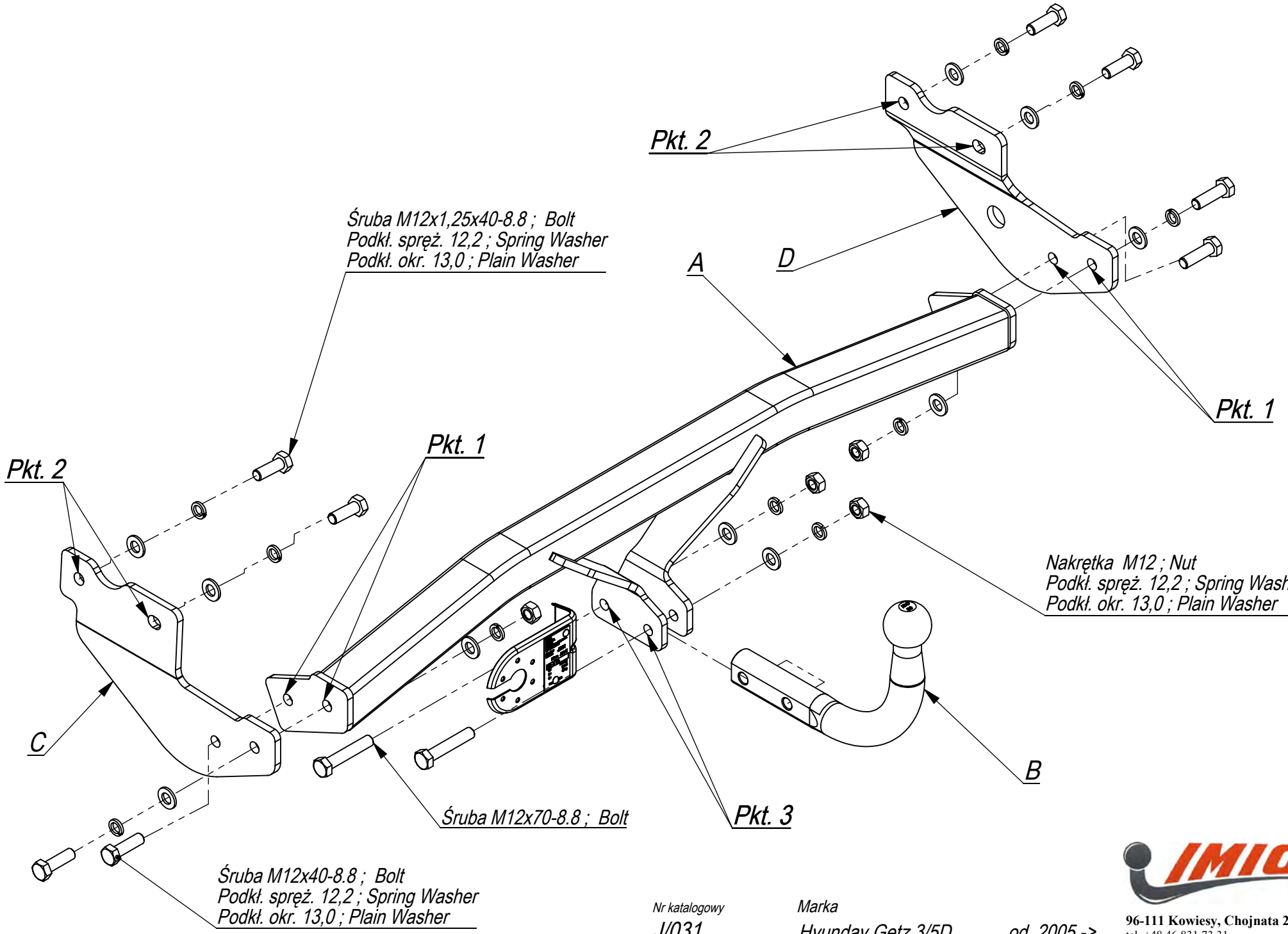



| Nr katalogowy | Marka | |
|---|---|---|
| J/031 | Hyunday Getz 3/5D | od 2005 -> |

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|---|---|---|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|---|---|---|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

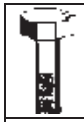
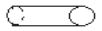
**HYUNDAY GETZ**

**11/05 - 08**

**NO CAT. J/031**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | -M12x70 8.8 2szt<br>-M12x40 8.8 4szt<br>-M12x40x1,25 4szt |  | |
|  | -M12 10szt |  | |
|  | -M12 10szt | | |
|  | -M12 4szt | | |

- Zdemontować zderzak, od zderzaka odkręcić plastikowe wzmocnienie.
- Od plastikowego wzmocnienia odciąć jego fragment wg rys.
- Do podłużnic przykręcić elementy C i D śrubami M12x40x1,25 (pkt 2).
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka o wymiarach 50x40.
- Przykręcić zderzak wraz z plastikowym wzmocnieniem.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper, unscrew the plastic reinforcement from the bumper.
- Cut off the fragment from the plastic reinforcement, according to the drawing.
- Screw the elements C and D to the metal clamps with bolts M12x40x1,25 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x40 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and plastic reinforcement.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**
**www.hakpol.pl**
**POLAND**

Zaczep kulowy do samochodu:

**HYUNDAY GETZ 3/5 d**
**05 -**
Nr katalogowy **J/031**

## KARTA GWARANCYJNA

### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

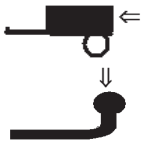
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

**Warunki zamontowania**
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



**R = 1100 kg** **D = 7,10 kN**

**S = 50 kg**

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

**e20*94/20*0857*00**