Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

CITROEN JUMPY II
FIAT SCUDO II
PEUGEOT EXPERT II
07 -
Nr katalogowy **F/A23**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

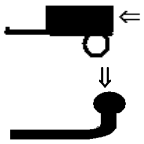
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2000 kg **D = 11,93 kN**

S = 80 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0714*00

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

CITROEN JUMPY III
FIAT SCUDO II
PEUGEOT EXPERT III
10/06 -
NO CAT. F/A23

FITTING INSTRUCTIONS:
INSTRUKCJA MONTAŻU:

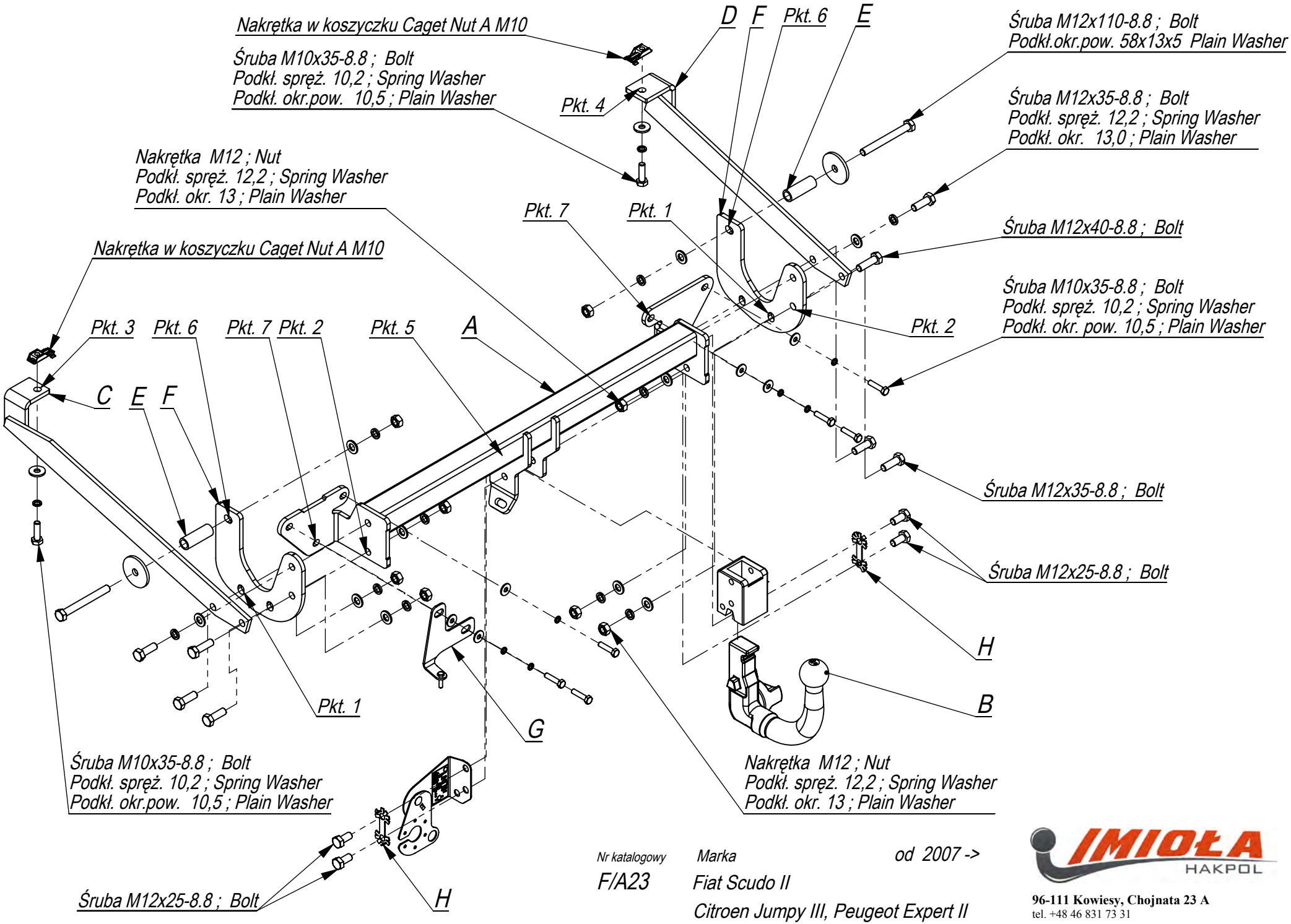
ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x25 12.9 6szt -M12x110 8.8 2szt -M10x35 8.8 2szt -M12x45 8.8 8szt -M8x35 8.8 6szt		- Ø30x10 2szt - Ø36x12 2szt. - Ø25x8 6szt. - Ø20x6 2szt.
	-M12 10szt -M10 2szt -M8 6szt -M6 2szt	Caget Nut M10	- 2 szt.
	-M12 10szt	Tuleje	- Ø22 L=70 2szt.
	-M12 8szt -M6 2szt		

- Hak należy zamontować w fabryczne otwory zaklejone plastrem w kolorze podwozia. Plastry należy zerwać.
- W technologiczne otwory należy włożyć specjalne wkładki z nakrętkami.
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa i boków podłużnic śrubami M8x35 8.8 (pkt 7).
- Elementy haka F przykręcić do boków podłużnic śrubami M12x110 8.8 stosując tulejki E (pkt 6) oraz skręcić śrubami M12x45 8.8 z belką haka A (pkt 2).
- Elementy haka C i D przykręcić do elementów F śrubami M12x45 8.8 (pkt 1) oraz do podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x25 12.9.
- Podłączyć instalację elektryczną.

:

- The towbar should be install in the technological points stucked with slice in colour of the chassis. Is necessary to open this holes.
- Put special nuts “Caget nuts” in the technological holes.
- Screw the main bar A to the rear belt and sides of the metal clamps with bolts M8x35 8.8 (points 7).
- Screw the elements F to the sides of the metal clamps with bolts M12x110 8.8 using sleeves E (point 6) and screw to the main bar A with bolts M12x45 8.8 (point 2).
- Screw the elements C and D to the elements F with bolts M12x45 8.8 (point 1) and to the metal clamps with botls M10x35 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x25 12.9.
- Connect the electric wires.



Nr katalogowy: F/A23

Marka: Fiat Scudo II, Citroen Jumpy III, Peugeot Expert II

od 2007 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31