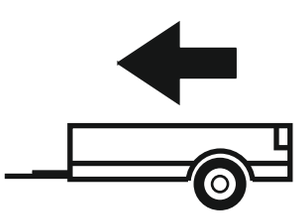
IMIOLA
HAKPOL

KIA SORENTO

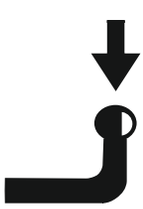
2002 - 2006

Cat. No. **K/014**

e20 e20*94/20*0842*00



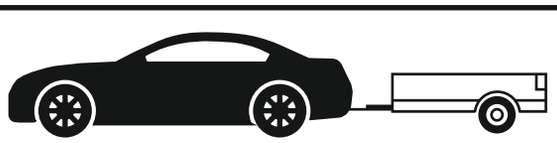
2800kg



120kg

D = 13,22kN

D (kN) =

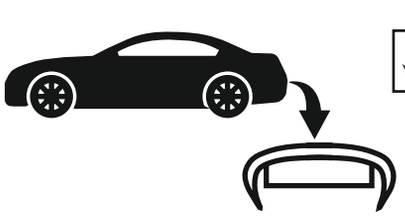


MAX kg x MAX kg

x 0,00981



MAX kg + MAX kg



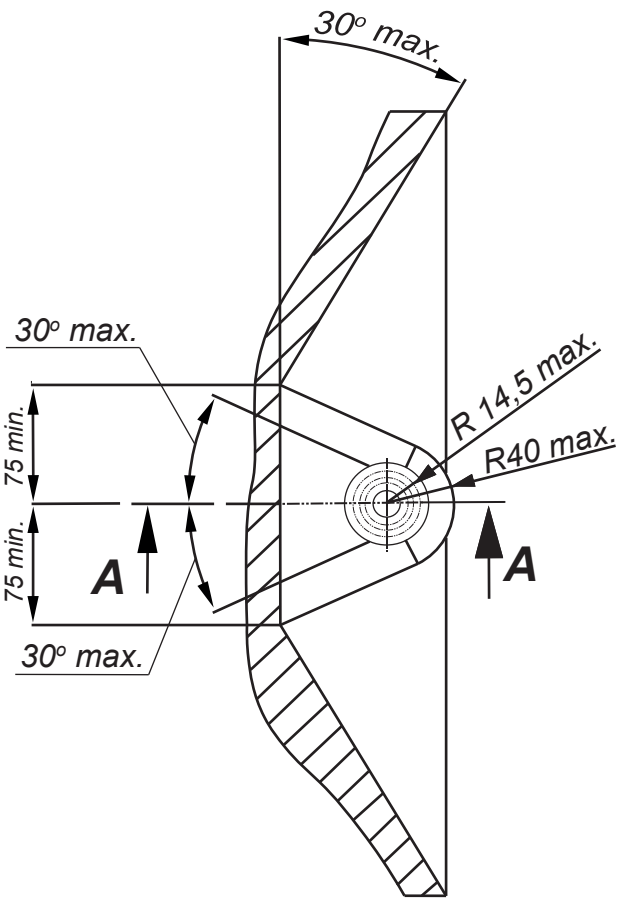


IMIOLA HAK-POL

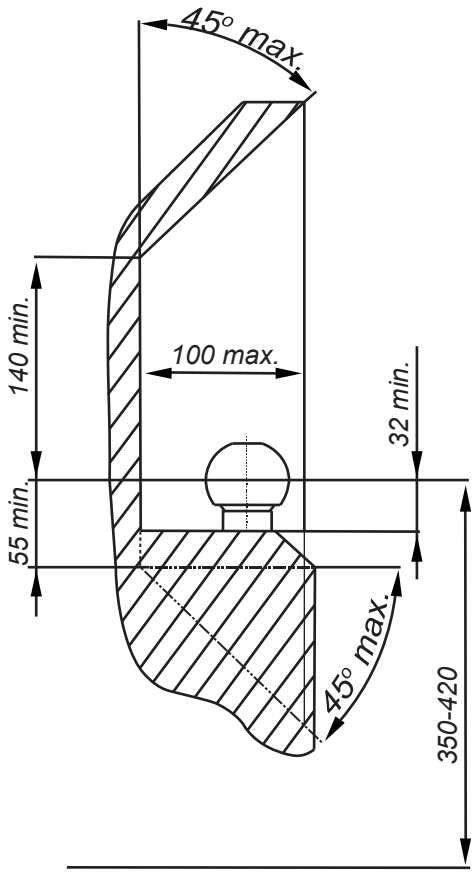
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

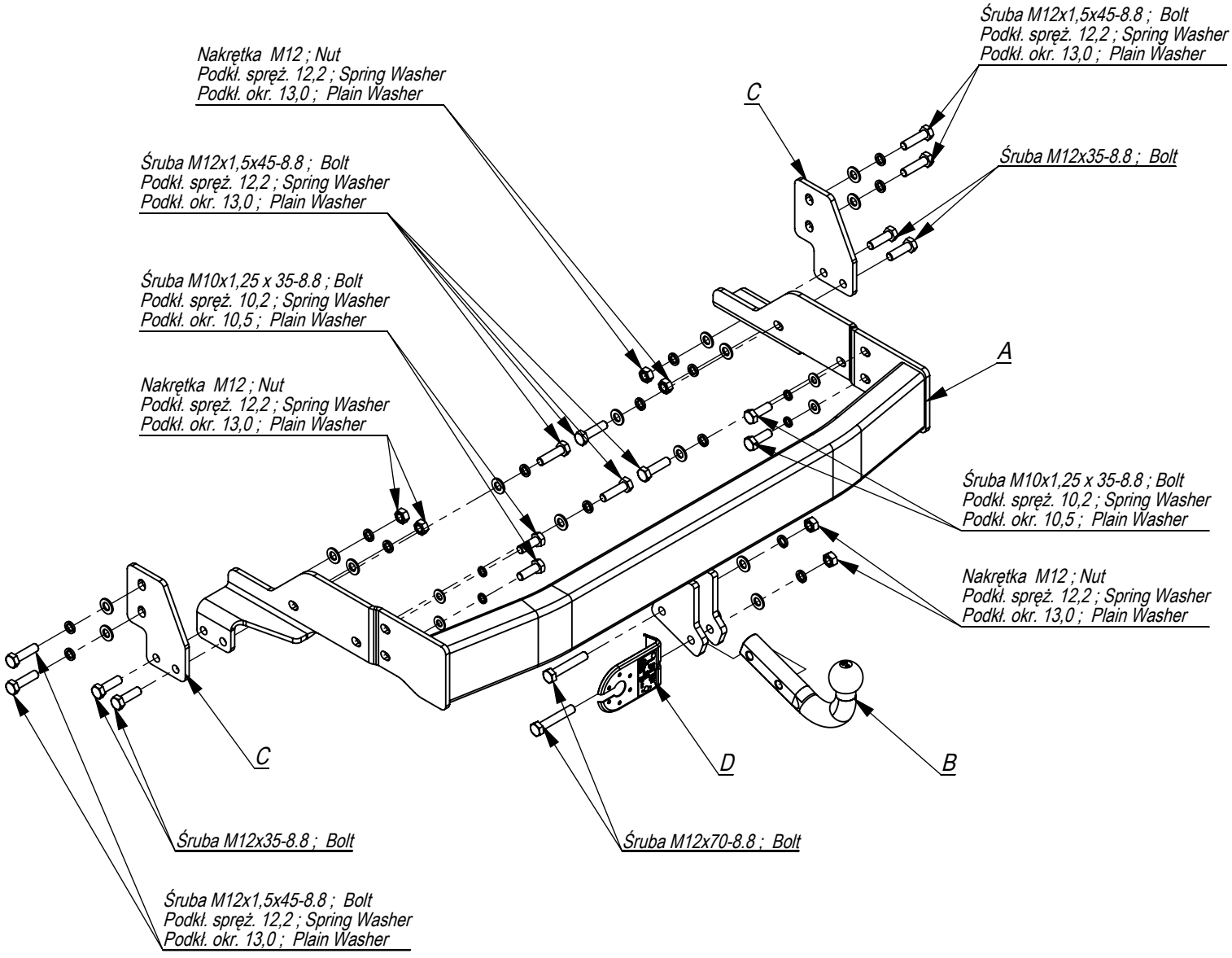
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

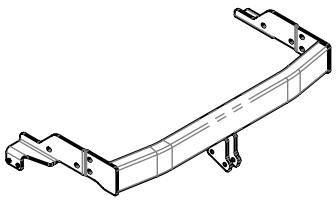
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

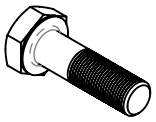
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

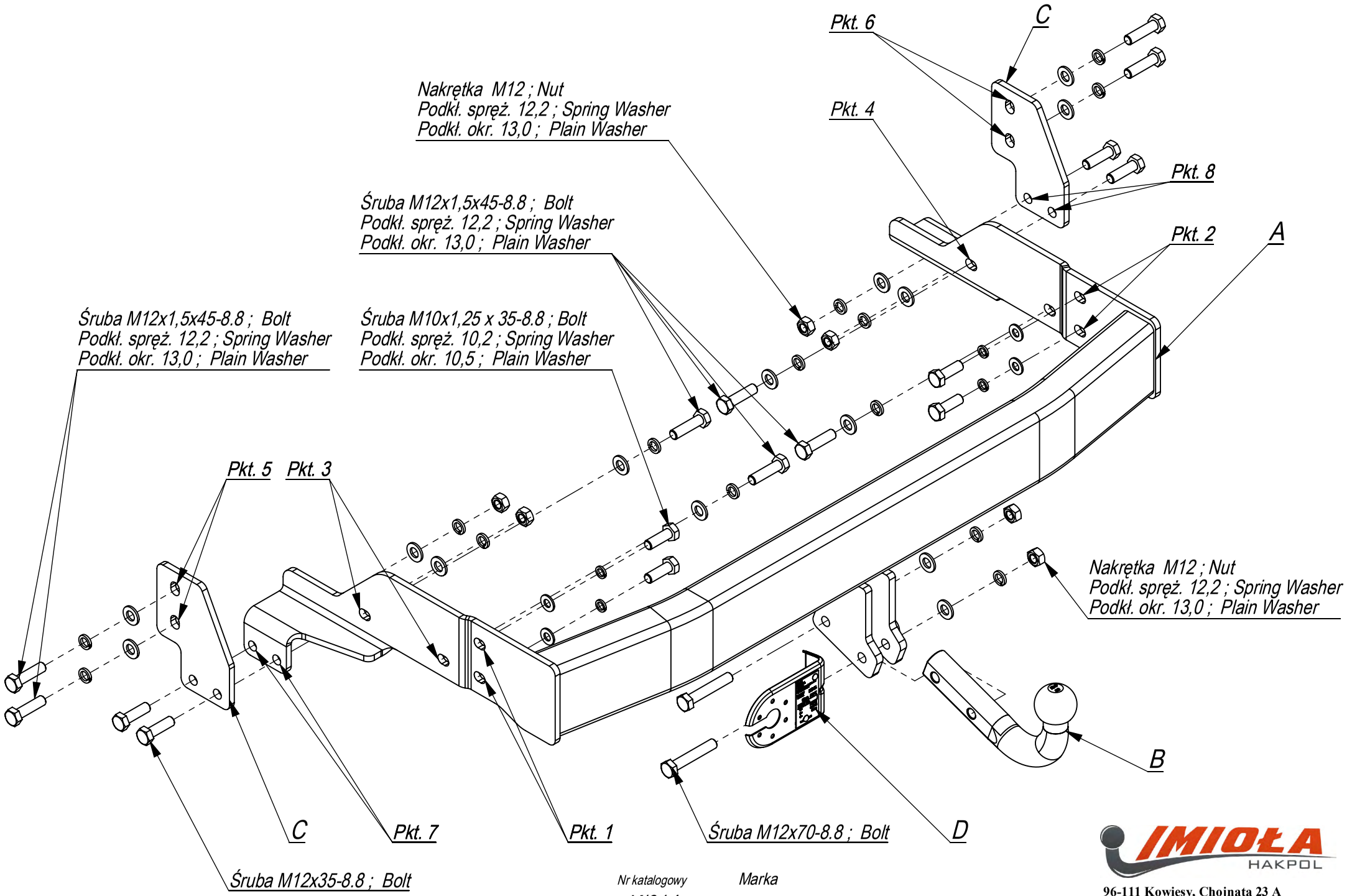
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x2
	D	x1

	M12x70	2
	M12x1,5x45	8
	M12x35	4
	M10x1,25x35	4
	M12	6
	13	14
	10,5	4
	12,2	14
	10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
K/014	KIA Sorento	od 2003-

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

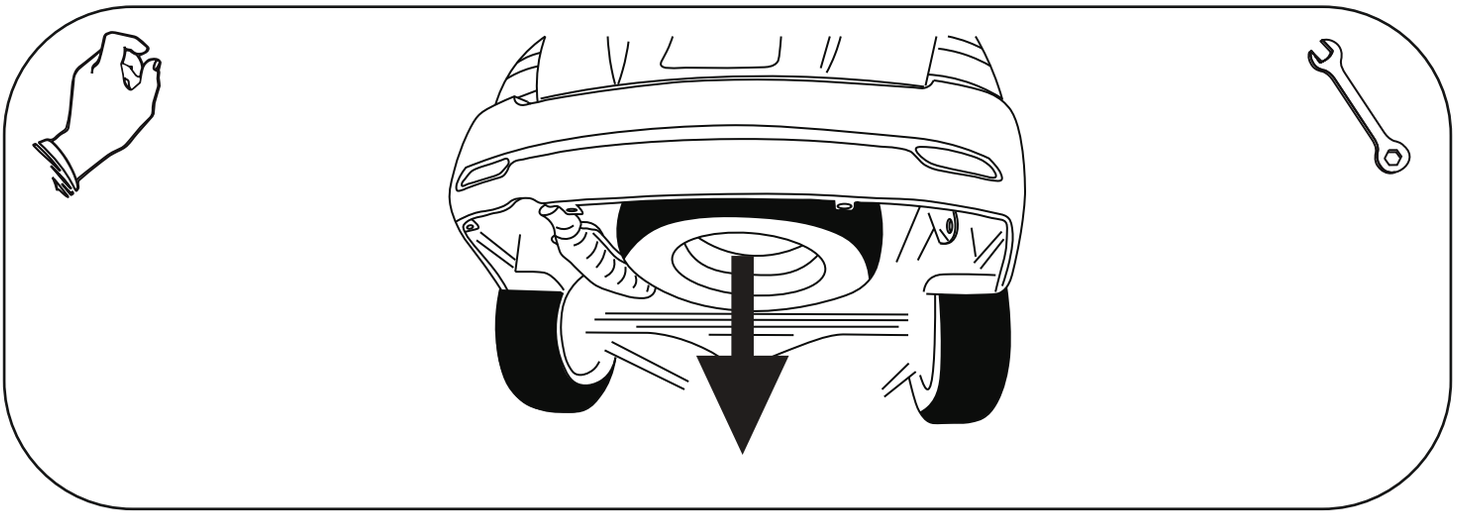
- Odkręcić koło zapasowe.
- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić wzmocnienie poprzeczne podłużnic (nie będzie już montowane).
- Przyłożyć belkę główną haka A do podłużnic i przykręcić śrubami M10x35x1,25 (pkt 1, 2) oraz śrubami M12x50x1,5 (pkt 3 i 4).
- Elementy haka C przykręcić do boków podłużnic śrubami M12x50x1,5 8.8 (pkt 5, 6) oraz do belki haka śrubami M12x35 8.8 (pkt 7 i 8).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wykonać wycięcie 55x40.
- Przykręcić zderzak.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

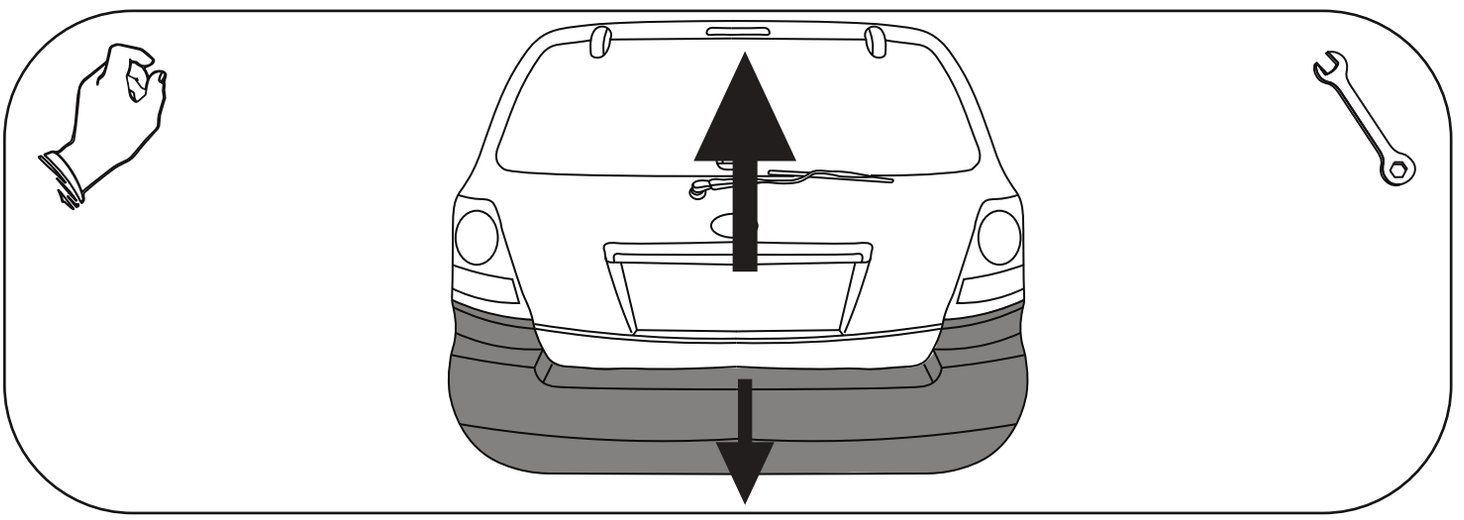
- Unscrew the spare wheel.
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the cross reinforcement of the metal clamps (it will not be used any more).
- Put the main bar A to the metal clamps and screw with bolts M10x35x1,25 (point 1 and 2) and with bolts M12x50x1,5 (point 3 and 4).
- Screw the elements C to the sides of the metal clamps with bolts M12x50x1,5 8.8 (point 5 and 6) and to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 7 and 8).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 55x40 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

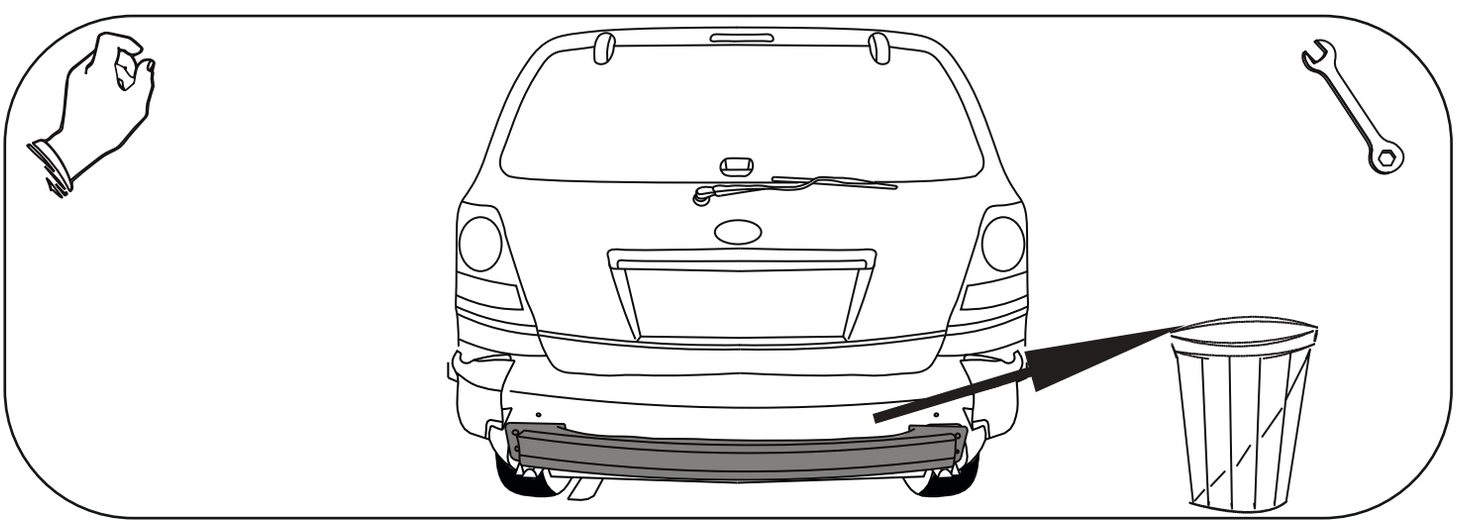
- Desserrer la roue de secours.
- Serrer le pare-chocs.
- Dévisser le renfort latéral des longerons (ne sera plus monté).
- Présenter la poutre de crochet A aux longerons et serrer par les boulons M10x35x1,25 (point 1, 2) et par les boulons M12x50x1,50 (point 3 et 4).
- Visser les éléments du crochet C aux flancs des longerons par le boulons M12x50x1,5 8.8 (point 5, 6) et a la traverse du crochet par les boulons M12x35 8.8 (point 7 et 8).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Entreouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse de 55x40.
- Fixer un pare-chocs.
- Serrer la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

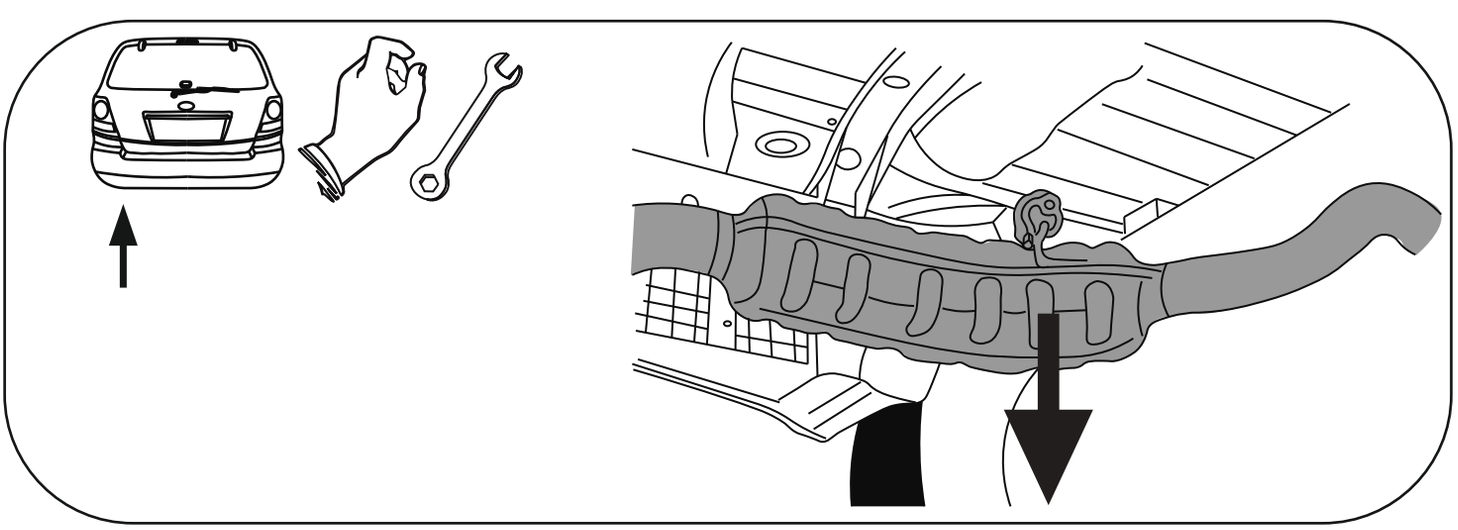
- Das Ersatzrad abschrauben.
- Die Stoßstange abschrauben.
- Die Querverstärkung der Längsträger abschrauben (wird nicht wieder montiert).
- Den Querbalken A an die Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35x1,25 (Punkt 1,2) und M12x50x1,5 (pkt 3,4) anschrauben.
- Die Tragteile C an die Längsträgerseiten mit den Schrauben M12x50x1,5 8.8 (Punkt 5,6) und an den Balken M12x35 8.8 (Punkt 7,8) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Im unteren Teil der Stoßstange, in ihrer Achse, einen Ausschnitt 55x40 ausführen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

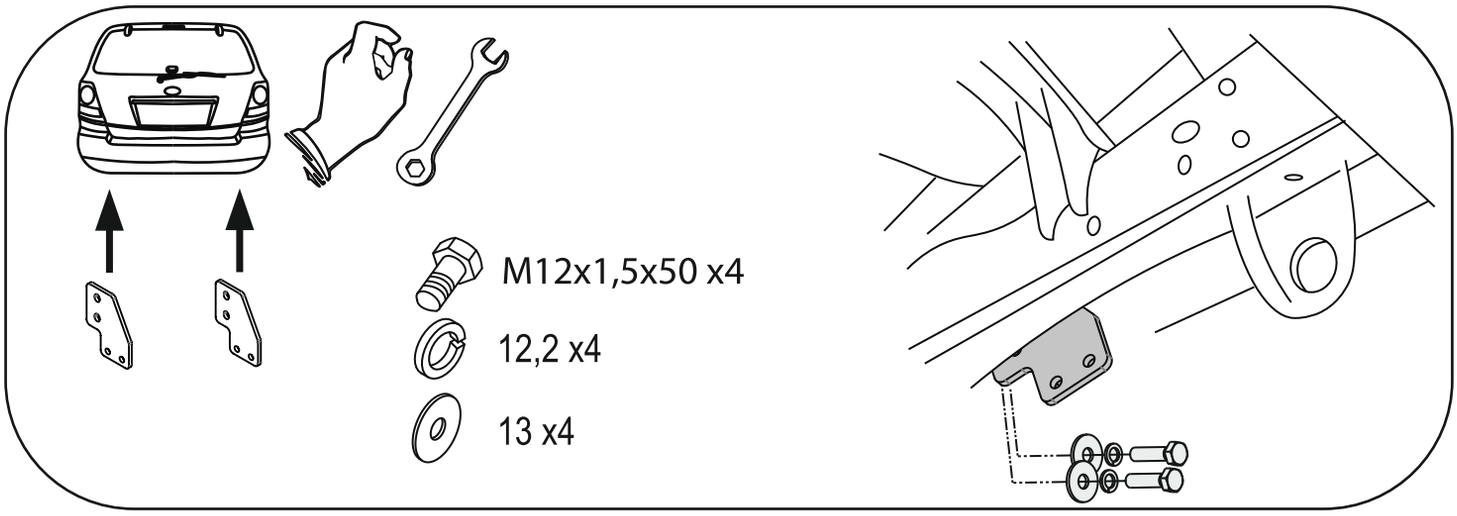
- Desenroscar la rueda de repuesto.
- Desenroscar el parachoques.
- Destornille el refuerzo longitudinal de los largueros (ya no estará montado).
- Coloque la viga principal del gancho A en los largueros y fíjela con los pernos M10x35x1.25 (puntos 1, 2) y los pernos M12x50x1.5 (puntos 3 y 4).
- Los elementos del gancho C se atornillar a los lados de los largueros con los pernos M12x50x1,5 8.8 (puntos 5, 6) y a la viga del gancho con los pernos M12x35 8.8 (puntos 7 y 8).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- En la parte inferior del parachoques, en su eje, haga una muesca 55x40.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

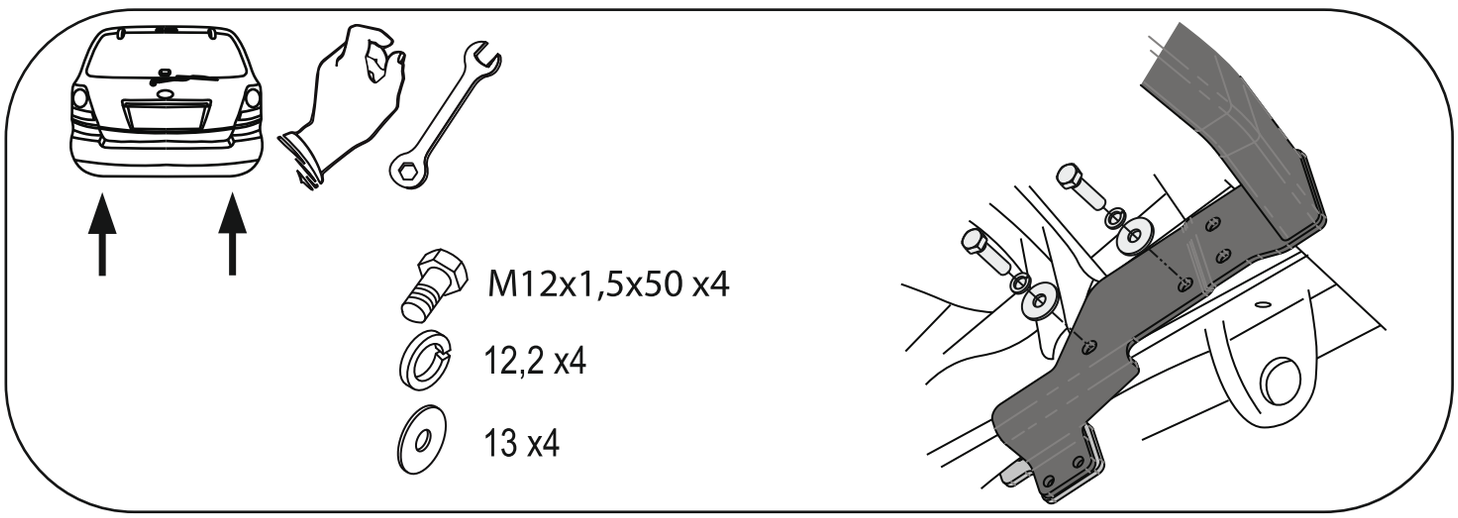


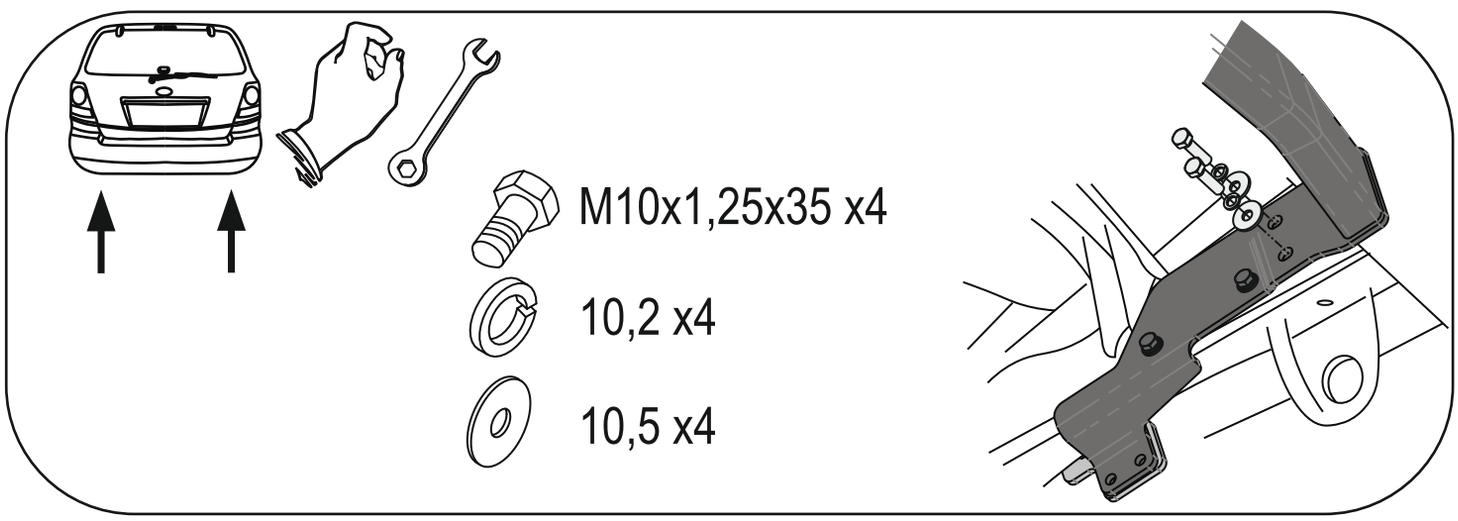


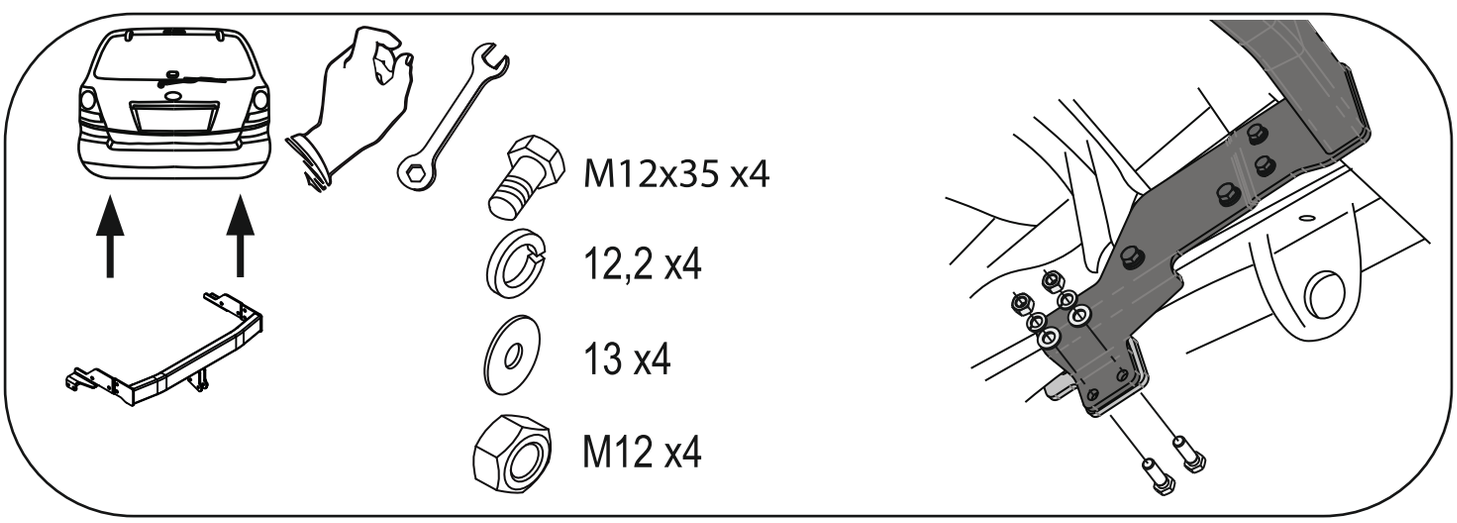


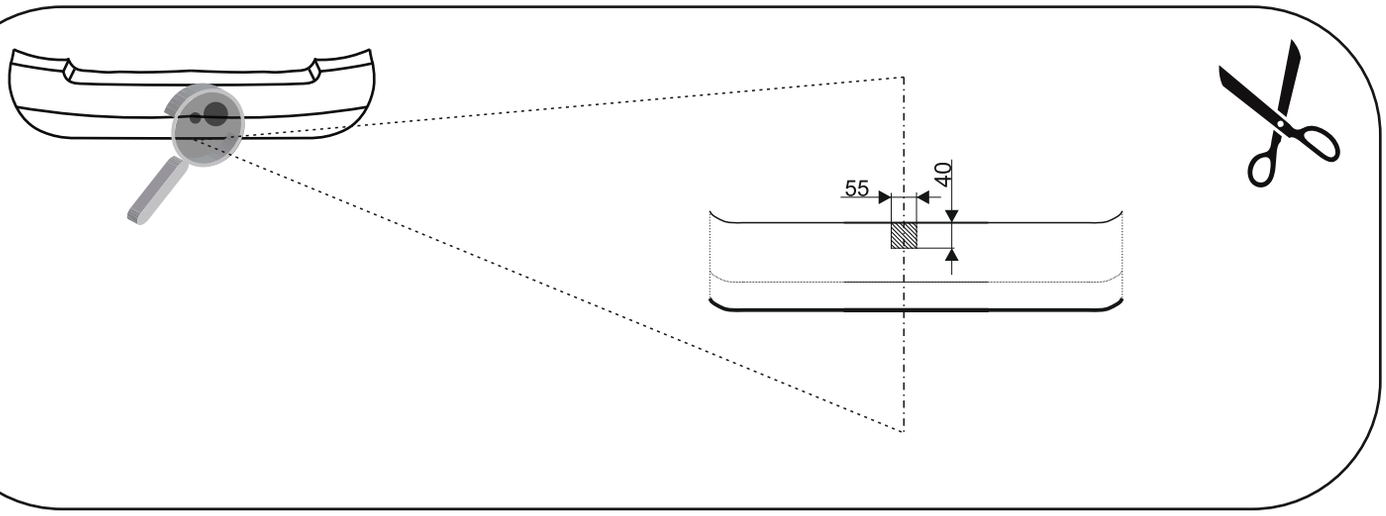


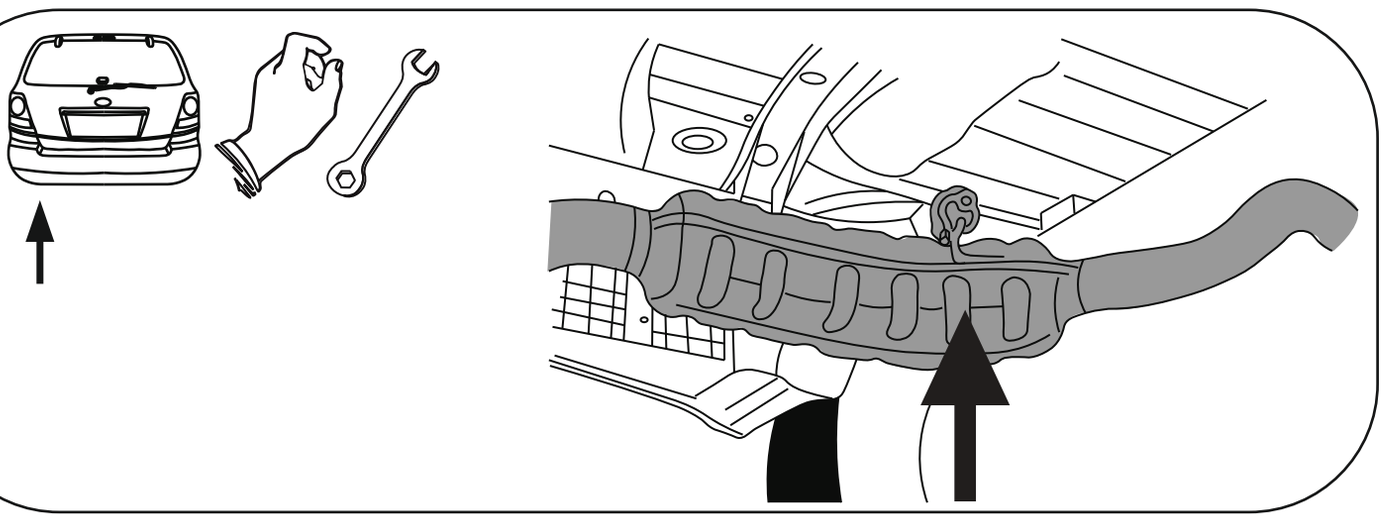

M12x1,5x50 x4
12,2 x4
13 x4

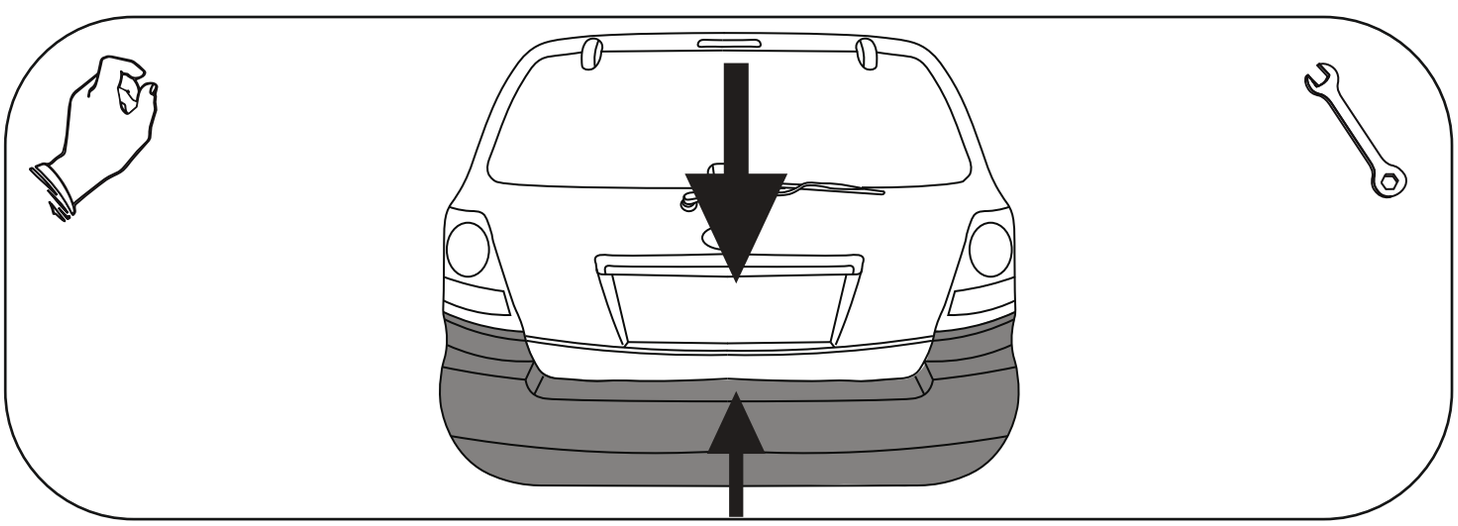

M12x1,5x50 x4
12,2 x4
13 x4

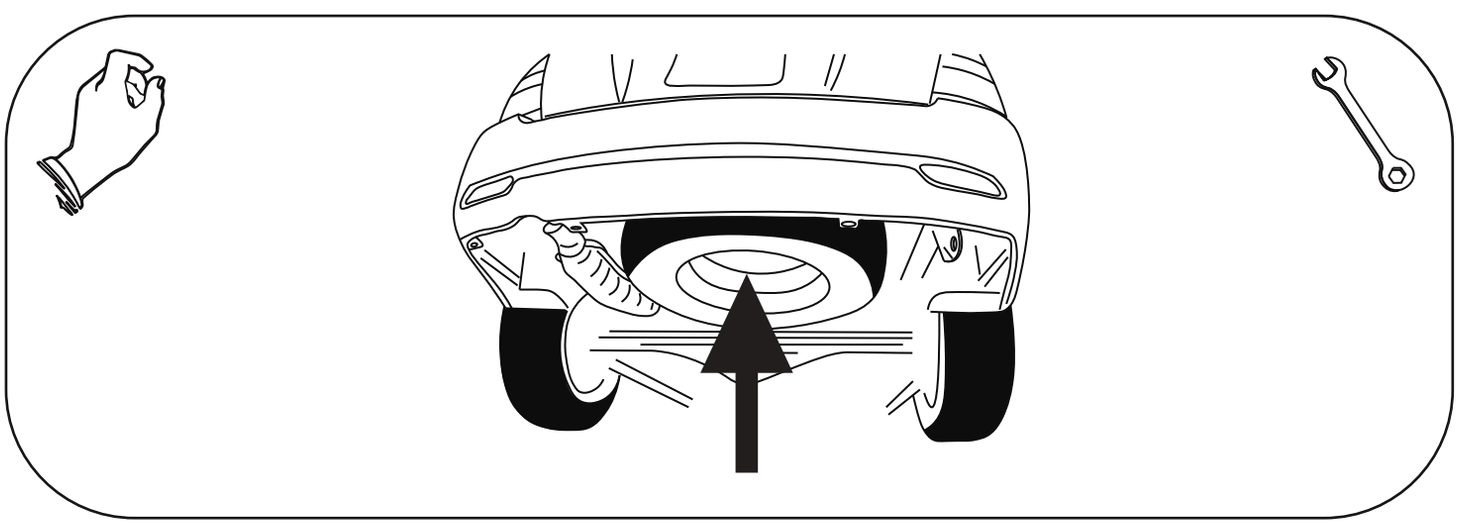

M10x1,25x35 x4
10,2 x4
10,5 x4

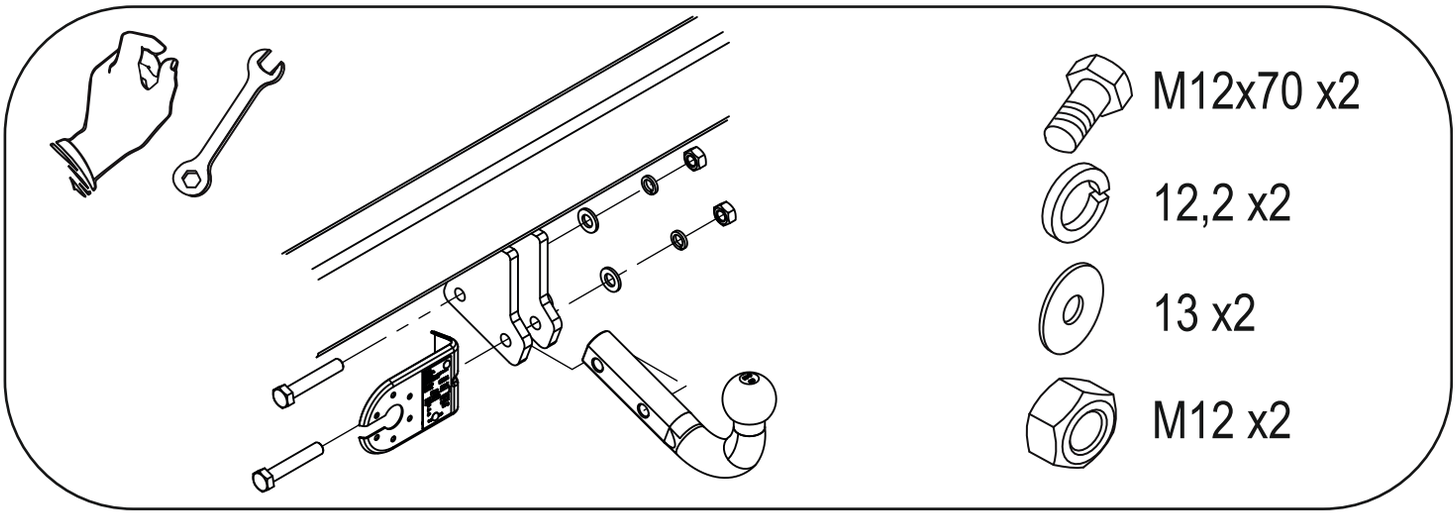

M12x35 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x4


55
40








M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2