur le châssis de la voiture de maniere a ce que les trous dans les éléments co?ncident avec les trous filetés du châssis et fixez légerement avec les boulons M12x40x1,5 8.8 (points 3, 4).
- Visser les éléments E aux longerons avec les boulons M12x40x1,5 8.8 (point 2) et avec les boulons M12x35 8,8 (point 1)
- Attachez la barre d'attelage A a la ceinture de sécurité arriere et fixez-la avec les vis M12x50 8.8 (point 6).
- A travers les trous (point 5), percer des trous de Ø 12,5 dans la poutre et les fixer ? l'aide des boulons M12x50 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Installez le pare-chocs apr?s avoir découpé son fragment de 55x60.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Brancher l'installation électrique.

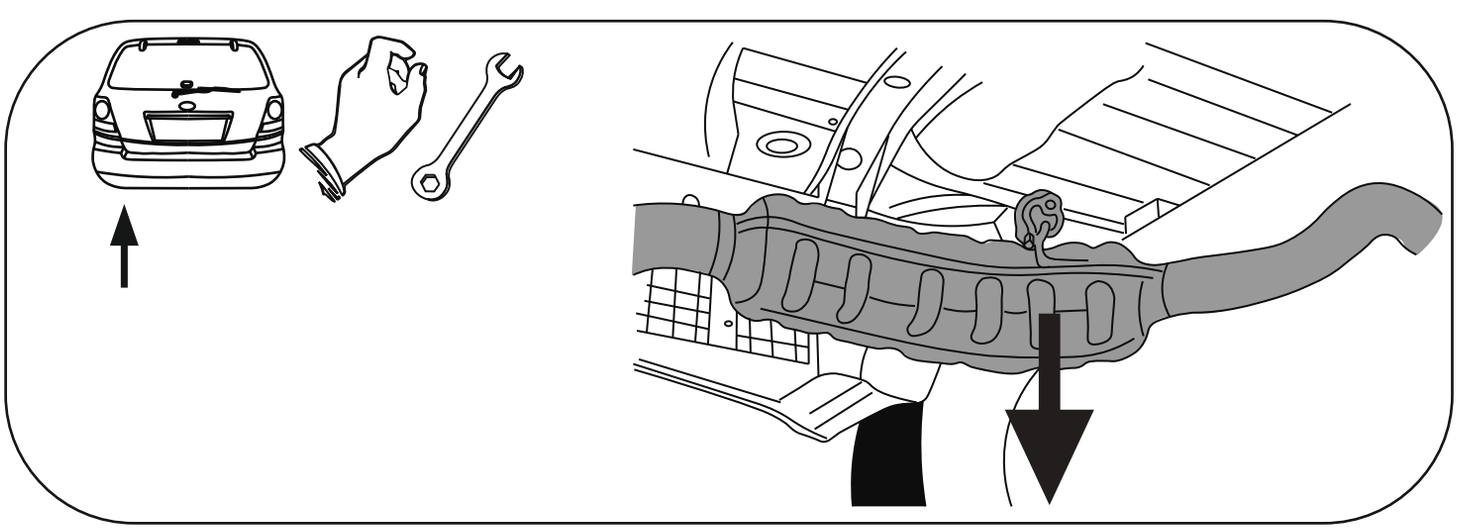
- Das Ersatzrad entfernen. Die Stoßstange demontieren.
- Die Stoßstangeverstärkung abschrauben (wird nicht mehr benutzt).
- Die Tragteile C und D an das Gestell so anlegen, dass die Öffnungen in den Tragteilen sich mit den mit Gewinde versehenen Öffnungen im Gestell decken. Mit den Schrauben M12x40x1,5 8.8 (Punkt 3,4) locker verschrauben.
- Die Tragteile E an die Längsträger mit den Schrauben M12x40x1,5 8.8 (Punkt 2) und den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und mit den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 6) verschrauben.
- Durch die Öffnungen (Punkt 5) im Balken die Öffnungen Ø12,5 ausführen und mit den Schrauben m12x50 8.8 verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Stoßstange nach dem Ausschnitt eines Teiles 55x60 einbauen
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

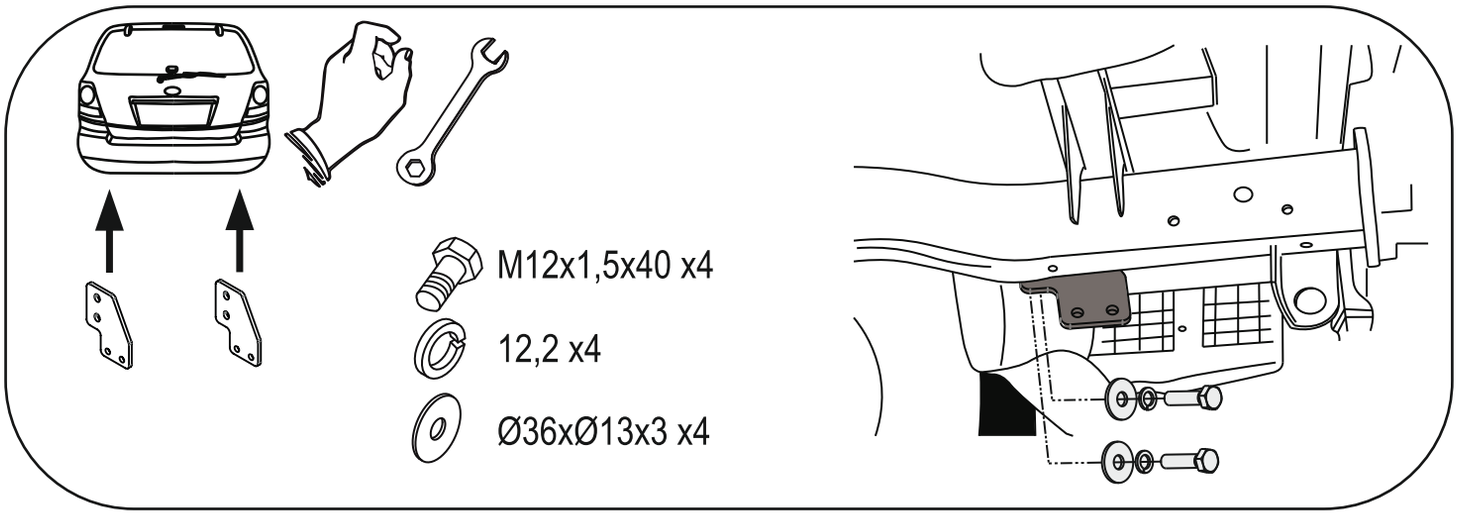
- Saque la rueda de repuesto.
- Desmontar el parachoques.
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se utilizará).
- Fijar los elementos C y D al marco del coche de modo que los orificios de los elementos coincidan con los orificios roscados de la estructura y apretar ligeramente con los pernos M12x40x1,5 8.8 (puntos 3, 4).
- Apretar los elementos E en el chasis con tornillos M12x40x1,5 (punto 2) y con tornillos M12x35 (punto 1)
- Coloque el gancho A en la correa trasera y fíjelo con los pernos M12x50 8.8 (punto 6).
- A través de los orificios (punto 5), haga orificios de Ø 12.5 en la viga y fije con los pernos M12x50 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Instale el parachoques después de cortar su fragmento de 55x60.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.



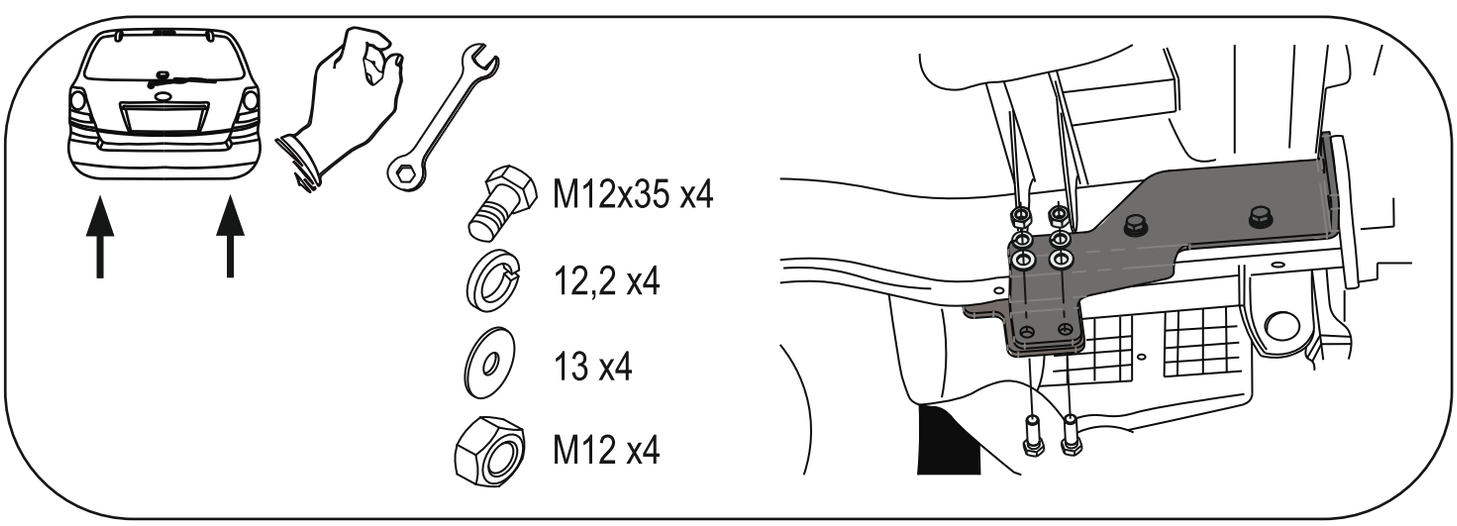


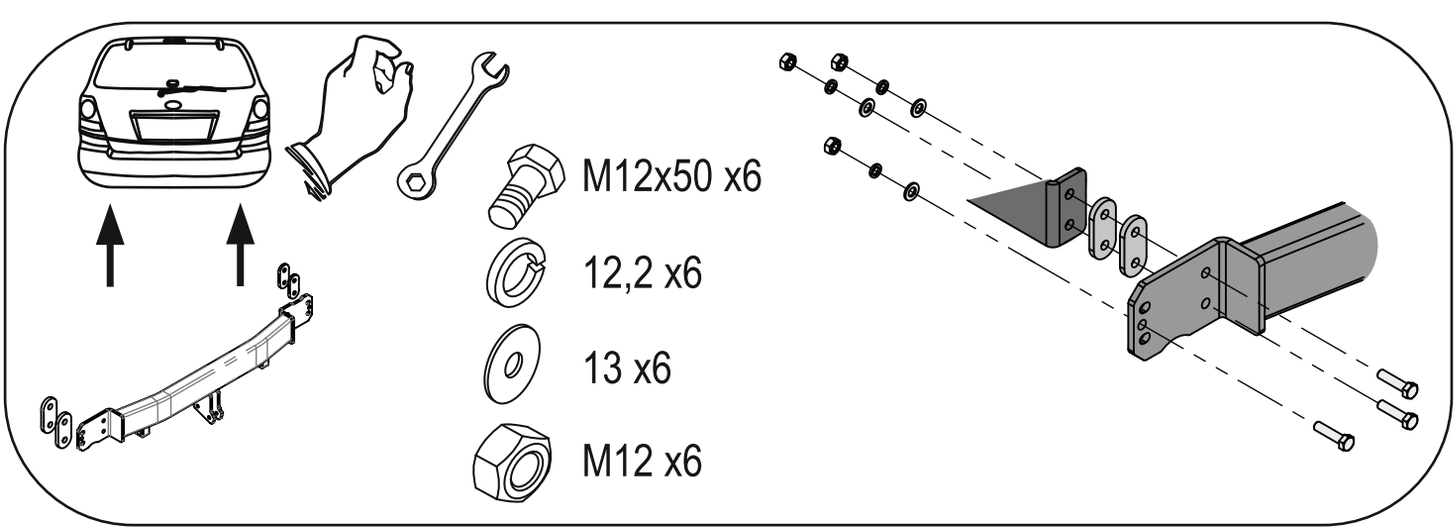


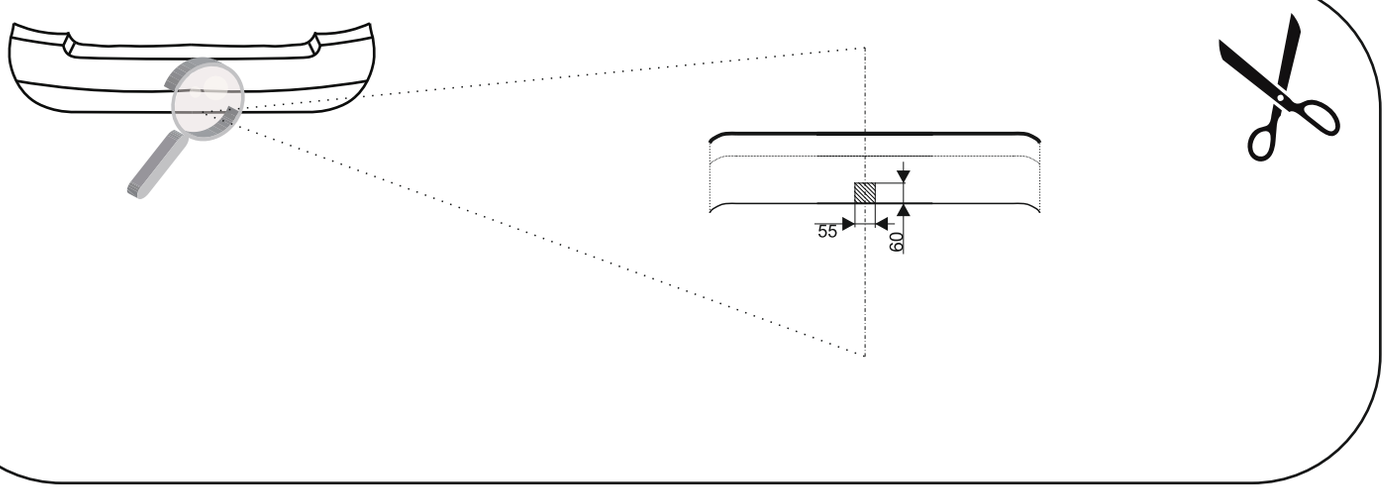


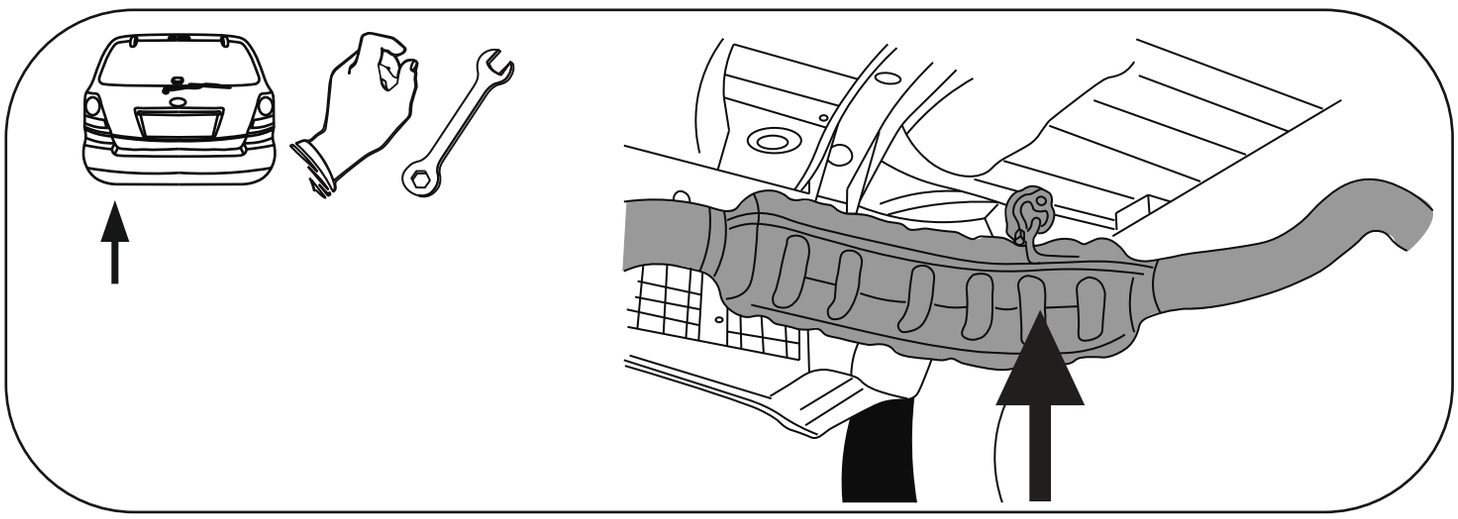

M12x1,5x40 x4
12,2 x4
Ø36xØ13x3 x4

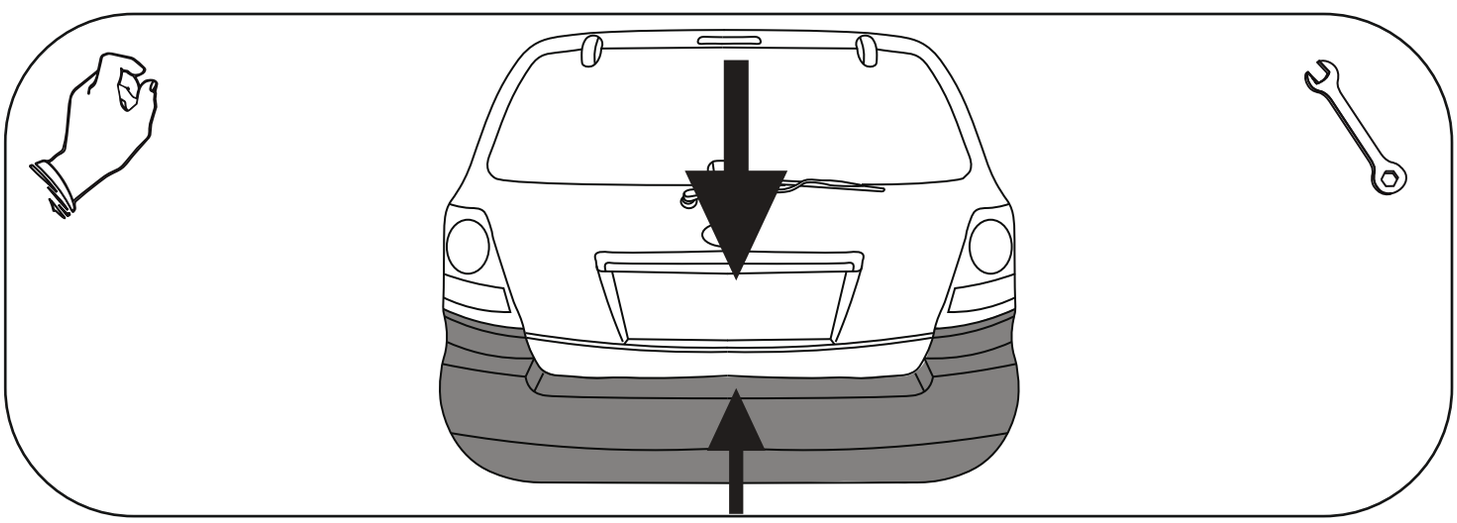

M12x1,5x40 x4
12,2 x4
Ø36xØ13x3 x4

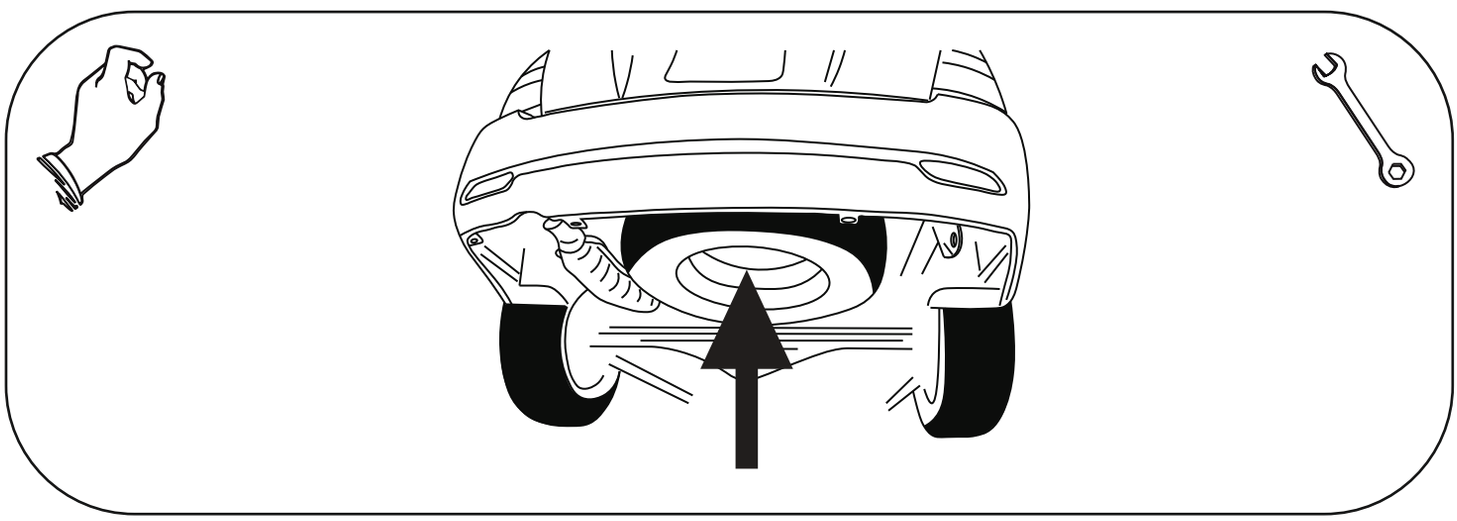

M12x35 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x4

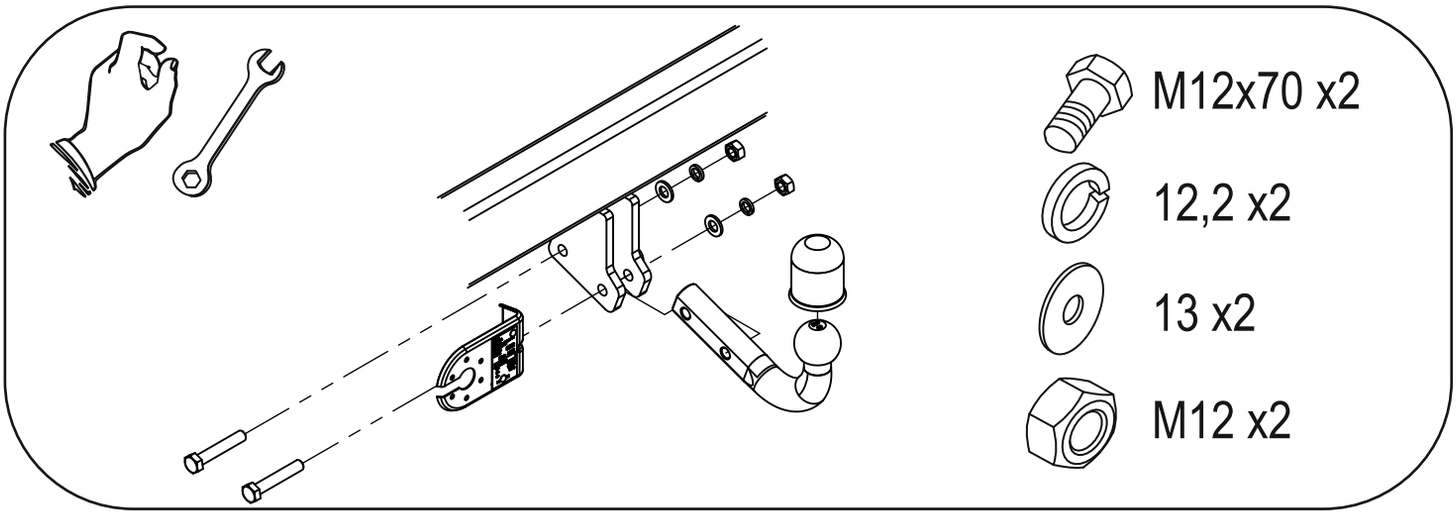

M12x50 x6
12,2 x6
13 x6
M12 x6


55
60








M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2