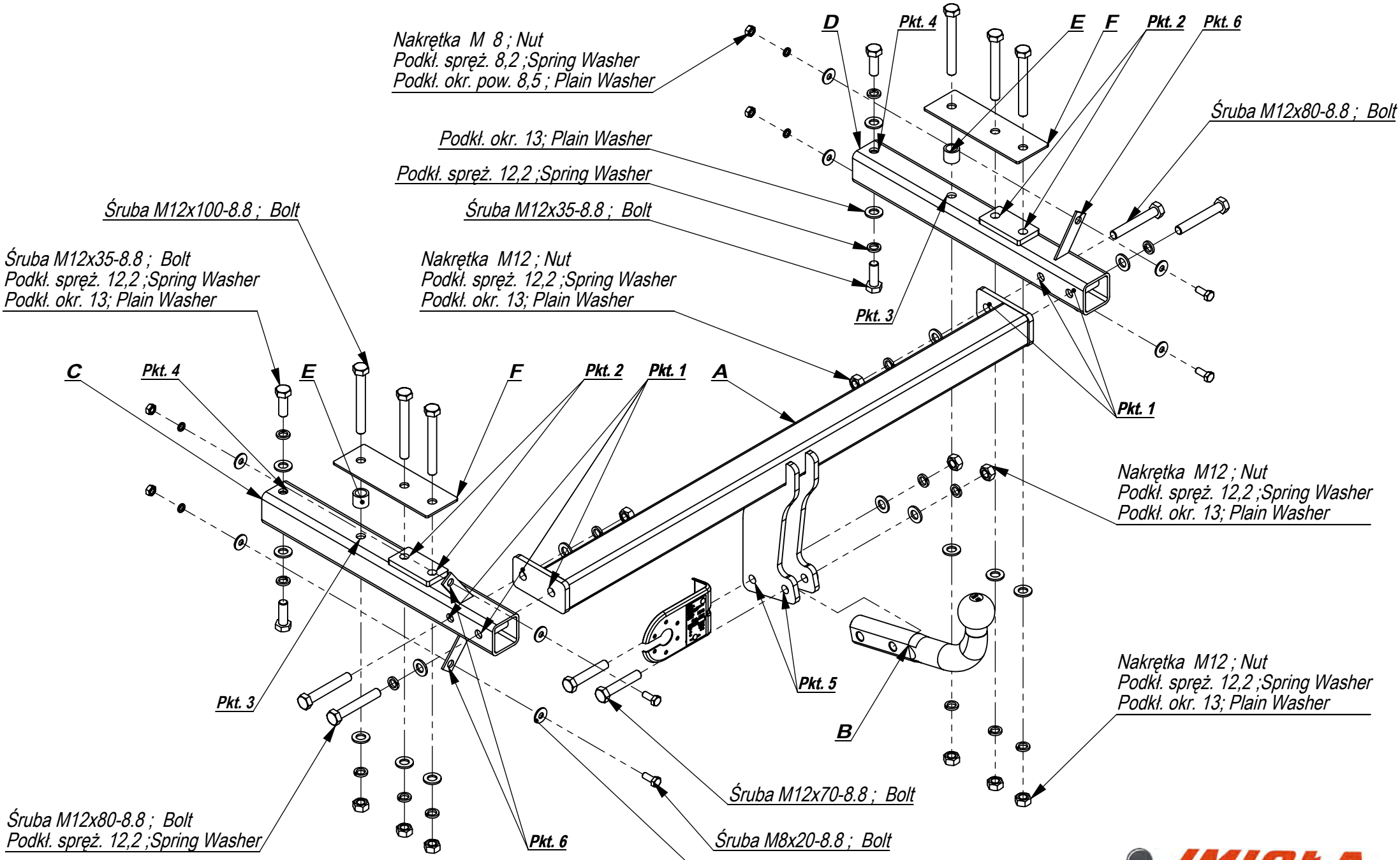


Nr katalogowy

K/012

Marka

KIA Carens (FC) od 00-06

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A

tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

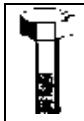
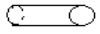
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

KIA CARENS (FC)
00 -
NO CAT. K/012

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x80 8.8 4szt -M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x100 8.8 6szt -M8x35 8.8 2szt		
	-M12 10szt -M10 6szt -M8 2szt		3/8”x20 2szt
	-M12 10szt -M10 6szt -M8 2szt		
	-M12 10szt -M10 6szt -M8 2szt		

- Opuścić tłumik i zdemontować tylne światła.
- Usunąć pokrycie podłogi w bagażniku. Odchylić do środka bagażnika boczne, plastikowe osłony.
- Odkręcić zderzak wraz z wypełnieniem oraz wspornikami (nie będą już wykorzystane).
- Powiększyć fabryczne otwory w podłodze bagażnika używając wiertła ø 18 mm.
- Włożyć elementy C i D w podłużnice i przykręcić je lekko w pkt 2, 3 i 4 (element F umieszczony w bagażniku; włożyć tuleje dystansowe pkt 3 w rozwiercone otwory).
- Skręcić główną belkę haka A pomiędzy zamontowane elementy (pkt 1 i 6) śrubami M12x80 8.8.
- Śrubami M8x30 8.8 (pkt 6) przykręcić wzmocnienie zderzaka
- Przykręcić kulę haka i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Lower the damper and disassemble rear lights.
- Remove the covering of the floor in the boot. The side plastic shields turn aside to the middle of the boot.
- Unscrew the bumper, its filling and the supporters (they will not be used any more).
- Enlarge the technological holes in the floor of the boot using the drill ø 18 mm.
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw them slightly in points 2, 3, 4 (element F placed in the boot; insert the distance sleeves - point 3 - in the drilled holes).
- Screw the main bar A between assembled elements (point 1 and 6) with bolts M12x80 8.8.
- Screw the side supporters to the rear belt with bolts M8x30 8.8 (point 7).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

KIA CARENS (FC)
00 - 06
Nr katalogowy **K/012**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

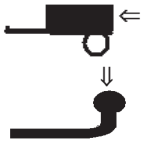
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1250 kg **D = 8,50 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.. ..
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09