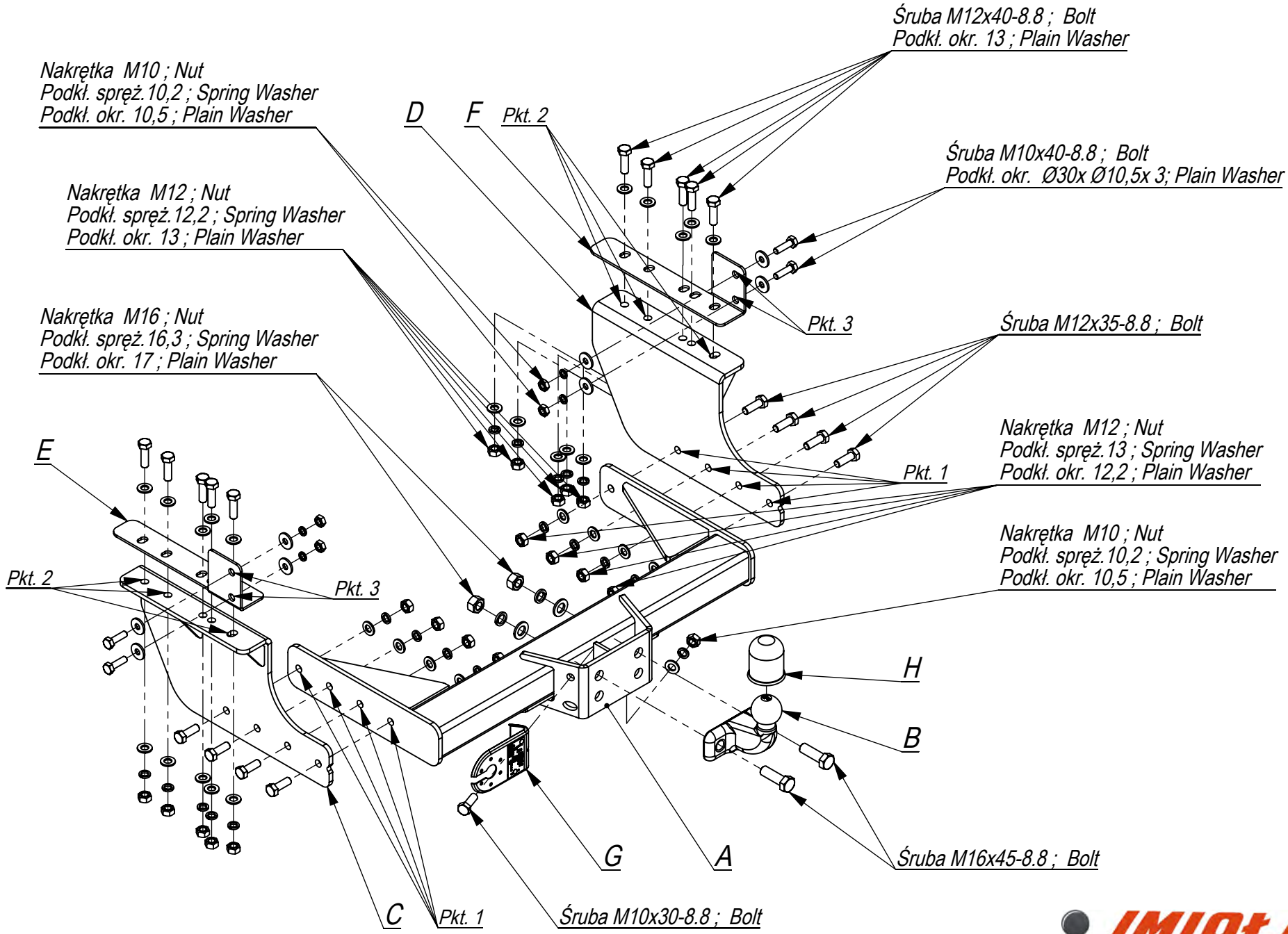


Nr katalogowy: I/006

Marka: Iveco Daily VI model 35S od 2014 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

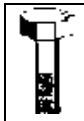
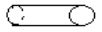
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

IVECO Daily VI model 35S
2014 -
NO CAT. I/006

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x40 8.8 10szt -M12x35 8.8 8szt -M10x40 8.8 4szt -M10x25 8.8 1szt -M16x45 8.8 2szt		– ∅ 30 5szt
	-M12 18szt -M10 5szt -M16 2szt		
	-M12 28szt -M10 4szt -M16 2szt		
	-M12 18szt -M10 5szt -M16 2szt		

- Opuścić koło zapasowe, wkładki F i E ustawić w ramie pojazdu, żeby otwory (pkt 3) w nakładkach pokrywały się z otworami w ramie i skręcić śrubami M10x35 8.8.
- Elementy boczne D i C skręcić z nakładkami F i E (pkt 2) śrubami M12x40 8.8.
- Belkę haka A przykręcić do elementów D i C śrubami M12x35 8.8
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x45 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować koło zapasowe.
- Uwaga! Regulacja wysokości na wsporniku kuli.

- Lower the spare wheel. Place the inserts D and E in the chassis of the vehicle so that the holes (point 3) in the straps cover the holes in the chassis and screw with bolts M10x35 8.8.
- Screw the side elements D and C to the plates F and E (point 2) using bolts M12x40 8.8.
- Screw the tow bar A to the elements D and C with bolts M12x35 8.8 .
- Tighten all bolts according to the torque setting –see the table.
- Fix ball and electric plate with bolts M12x45 8.8.
- Connect electric wires.
- Assemble the spare wheel.
- Note! Height regulation on the ball supporter.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

IVECO DAILY VI model 35S
2014 -
Nr katalogowy **I/006**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

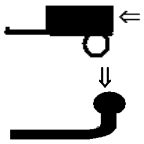
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R =3500 kg **D= 23,00 kN**

S = 150 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 150 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01 4810