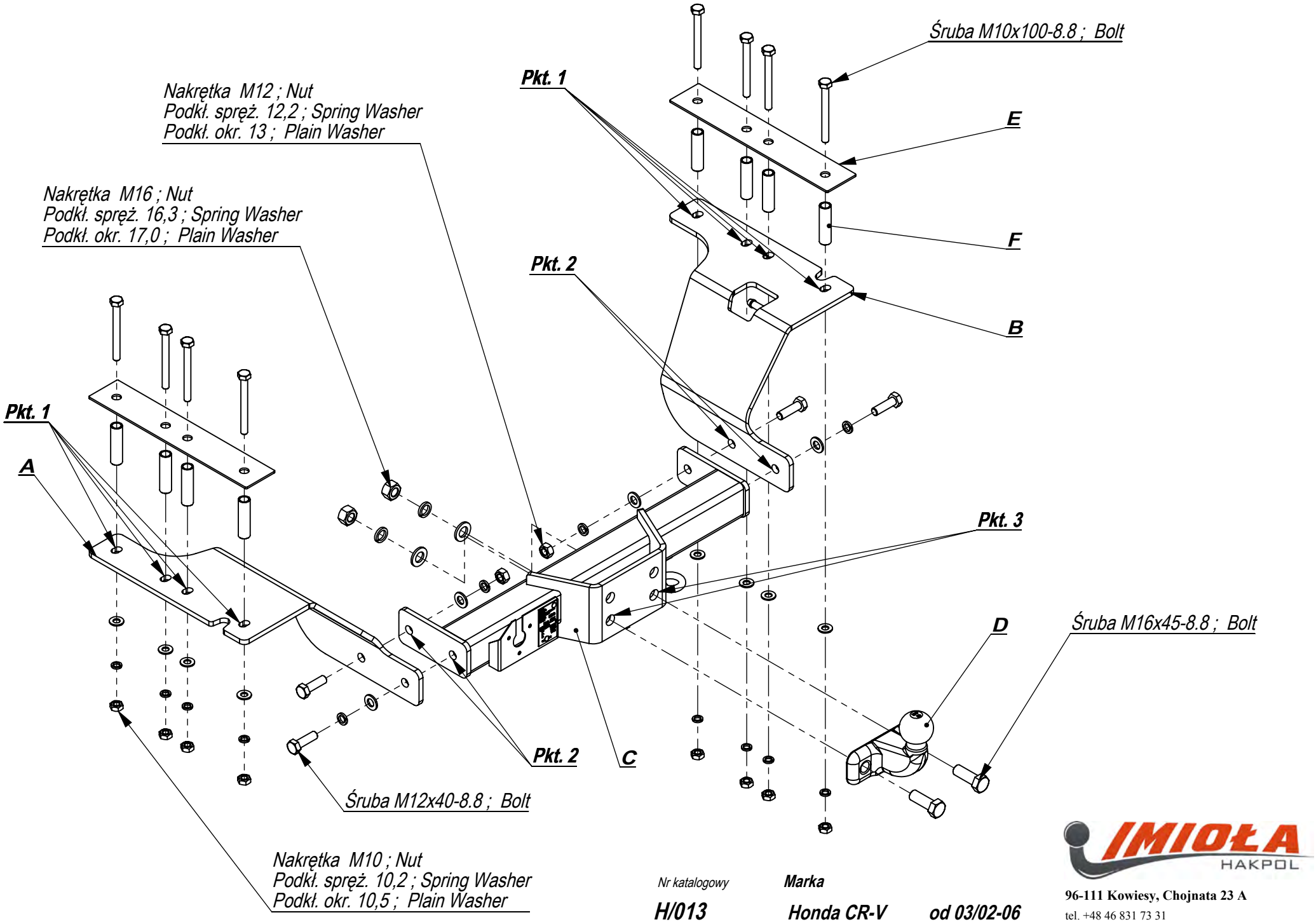


Nr katalogowy	Marka	
H/013	**Honda CR-V**	**od 03/02-06**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

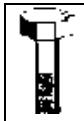
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

HONDA CR-V
03/02 - 06
NO CAT.H/013

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M16x45 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x100 8.8 8szt -M10x25 8.8 1szt		Pow.10 1szt.
	-M16 2szt. -M12 4szt -M10 9szt		- ø 18x65 8szt
	-M16 2szt -M12 4szt -M10 8szt	nakładki	2szt
	-M16 2szt -M12 2szt -M10 9szt		

- Z bagażnika wyjąć wykładzinę oraz odkręcić z boków plastikowe panele.
- Zdjąć tylny tłumik z wieszaka, odkręcić wieszak tłumika (nie będzie już zamontowany).
- Od spodu w technologicznych punktach wykonać otwory ø 10,5 .
- W bagażniku, w technologicznych punktach wykonać otwory ø 18. Do podłużnic włożyć tuleje dystansowe F.
- Przykręcić do podłużnic elementy haka A i B śrubami M10x100 8.8 (pkt 1) stosując nakładki E od strony bagażnika.
- Do elementów haka A i B przykręcić belkę haka C śrubami M12x35 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem skręcającym wg tabeli.
- Zamontować tłumik do uchwytu elementu B.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Take out the covering from the boot and unscrew side plastic panels.
- Remove the rear damper from the hanger, unscrew the hanger of the damper (it will not be used any more).
- Drill the holes ø 10,5 of the bottom in the technological holes.
- Drill the holes ø 18 in the technological holes, in the boot. Insert the distance sleeves F in the metal clamps .
- Screw the elements A and B to the metal clamps with bolts M10x100 8.8 (point 1) using plates E from the boot side.
- Screw the main bar C to the elements A and B with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Fix the ball with bolts M16x45 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the damper to the handle of the element B.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

HONDA CRV
03/02 - 06
Nr katalogowy **H/013**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

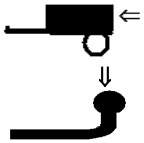
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1500 kg **D = 8,65 kN**

S = 100 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0351*00