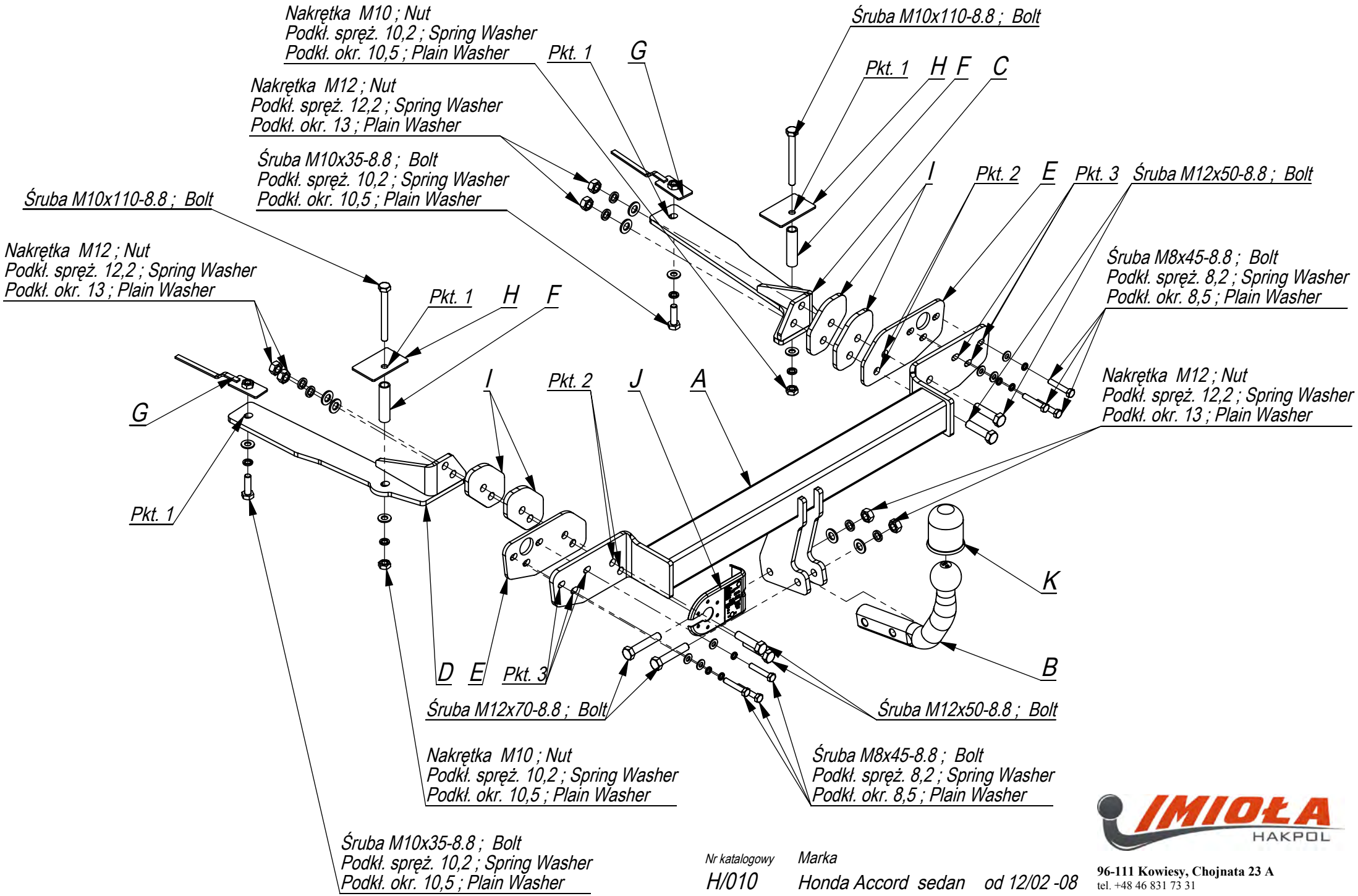


Nr katalogowy	Marka
H/010	Honda Accord sedan od 12/02 -08

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

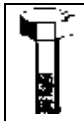
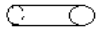
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

HONDA ACCORD sed.
12/02 - 08
NO CAT. H/010

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x60 8.8 4szt -M10x110 8.8 2szt -M10x35 8.8 2szt -M8x35 8.8 6szt		–Ø23 6szt - Ø36 4szt.
	-M12 6szt -M10 6szt -M8 6szt		3/8”x70 2szt
	-M12 6szt -M10 6szt		M10 2szt
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Zdemontować zderzak oraz metalowe wzmocnienie (nie będzie już montowane).
- Wykonać otwory ∅ 18 w miejscach fabrycznie zaznaczonych po prawej oraz po lewej stronie w bagażniku.
- W otwory te włożyć tuleje o długości 70 i 80 mm.
- Belkę zaczepu A przyłożyć do tylnego pasa tak, aby otwory (pkt 3) pokryły się z otworami w elementach E (pkt 3). Skręcić śrubami M8x50 8.8.
- Elementy C i D przyłożyć do podłużnic i do tylnego pasa, a następnie skręcić śrubami M10x110 8.8 (pkt 1) stosując tulejki F i G oraz powiększone podkładki H.
- Elementy C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x60 8.8 (pkt 2).
- Wyciąć fragment o wymiarach 50x50 w dolnej części zderzaka, w jego osi.
- Przykręcić zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Drill the holes ∅ 18 in the marked places on the right and on the left side in the boot.
- Insert the sleeves (length = 70 and 80 mm) in these holes.
- Put the main bar A to the rear belt in this way, so the holes (point 3) agree with the holes in the elements E (point 3). Screw with bolts M8x50 8.8.
- Put the elements C and D to the metal clamps and to the rear belt, next screw with bolts M10x110 8.8 (point 1) using sleeves F, G and large washers H.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x60 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

HONDA ACCORD sed.
12/02 - 08
Nr katalogowy **H/010**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

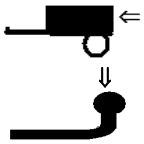
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1500 kg **D = 8,35 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0966*00