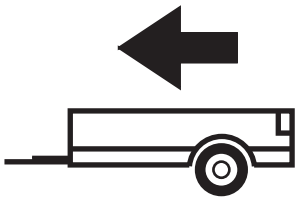
IMIOLA
HAKPOL

FIAT LINEA

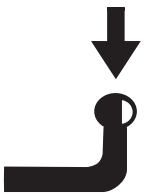
12/06-

Cat. No. **F/025**

e20 e20*94/20*0843*00



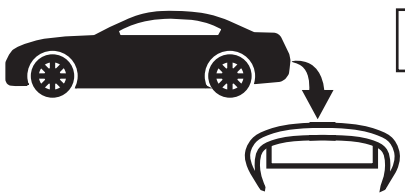
1200kg



75kg

D = 7,30kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



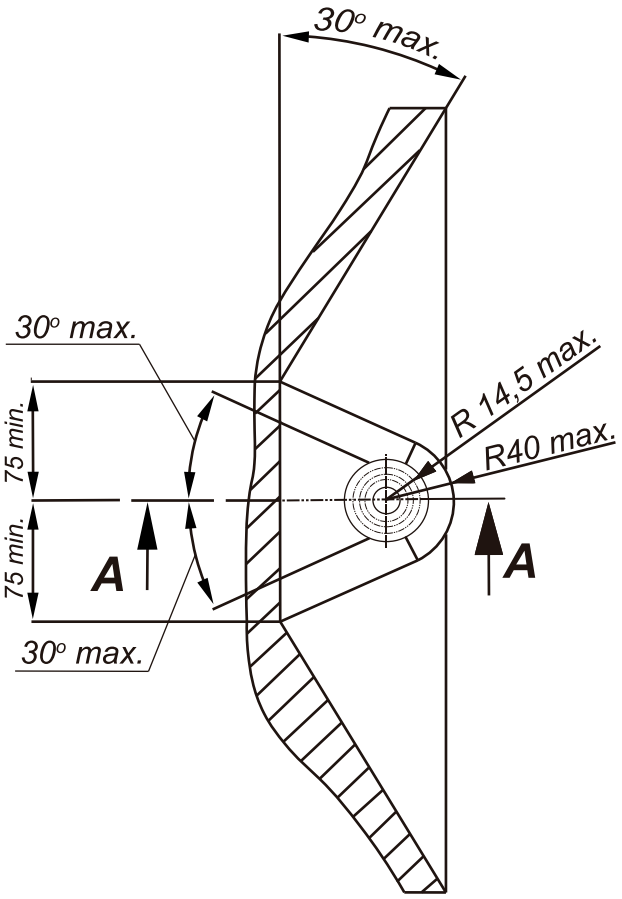


IMIOLA HAK-POL

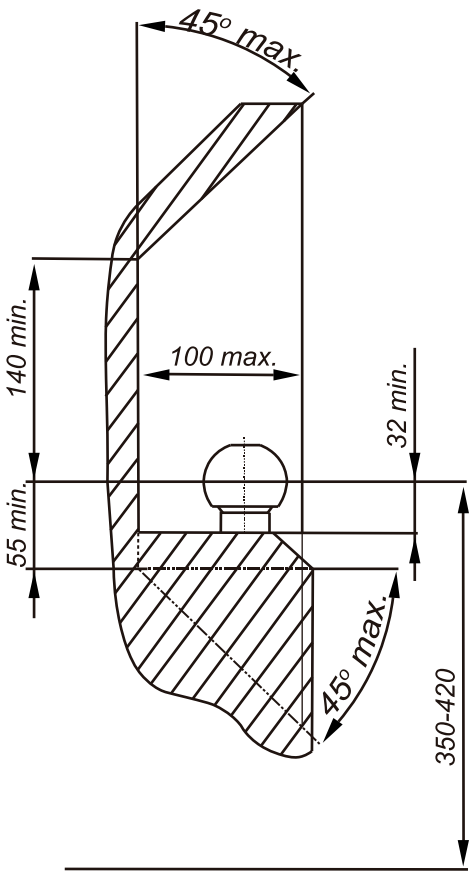
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



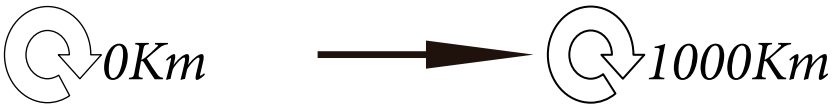
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

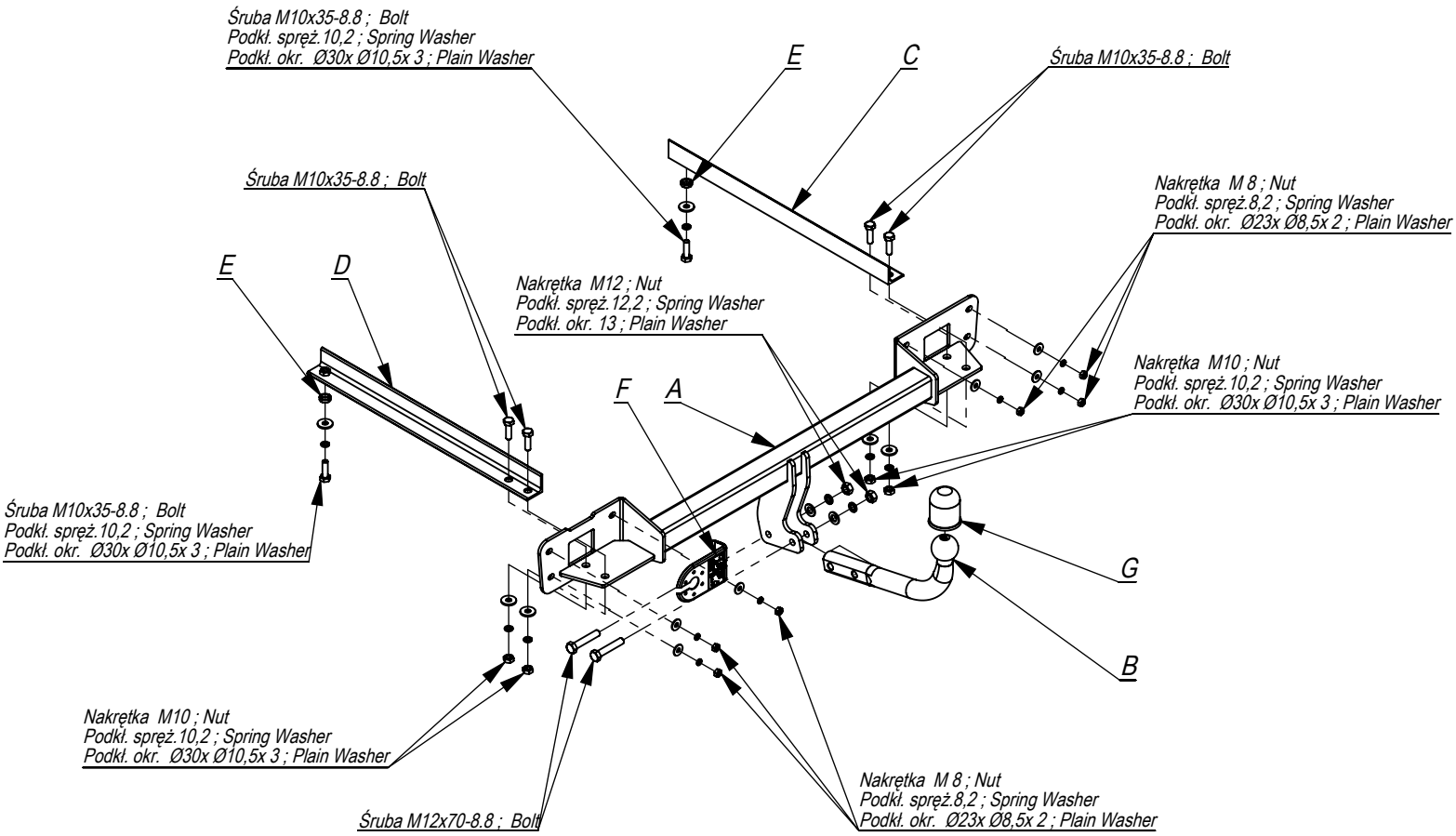
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

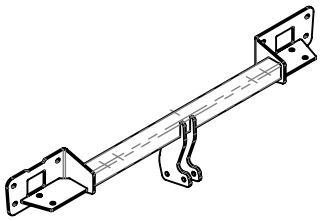
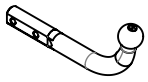
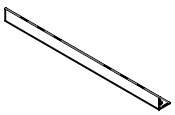
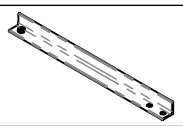
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

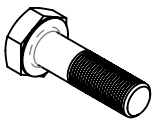
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

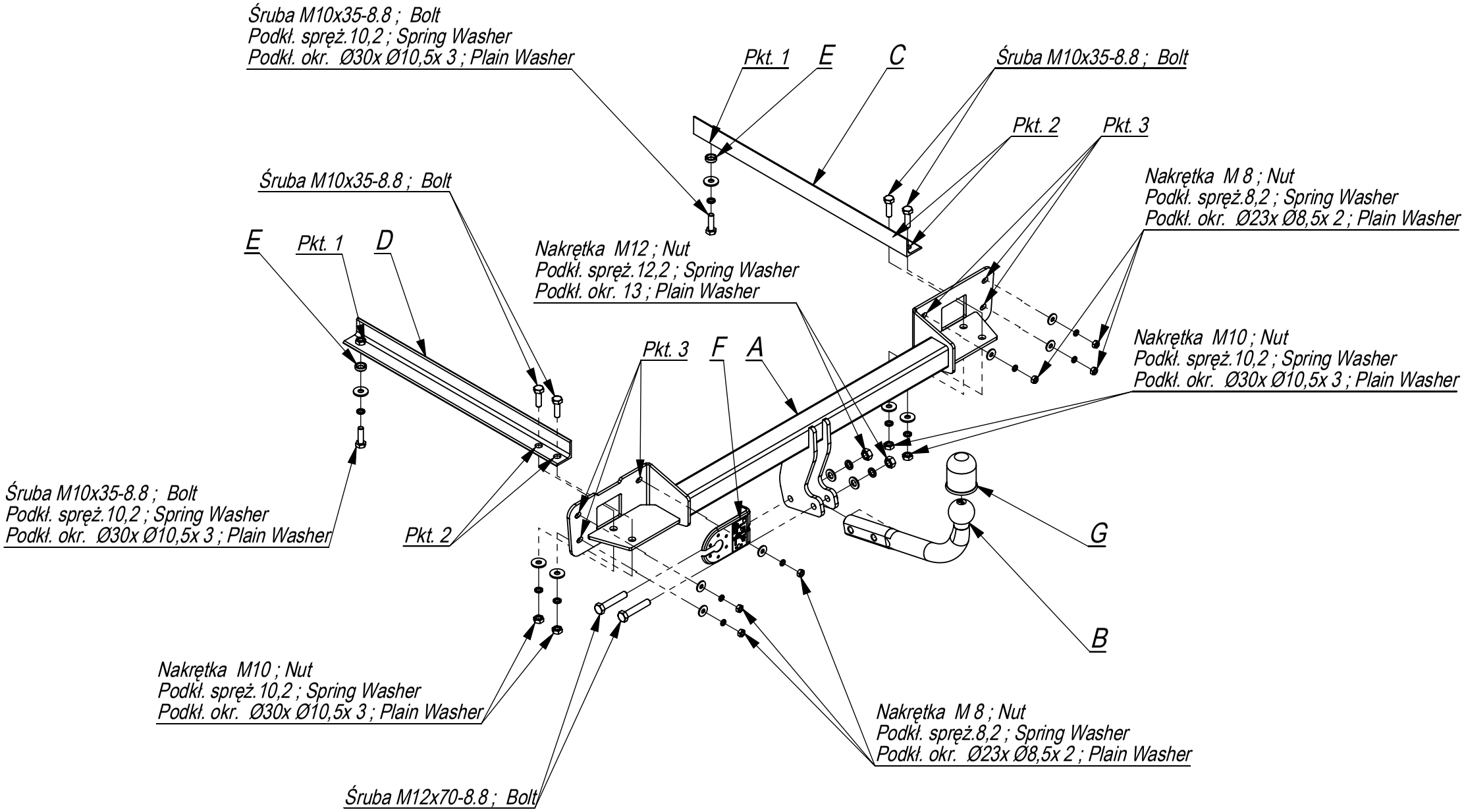
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1
	G	x1

	M12x70	2
	M10x35	6
	M12	2
	M10	4
	M8	6
	Ø30xØ10,5x3	6
	Ø23xØ8,5x2	6
	13	2
	12,2	2
	10,2	6
	8,2	6



Nr katalogowy
F/025

Marka
Fiat Linea

od 2007 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

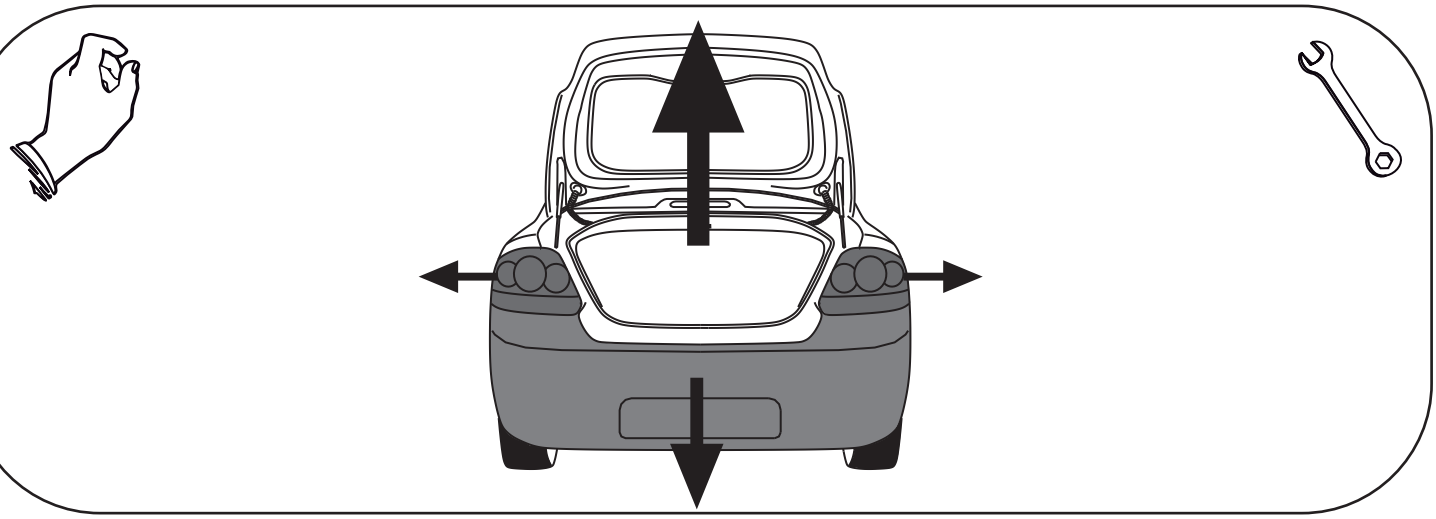
- Odkręcić zderzak oraz lampy.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Wykonać otwory 65x45 w tylnym pasie samochodu po obydwu końcach podłużnic (wg rys.).
- Elementy haka C i D wsunąć do podłużnic i poprzez technologiczne otwory przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka A nałożyć na wystające śruby M8 w tylnym pasie i dokręcić nakrętki M8 (pkt 3).
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka, w jego osi o wymiarach 50x100.
- Przykręcić zderzak oraz lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

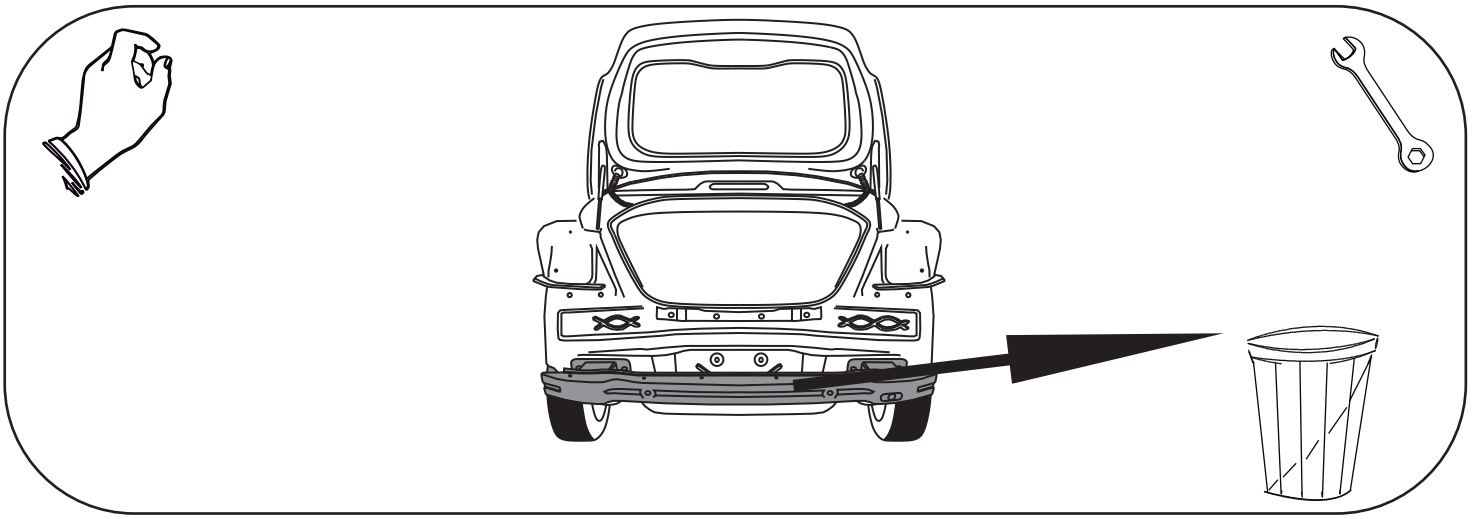
- Unscrew the bumper and lights.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Drill the holes 65x45 in the rear belt of the car after both ends of the metal clamps (according to the drawing).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1), through the technological holes.
- Put the main bar A on the protruding bolts M8 in the rear belt and tighten nuts M8 (point 3).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x100 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and lights.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

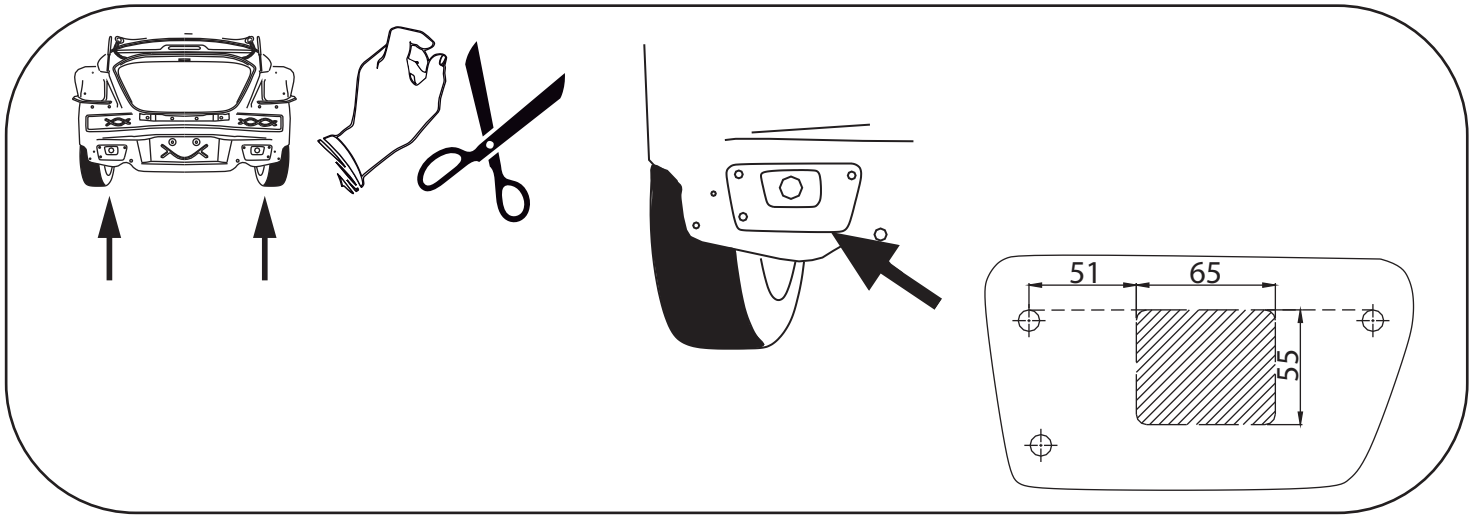
- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la poutre de choc (elle ne sera plus utilisée).
- Faire les trous aux dimensions 65x45 dans la jupe arrière de la voiture dans les deux extrémités des longerons (selon le dessin).
- Insérer les éléments C et D du crochet dans les longerons et serrer par les trous technologiques à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Mettre la poutre du crochet A sur les boulons M8 dans la jupe arrière et serrer les écrous M8 (point 3).
- Visser les éléments C et D du crochet à la poutre du crochet A à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x100.
- Monter le pare-chocs et les lampes.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

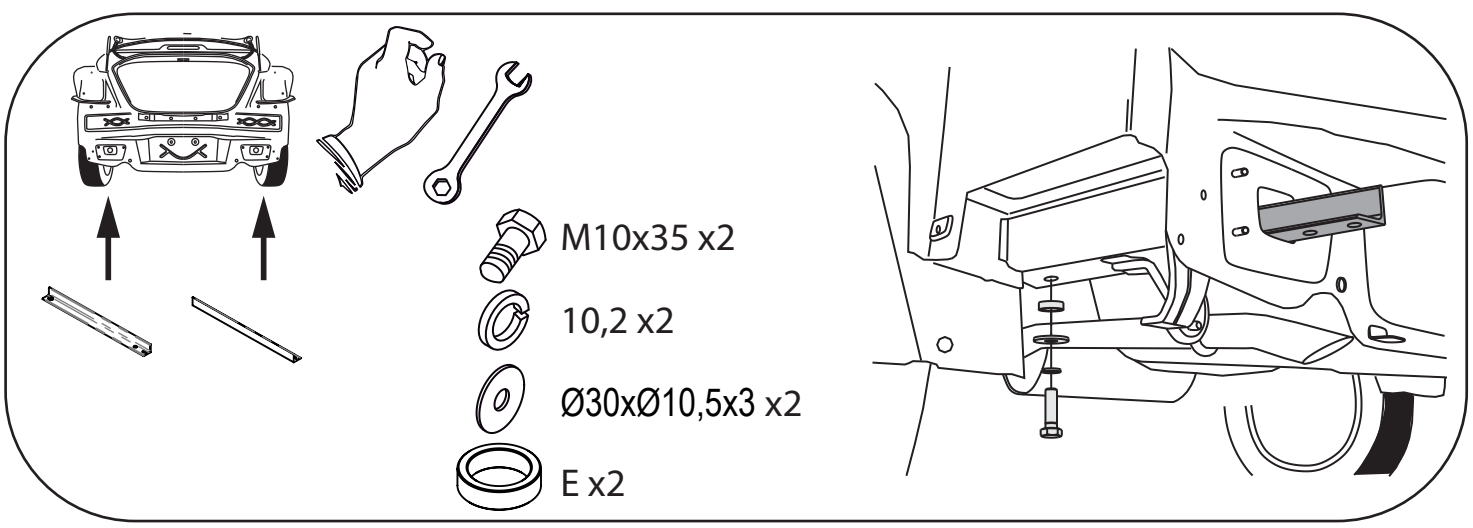
- Die Stoßstange und die Lichter abschrauben.
- Den Stoßstangestreifen abschrauben (wird nicht wieder benutzt).
- Die Önungen 65x45 im hinteren Karosseriestreifen auf beiden Längsträger Endungen nach der Zeichnung ausführen.
- Die Tragteile C und D in die Längsträger schieben und durch die vom Werk aus vorhandenen Önungen mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Den Querbalken A auf die herausragenden Schrauben M8 im hinteren Karosseriestreifen aufsetzen und die Muttern M8 (Punkt 3) festschrauben.
- Die Tragteile C und D an den Querbalken A mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange, in ihrer Achse 50x100 ausführen.
- Die Stoßstange und die Lichter anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

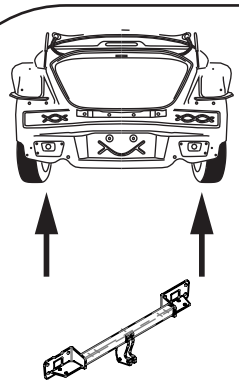
- Desenroscar la luces traseras y parachoques
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se utilizará)
- Hacer cortes en ambos lados de la correa trasera 65x45.
- Insertar los elementos C y D al chasis y apretar ligeramente con tornillos M10x35 8.8 (punto 1).
- Apretar la barra del gancho A al latón trasero com tuercas M8 8.8 (punto 2).
- Apretar los elementos C y D a la barra A con tornillos M10x35 8.8 (punto 3).
- Cortar la parte inferior del parachoques en sue je, un pedazo de 50x100
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques y las luces traseras.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente.
- Conectar la instalación eléctrica.

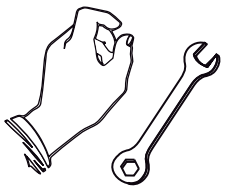





51
65
55


M10x35 x2
10,2 x2
Ø30xØ10,5x3 x2
E x2

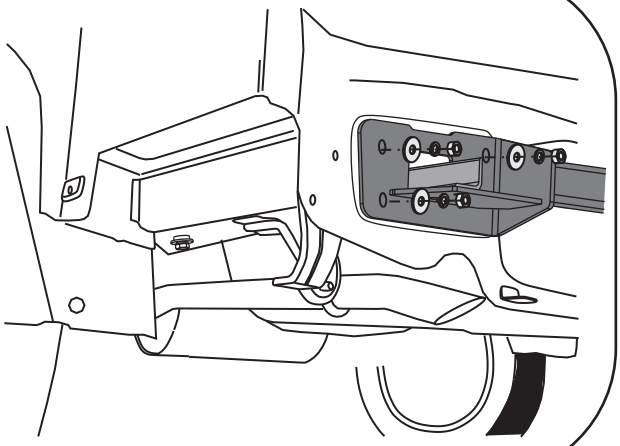


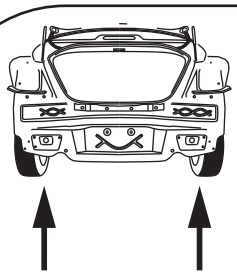


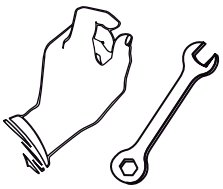
8,2 x6

Ø23xØ8,5x2 x6

M8 x6





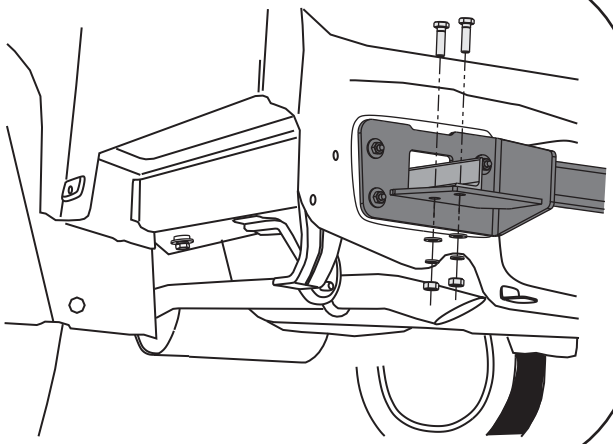


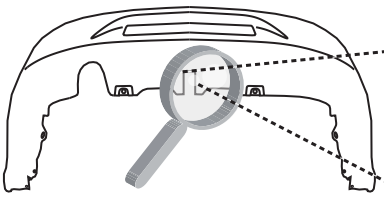
M10x35 x4

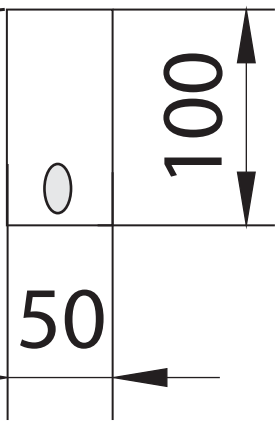
10,2 x4

Ø30xØ10,5x3 x4

M10 x4

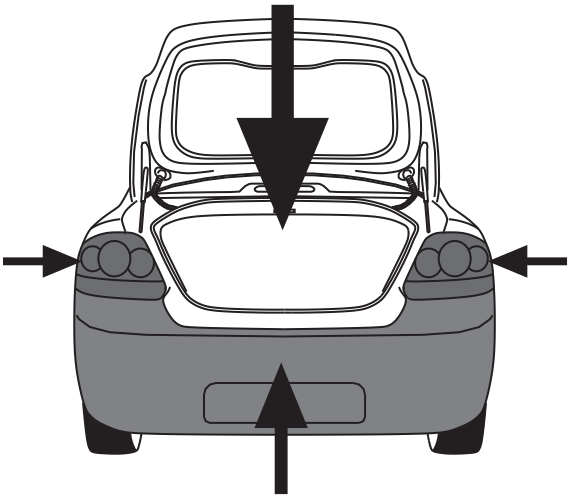




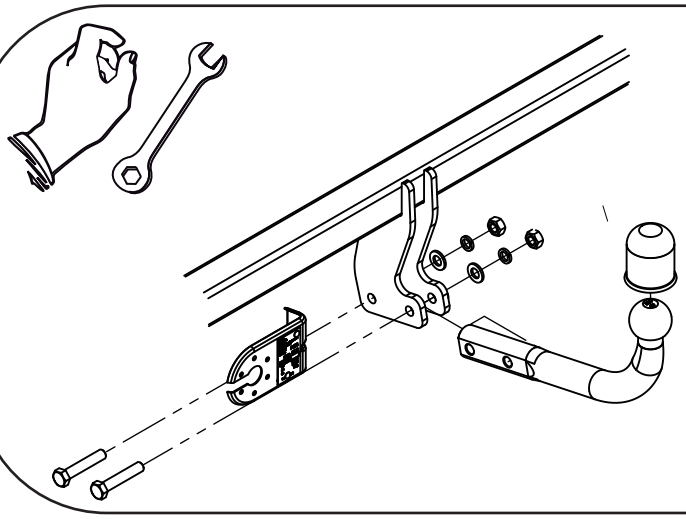














M12x70 x2



12,2 x2



13 x2



M12 x2