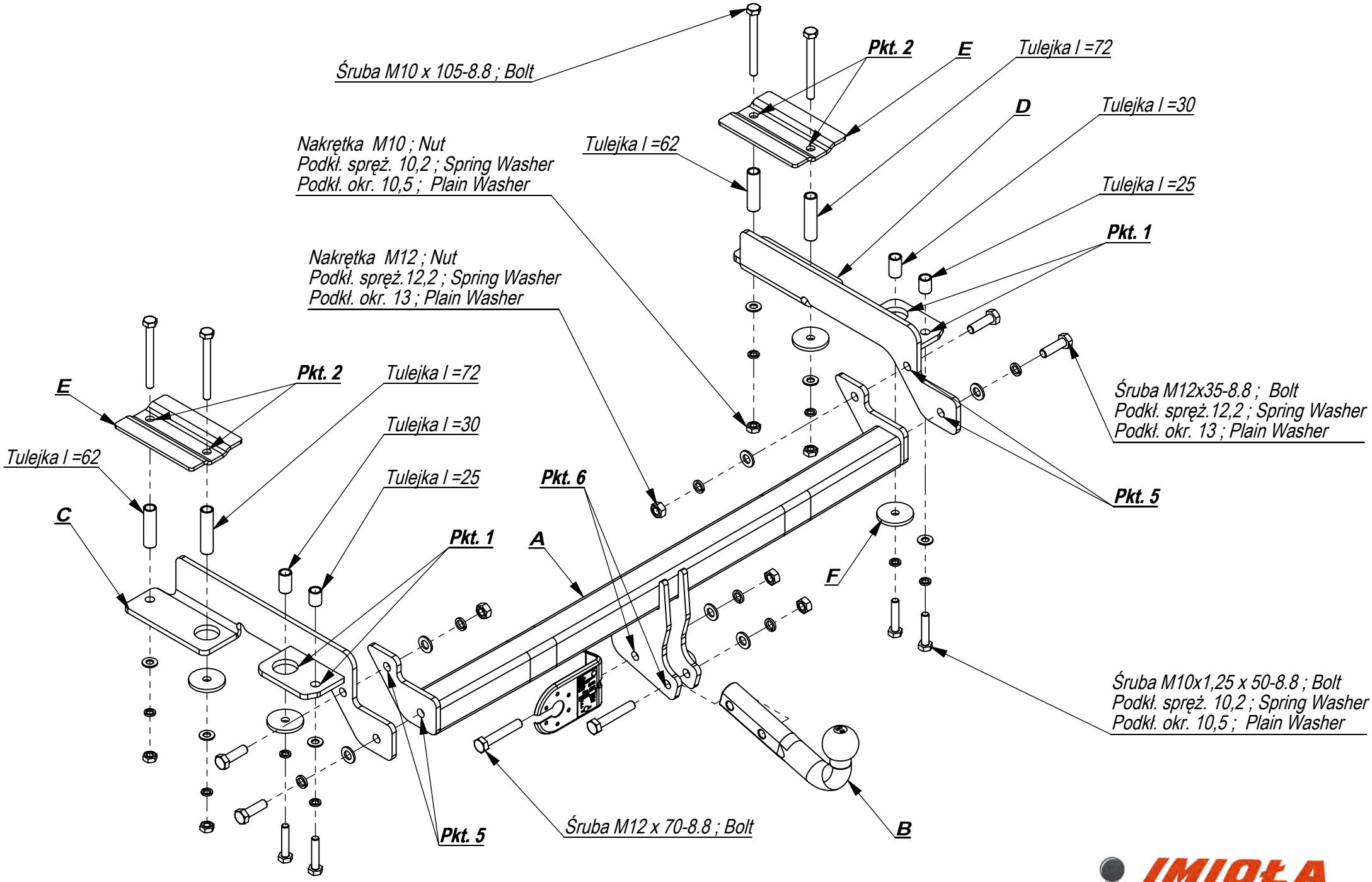


Nr katalogowy	Marka	
H/012	**Honda CR-V 5 drz.**	**od 97-02/02**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

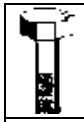
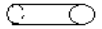
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

HONDA CR-V
97 – 02/02
NO CAT.H/012

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 3szt -M12x35 8.8 4szt -M10x100 8.8 4szt -M10x60x1,25 4szt		- ∅36 4szt.
	-M12 7szt -M10 8szt		- ø 18x73 2szt - ø 18x60 2szt - ø 18x30 2szt - ø 18x25 2szt
	-M12 7szt -M10 8szt	nakładki	2szt
	-M12 5szt -M10 8szt		2szt

- Odkręcić zderzak, tłumik oraz zdjąć dywaniki w części bagażowej.
- Wykonać otwory w podłużnicach ø 18 oraz ø 12 według schematu (pkt 1 i 2).
- Włożyć tulejki do podłużnic i przykręcić do samochodu elementy haka C i D stosując od strony bagażnika nakładki E wg. schematu.
- Do elementów haka C i D dokręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 5).
- Poprzez otwory w uchwytach kuli przykręcić hak do ucha holowniczego w samochodzie śrubą M12x70 8.8 stosując podkładki dystansowe.
- Wyciąć w dolnej części, w osi fragment zderzaka o wymiarach 50x20.
- Założyć zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować tłumik oraz włożyć do bagażnika dywaniki.

- Unscrew the bumper, damper and take out carpets from the boot.
- Drill the holes ø 18 and ø 12 in the metal clamps according to the draft (point 1 and 2).
- Insert the sleeves in the metal clamps and screw elements C and D to the car using plate E from the boot side according to the draft.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 5).
- Screw the tow bar to the towing eye in the car, through the holes in the handles of the ball, with bolt M12x70 8.8 using spring washers.
- Cut out the fragment 50x20 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Assemble the damper and insert the carpets in the boot.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

HONDA CRV
97 - 02/02
Nr katalogowy **H/012**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

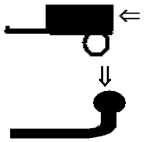
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1500 kg **D = 8,00 kN**

S = 70 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01