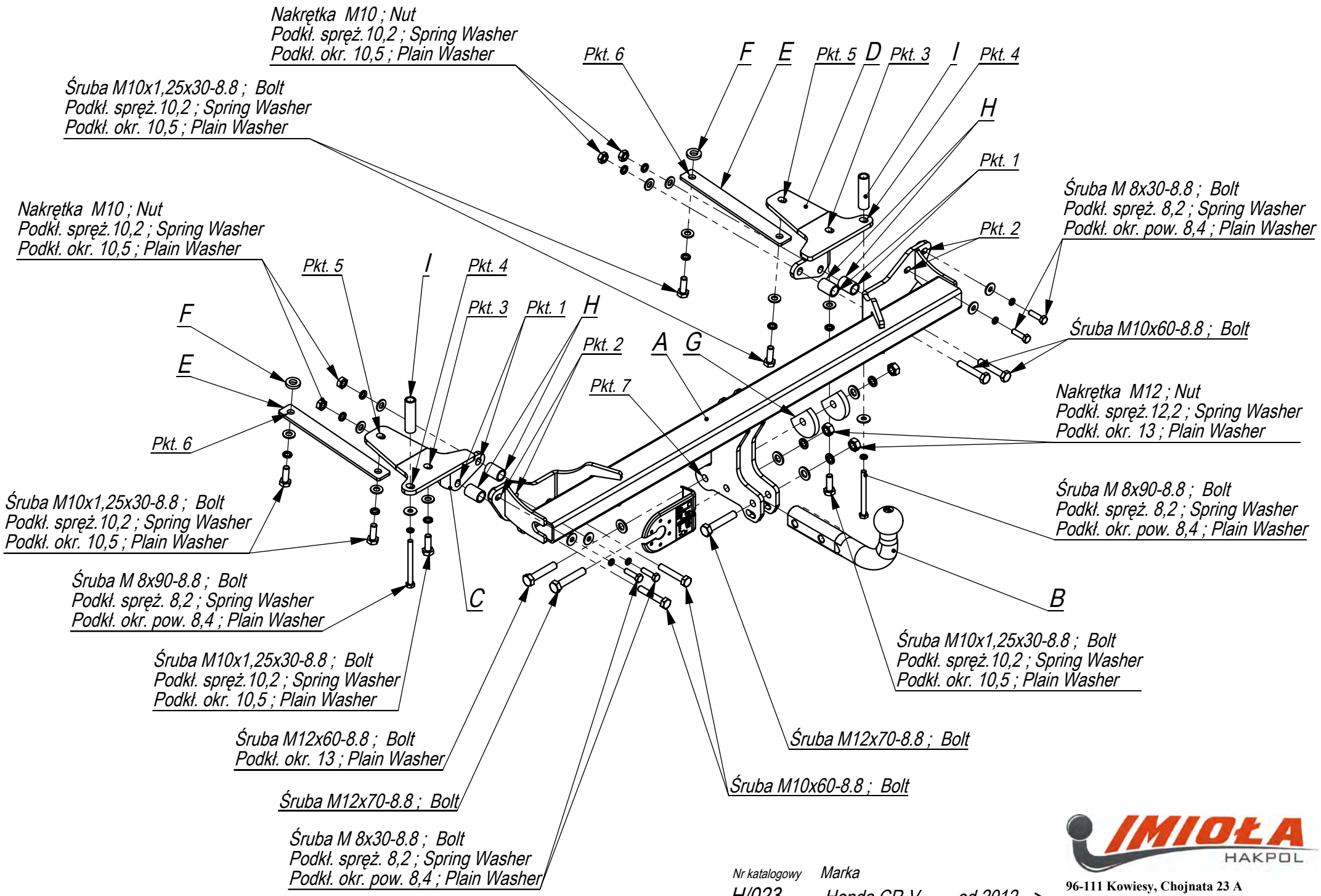


Nr katalogowy: H/023

Marka: Honda CR-V

od 2012 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

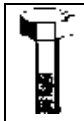
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

Honda CR-V
2012-
NO CAT. H/024

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M 12x70 8.8 2 szt -M 12x60 8.8 1 szt -M10x30 1,25 6 szt -M10x60 8.8 4 szt -M8 x90 8.8 2 szt -M8 x30 8.8 4 szt		-Ø36 6szt
	-M 12 3 szt -M10 10 szt		18x64 2szt 21x30 4szt
	-M 12 3 szt -M10 10szt		
	-M 12 3 szt -M 10 4 szt		

- Odkręcić plastikową osłonę podwozia.
- Odpiąć podłączenie czujników cofania oraz świateł przeciwmgłowych.
- Odkręcić zderzak.
- Opuścić tłumik z zawiesia.
- Usunąć fabryczne śruby M8x90 8.8 (pkt 4).
- Przykręcić elementy boczne C, D i E śrubami M10x90 1,25 (pkt 3,5,6) i śrubami M8x90 8.8 (pkt 4).
- Przykręcić belkę haka A do elementów C, D śrubami M10x60 8.8 (pkt 1), śrubami M8x30 8.8 (pkt 2) stosując tulejki H.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wykonać wycięcie w plastikowej osłonie na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć czujniki cofania oraz światła przeciwmgłowe.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the plastic cover of the chassis.
- Disconnect the connector of parking sensors and fog lamps.
- Unscrew the bumper.
- Lower the muffler from the hanger.
- Remove the original bolts M8x90 8.8 (point 4).
- Screw the side elements C, D and E with bolts M10x90x1,25 (point 3, 5, 6) and M8x90 8.8 (point 4).
- Screw the main bar A to the elements C, D with bolts M10x60 8.8 (point 1) and M8x30 8.8 (point 2) using distance sleeves H.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the fragment in the plastic cover to place the towball handles.
- Screw the bumper.
- Connect the parking sensors and fog lamps.
- Fix the towball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Honda CR-V
12 -
Nr katalogowy **H/024**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

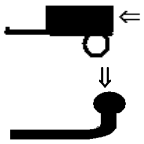
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2000 kg **D = 10,39 kN**

S = 100 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01