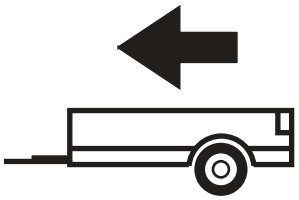
IMIOLA
HAKPOL

# FIAT DOBLO T (263)

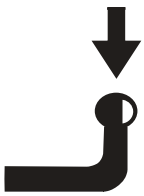
12/2009 -

Cat. No. **F/031**

**e20** e20*94/20*1337*00



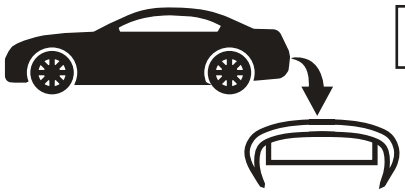
1620kg



65kg

**D** = 9,79kN

**D (kN) =** $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



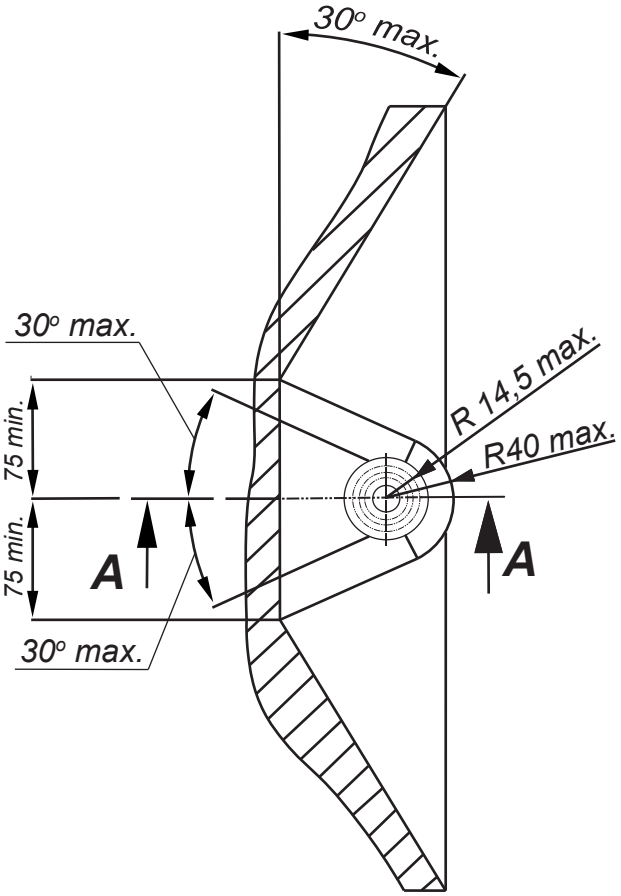



**IMIOLA HAK-POL**

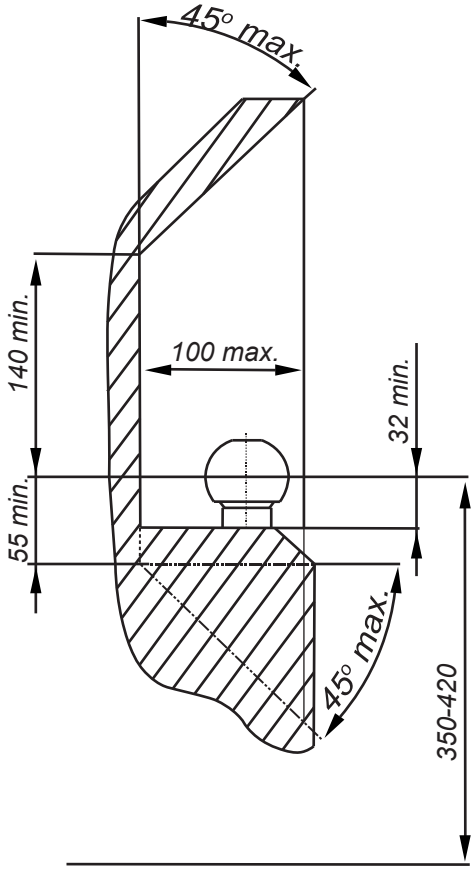
**96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND**

**Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29**

**e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl**




**PRZEKRÓJ A-A**




**PL** *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

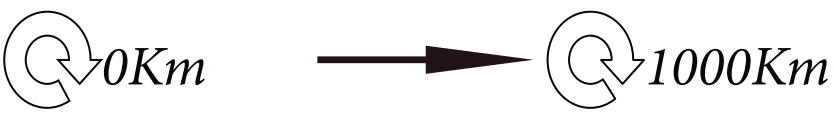
**GB** *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

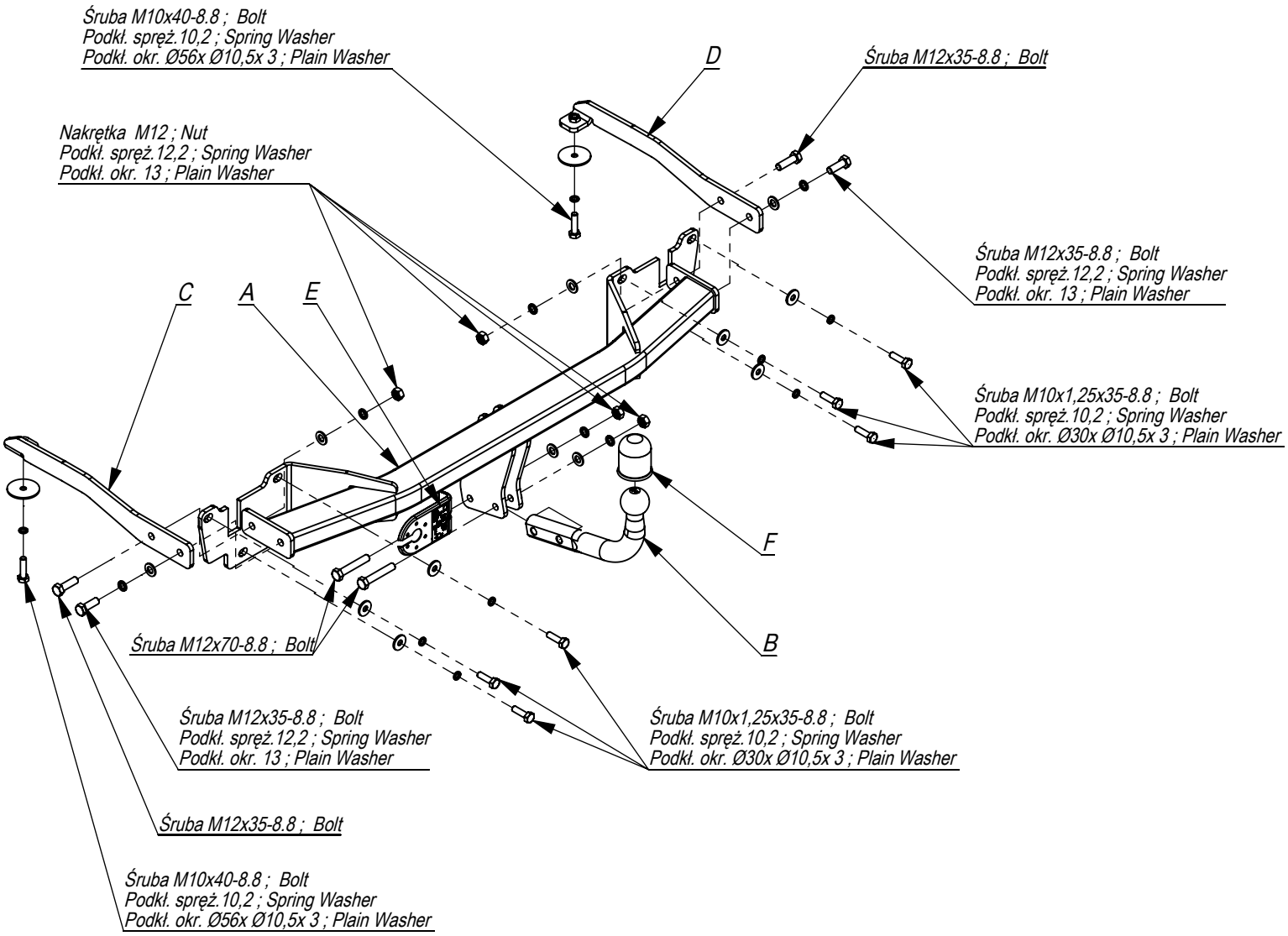
**F** *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

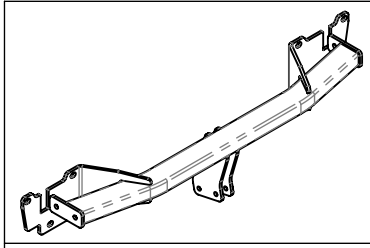
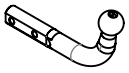
**D** *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

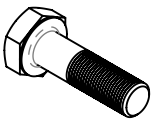
---

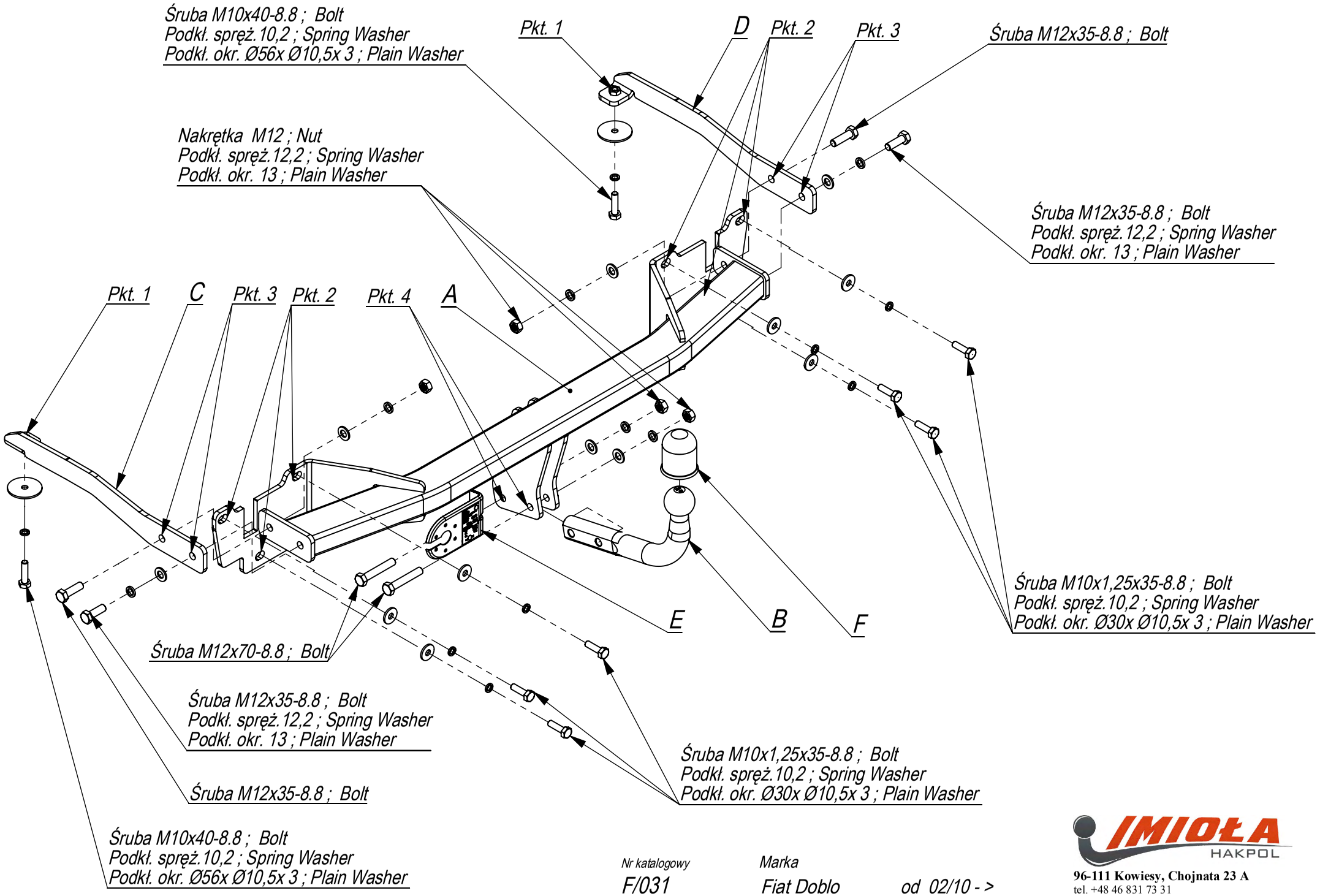
| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|---|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |






| | | |
|---|---|---|
|  | A | x1 |
|  | B | x1 |
|  | C | x1 |
|  | D | x1 |
|  | E | x1 |
|  | F | x1 |

| | | |
|---|---|---|
|  | M12x70 | 2 |
| | M12x35 | 4 |
| | M10x40 | 2 |
| | M10x1,25x35 | 6 |
|  | M12 | 4 |
|  | Ø56xØ10,5x3 | 2 |
| | Ø30xØ10,5x3 | 6 |
|  | 13 | 6 |
|  | 12,2 | 6 |
| | 10,2 | 8 |




Nr katalogowy
F/031

Marka
Fiat Doblo

od 02/10 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

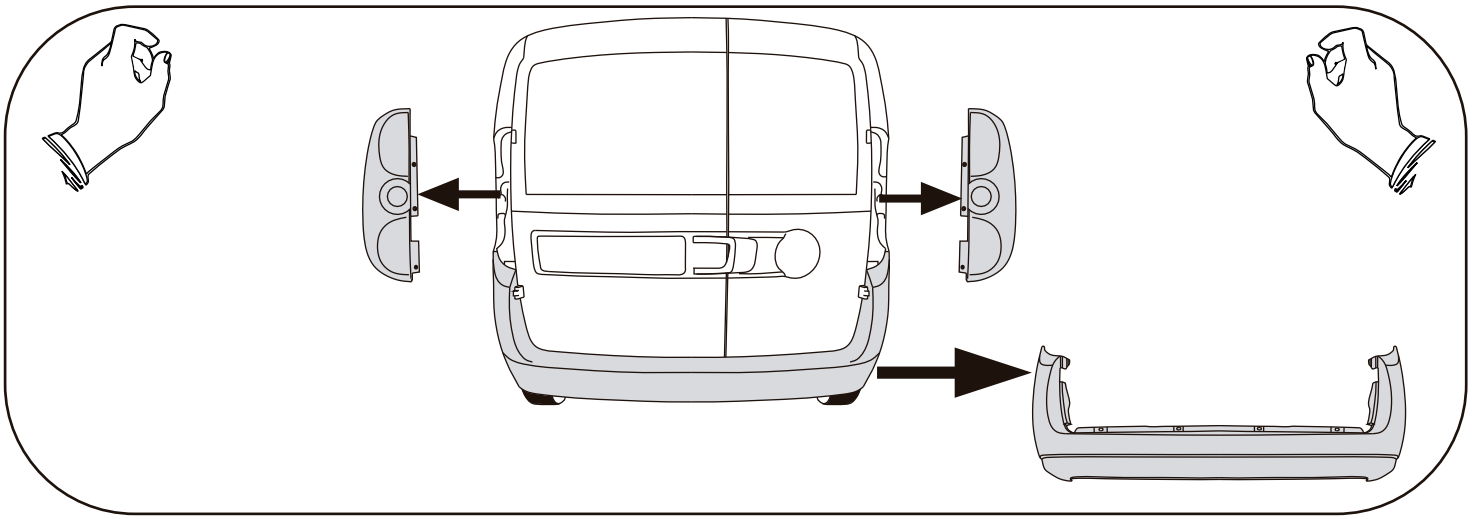
- Odkręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Udrożnić otwory w podłużnicy (pkt 1).
- Do podłużnic wsunąć elementy C i D i przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1) stosując powiększone podkładki.
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa śrubami M10x1,25x35 8.8 (pkt 2).
- Elementy C i D przykręcić do belki A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

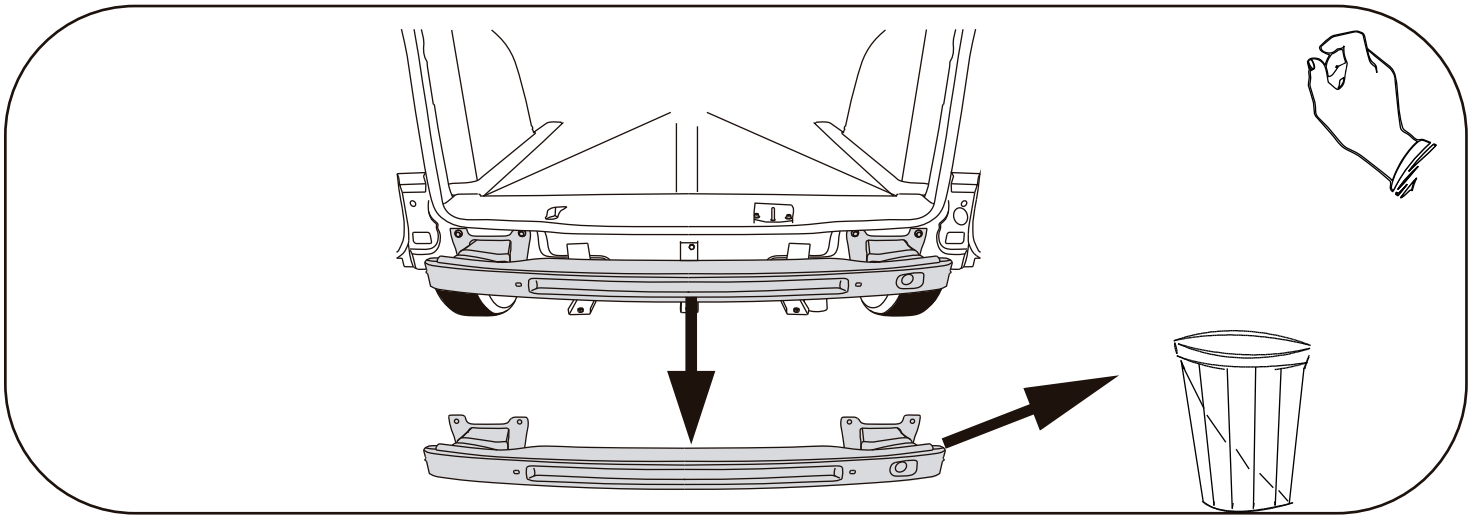
- Unscrew the bumper and rear lamps.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- The holes in the metal clamps make permeable (point 1).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x40 8.8(point1) using large washers.
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x1,25x35 8.8 (pkt 2).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper and rear lamps.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

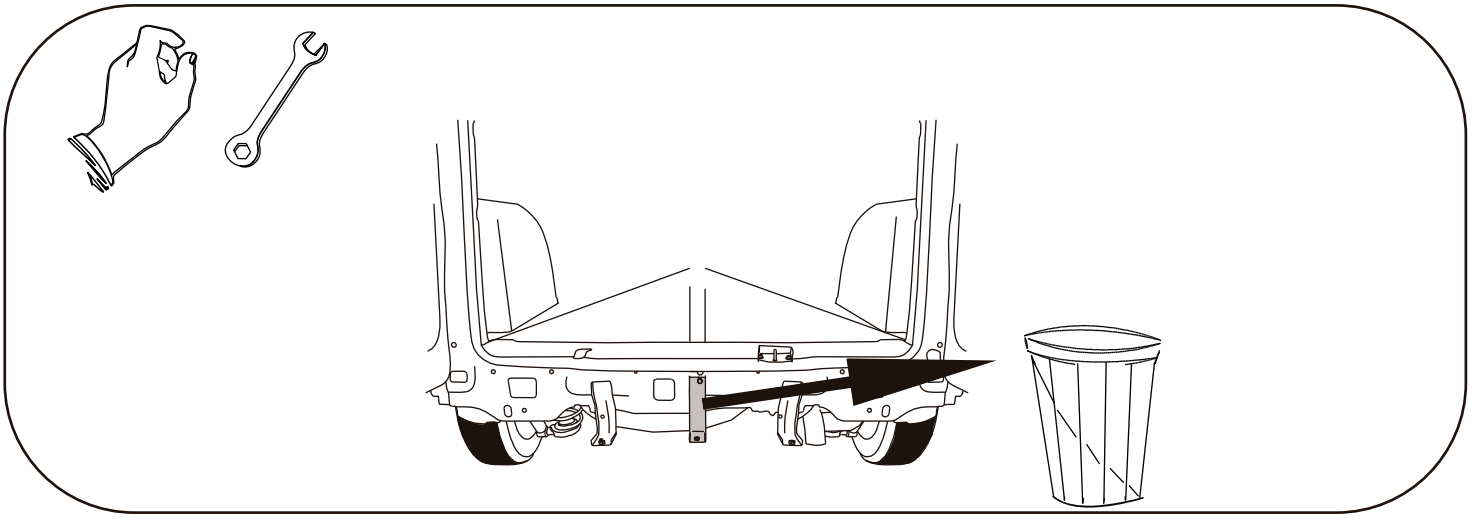
- Serrer le pare-chocs,
- Dévisser le butoir de l'élément arriere (il ne sera plus utilisé),
- Enfiler les éléments C et D du crochet aux longerons et les serrer: aux longerons, à l'aide des boulons M10x40 8.8 (point 1), en utilisant les rondelles
- Visser la poutre du crochet A à la jupe arrière à l'aide des boulons M10x1,25x35 8.8 (point 2).
- Visser l'élément C et D a la traverse A par les boulons M12x35 8.8 (point 3),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Fixer un pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.,
- Raccorder le circuit électrique.

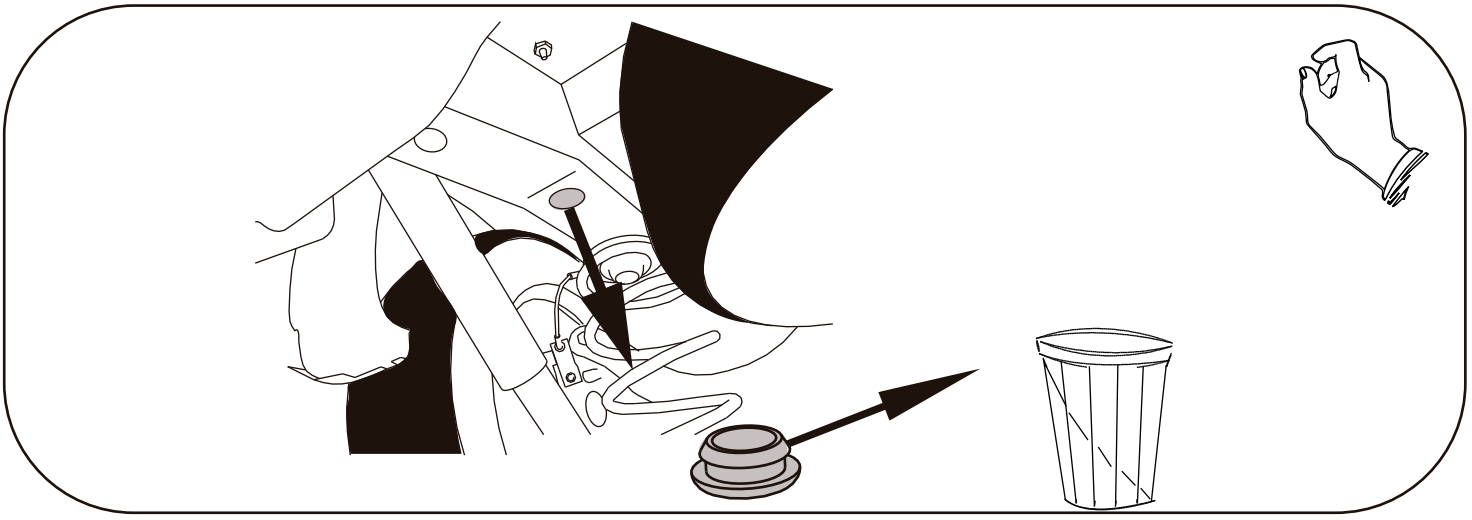
- Die Stoßstange und die Hinterbeleuchtung abschrauben.
- Die Stoßstangeverstärkung abschrauben (wird nicht wieder benutzt).
- Die Önungen in dem Längsträger (Punkt 1) durchlässig machen.
- In die Längsträger die Tragteile C und D schieben und mit den Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 1), mit der Anwendung von den vergrößerten Unterlegscheiben locker anschrauben.
- Den Querbaken A, an den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M10x1,25x35 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Die Tragteile C und D an den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Stoßstange und die Hinterlichter anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

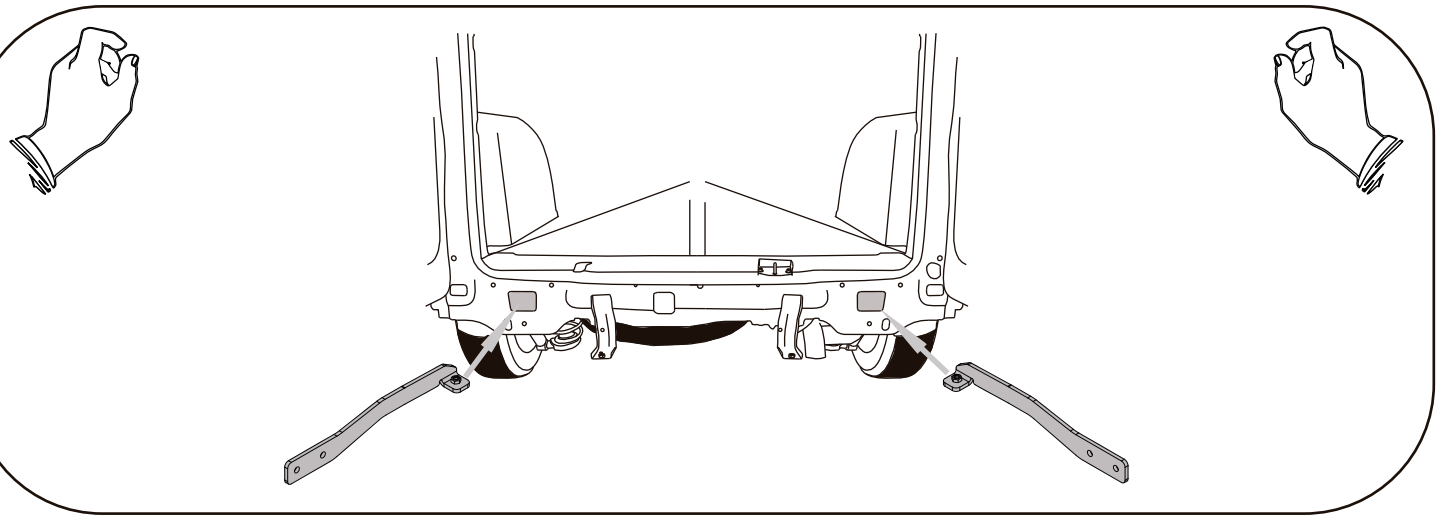
- Desenroscar la luces traseras y parachoques
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se utilizará)
- Limpiar los oricios en el chasis (punto 1).
- Insertar los elementos C y D al chasis y apretar ligeramente con tornillos M10x40 8.8 (punto 1) utilizando arandelas grandes.
- Apretar la barra del gancho A al latón trasero com tornillos M10x1,25x35 8.8 (punto 2).
- Apretar los elementos C y D a la barra A con tornillos M12x35 8.8 (punto 3).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques y las luces traseras.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente.
- Conectar la instalación eléctrica.

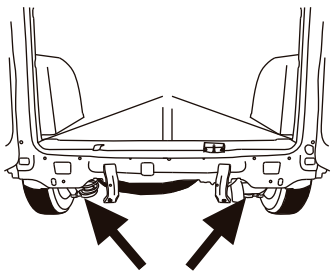


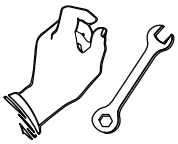














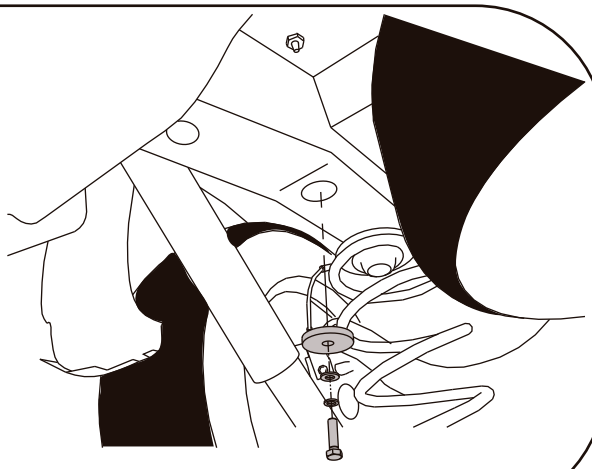
M10x40 x2

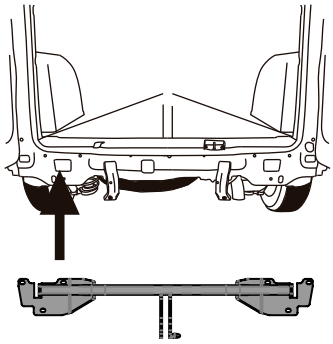


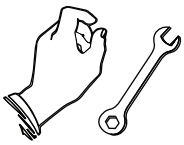
10,2 x2



Ø56xØ10,5x3 x2









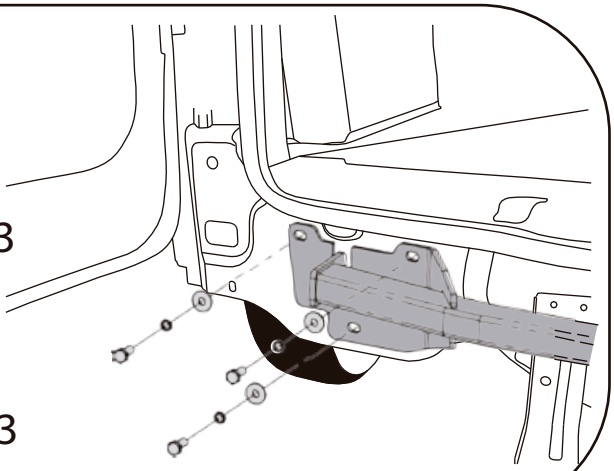
M10x1.25x35 x3

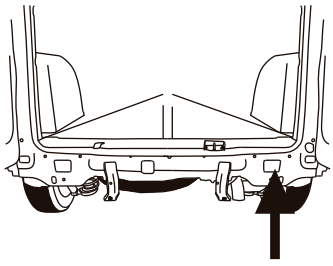


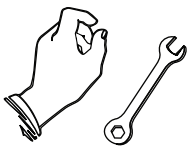
10,2 x3



Ø30xØ10,5x3 x3









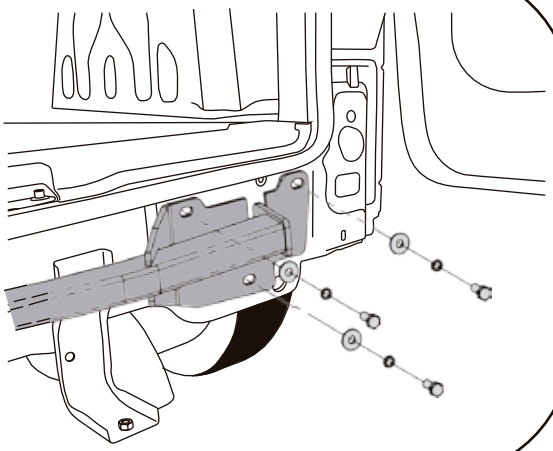
M10x1.25x35 x3

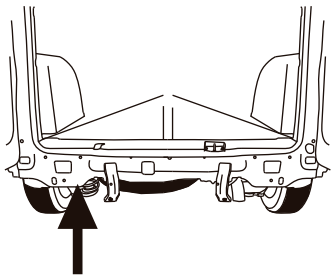


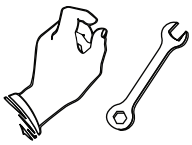
10,2 x3



Ø30xØ10,5x3 x3





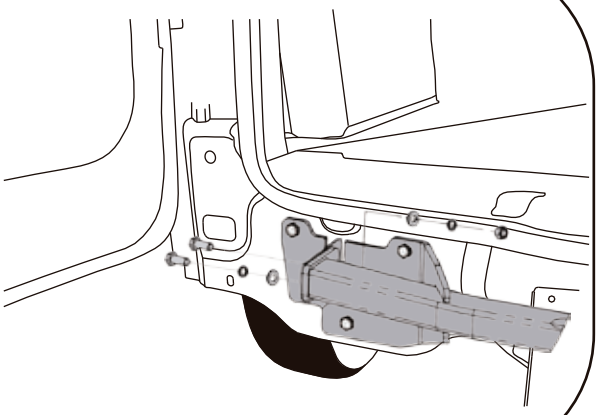


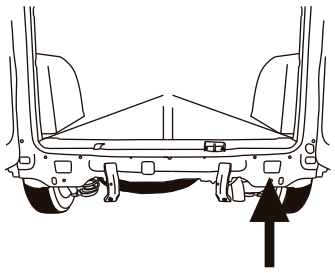
M12x35 x2

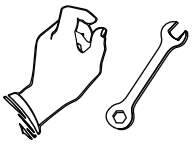
12,2 x2

13 x2

M12 x1





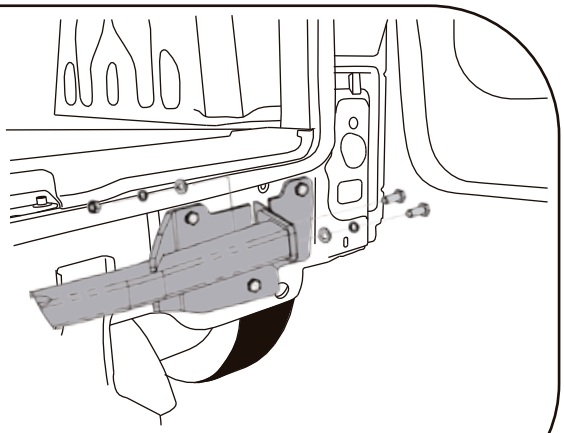


M12x35 x2

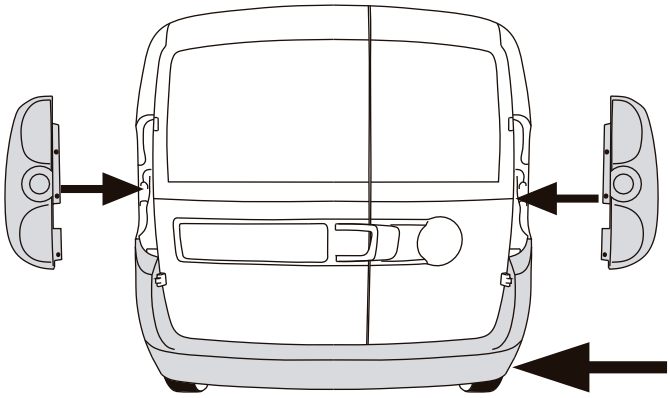
12,2 x2

13 x2

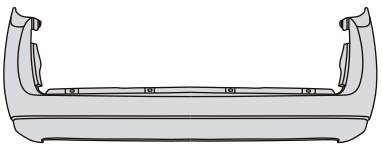
M12 x1

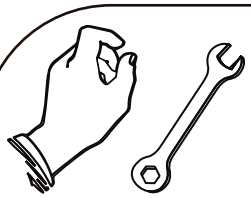














M12x70 x2

12,2 x2

13 x2

M12 x2