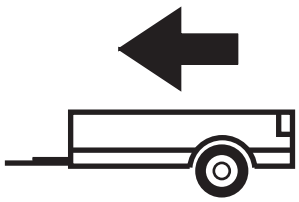
IMIOLA
HAKPOL

2007 - 12/2014

FIAT BRAVO sed., com.

Cat. No. **F/024**

e20 e20*94/20*0859*00



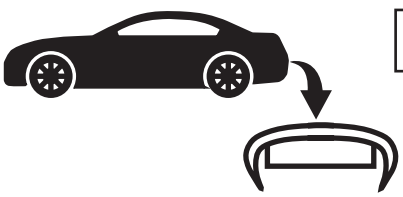
1400kg



75kg

D = 7,90kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



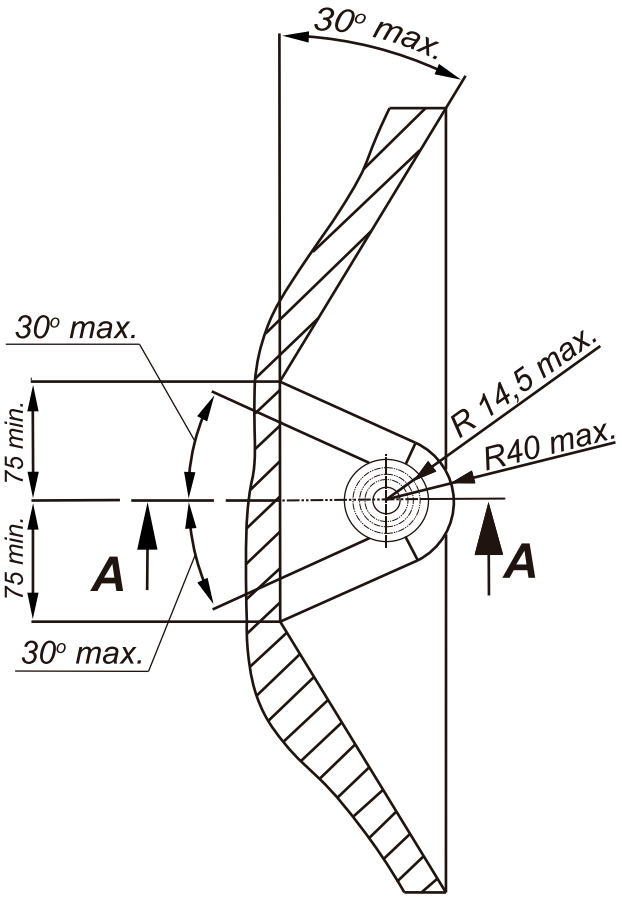


IMIOLA HAK-POL

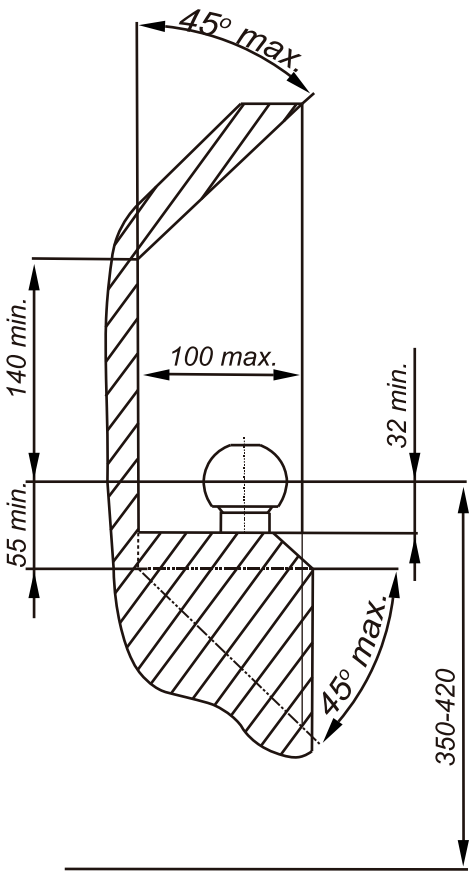
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



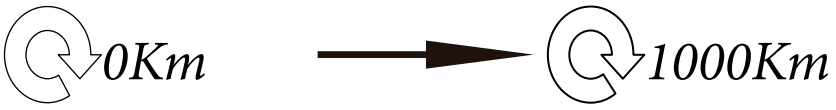
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

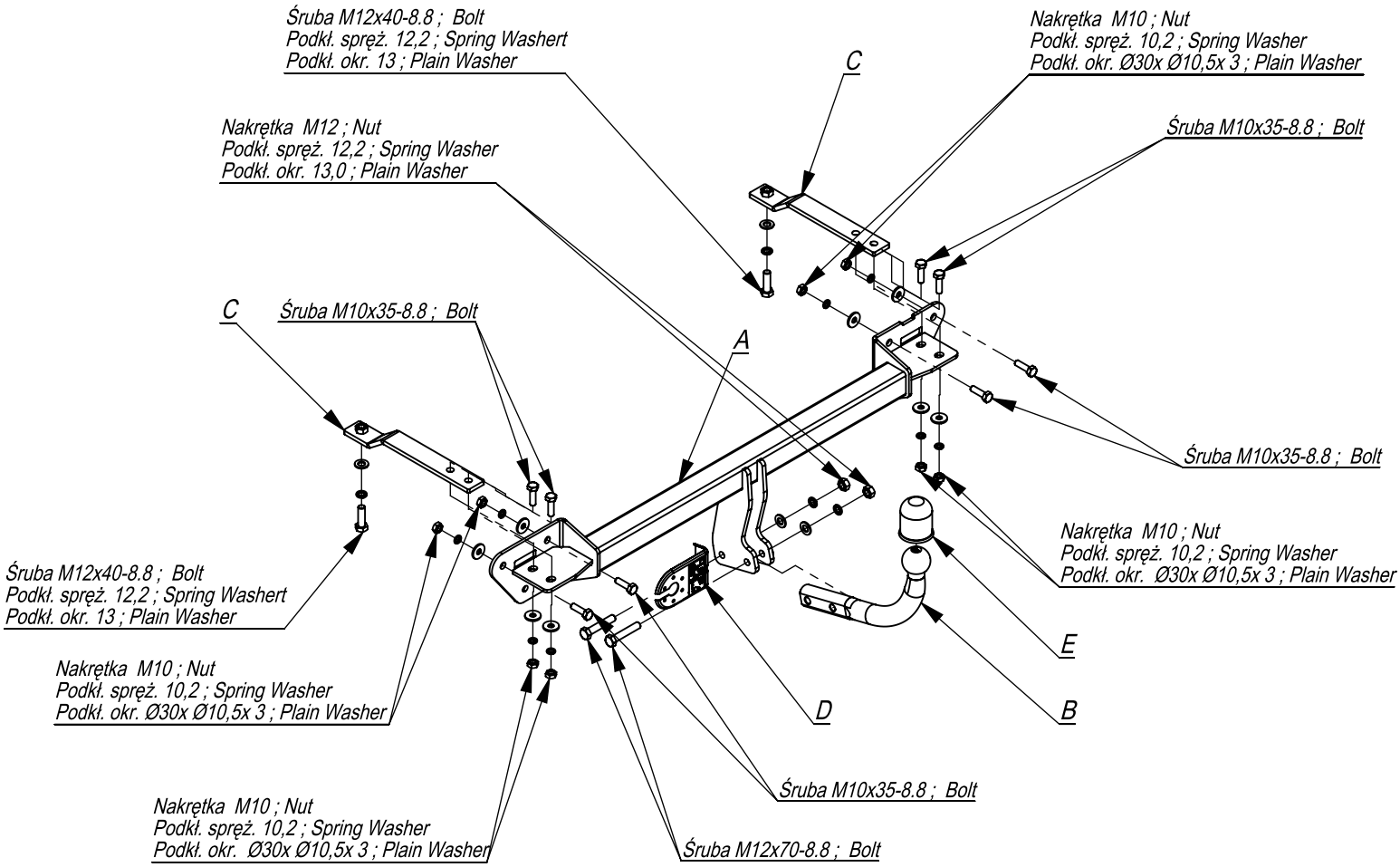
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

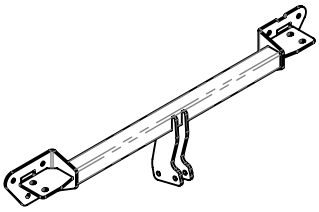
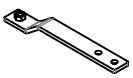
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

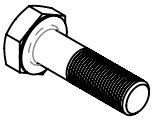
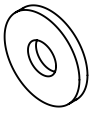
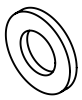
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

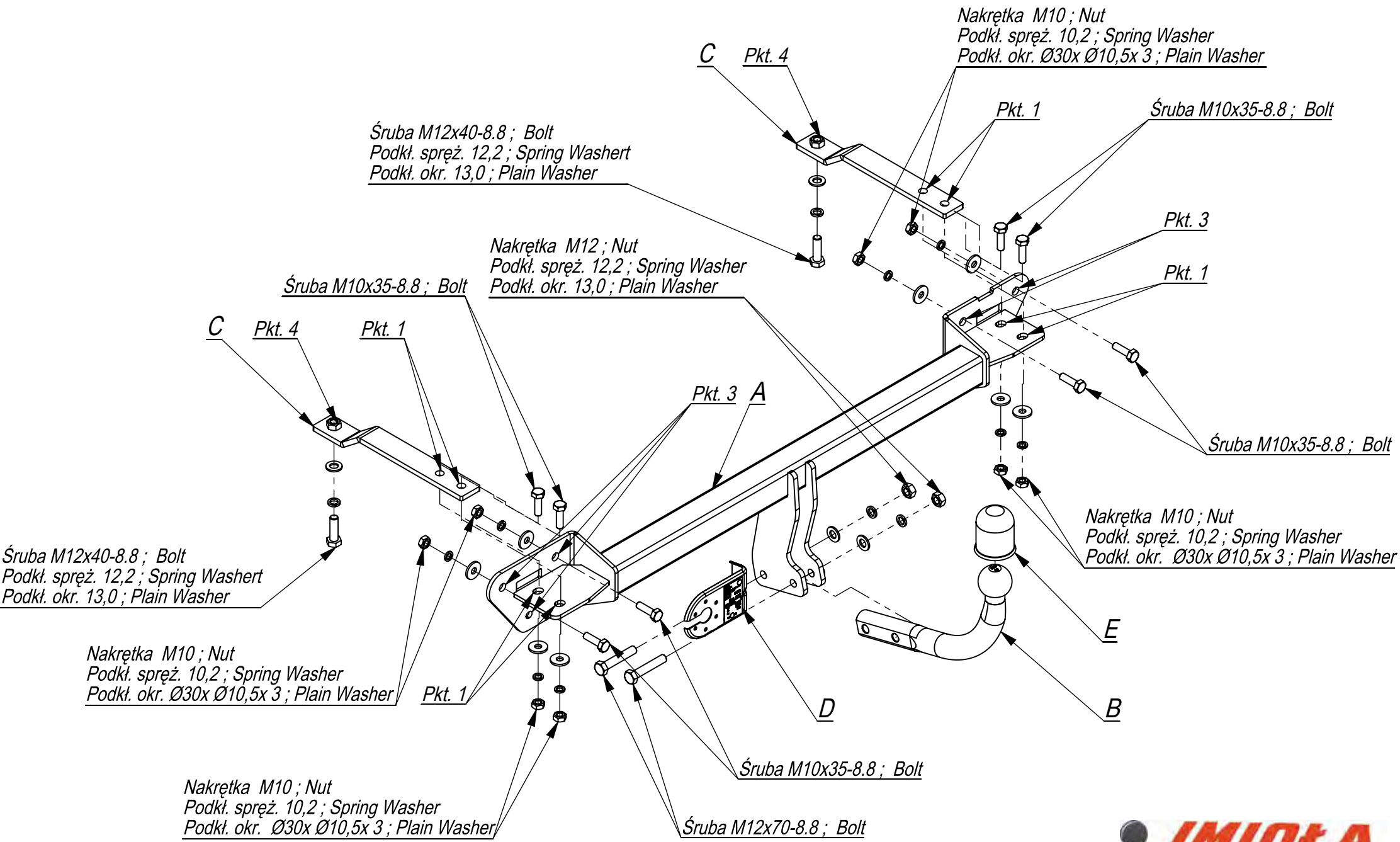
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x2
	D	x1
	E	x1

	M12x70	2
	M12x40	2
	M10x35	8
	M12	2
	M10	8
	Ø30xØ10,5x3	8
	13	4
	12,2	4
	10,2	8



Nr katalogowy	Marka	
F/024	Fiat Bravo	od 2007 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

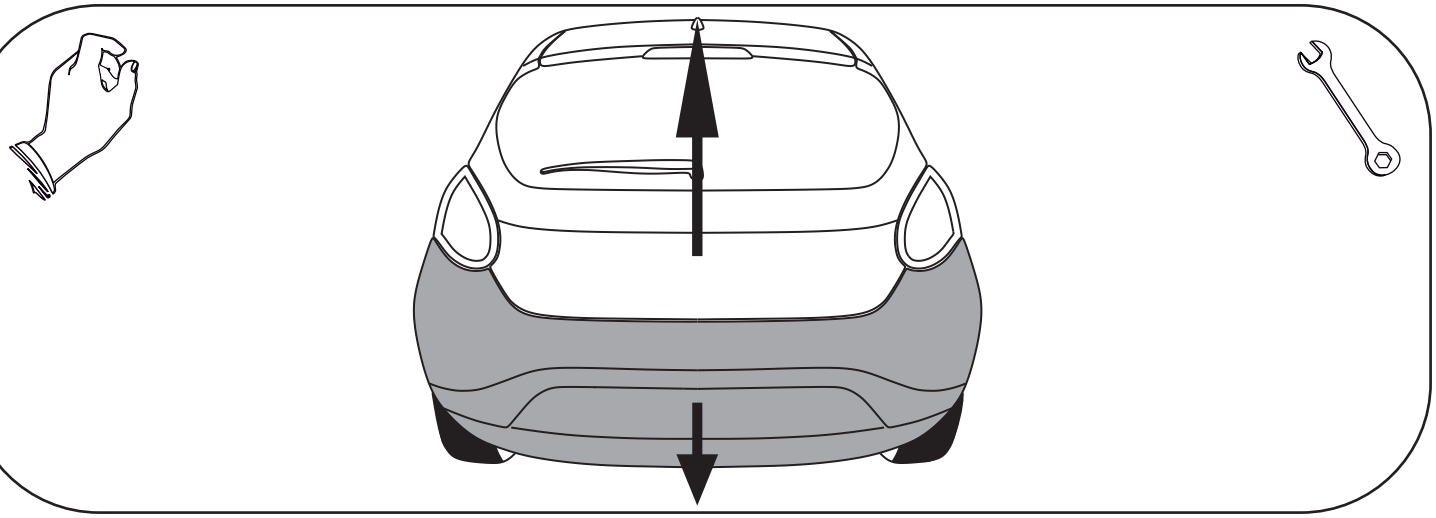
- Odkręcić zderzak oraz metalowe wzmocnienie (nie będzie już wykorzystane).
- Odkręcić tłumik z tylnego zawiesia.
- Udrożnić technologiczne otwory od spodu podłużnic (wyjąć gumowe zaślepki).
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Elementy haka C wsunąć do podłużnic i przykręcić:do podłużnic śrubami M12x40 8.8 (pkt 4) używając podkładek D oraz do belki haka A śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić tłumik oraz zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 5).
- Podłączyć instalację elektryczną.

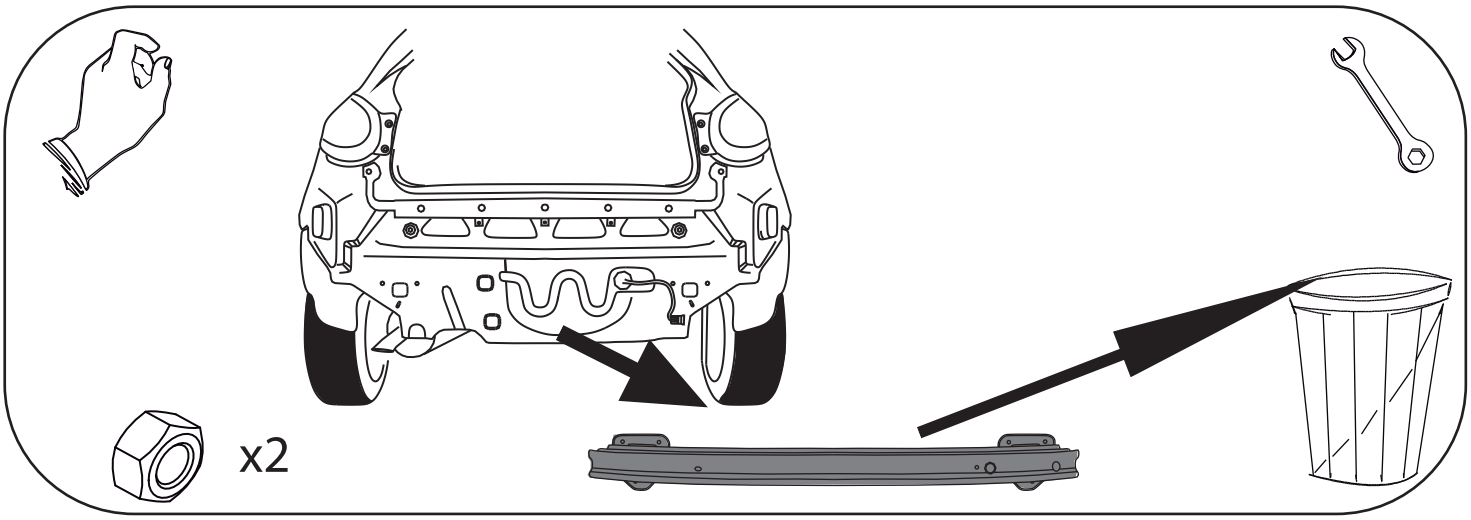
- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Unscrew the damper from the rear hanger.
- The technological holes of the bottom of the metal clamps make permeable (remove the rubber plugs).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Insert the elements C in the metal clamps and screw: to the metal clamps with bolts M12x40 8.8 (point 4) using washers D and to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the damper and bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 5).
- Connect the electric wires.

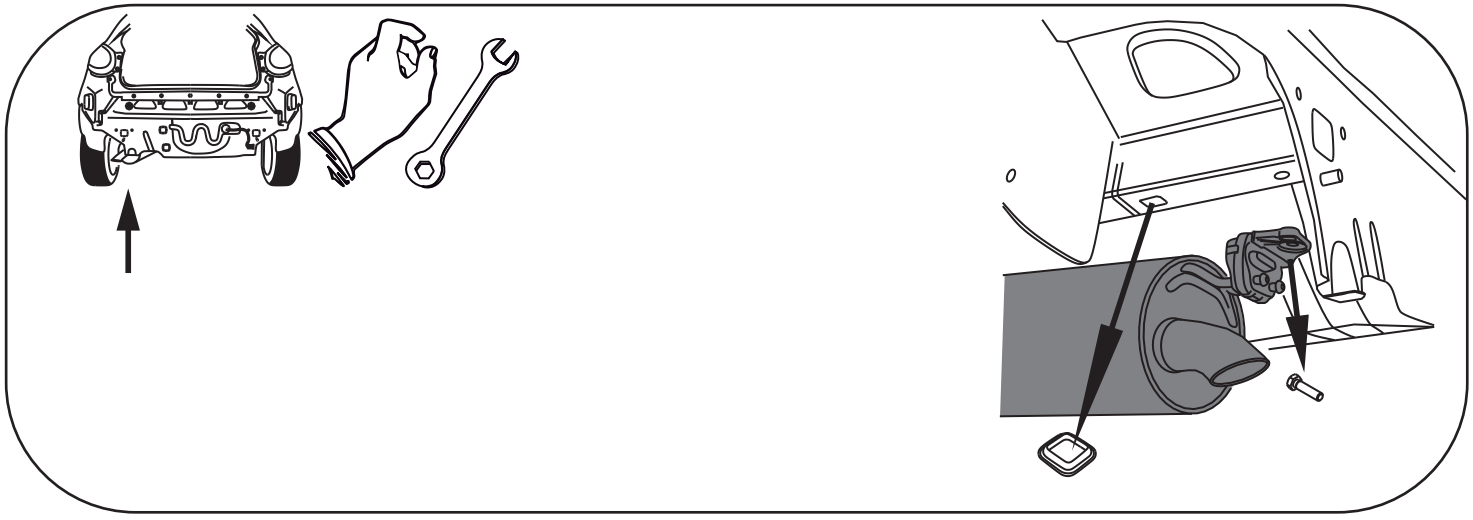
- Dévisser le pare-chocs et le renforcement en métal (il ne sera plus utilisé).
- Dévisser le silencieux du cintre postérieur.
- Déboucher les trous technologiques du bas des longerons (enlever les bouchons en caoutchouc).
- Visser la poutre du crochet A à la jupe arrière à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 3).
- Enler les éléments C du crochet aux longerons et les serrer: aux longerons, à l'aide des boulons M12x40 8.8 (point 4), en utilisant les rondelles D et à la poutre du crochet, à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le silencieux et le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8 (point 5).
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange und die Metallverstärkung abschrauben (wird nicht wieder benutzt).
- Den Ausputopf aus der hinteren Aufhängung abschrauben.
- Die vom Werk aus vorhandenen Önungen von unten der Längsträger durchlässig machen (die Gummiverschlussstopfen herausnehmen).
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen M10x35 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Die Tragteile C in die Längsträger C schieben und verschrauben: mit den Schrauben M12x40 (Punkt 4) mit der Anwendung von den Unterlegscheiben D und an den Querbalken A mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1) an die Längsträger anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Den Ausputopf und die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

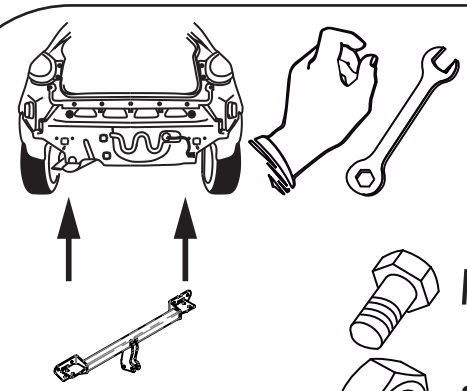
- Desenroscar la parachoques.
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se utilizará)
- Limpiar los orificios en el chasis
- Apretar la barra del gancho A al latón trasero com tornillos M10x35 8.8 (punto 3)
- Insertar los elementos C y D al chasis y apretar ligeramente con tornillos M12x40 8.8 (punto 4) utilizando arandelas grandes.
- Apretar los elementos C a la barra A con tornillos M10x35 8.8 (punto 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente.
- Conectar la instalación eléctrica.




x2

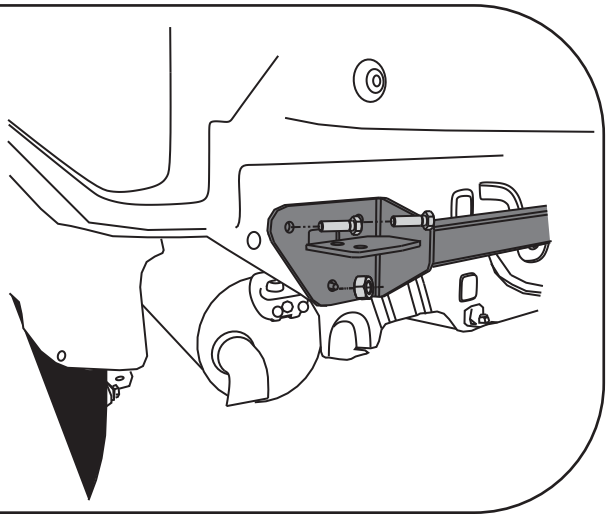


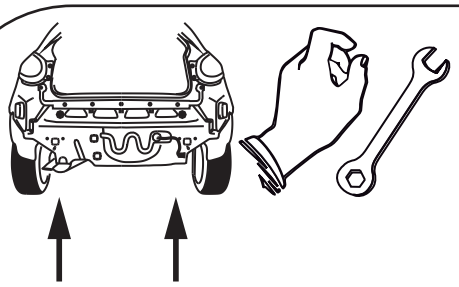




M10x35 x4

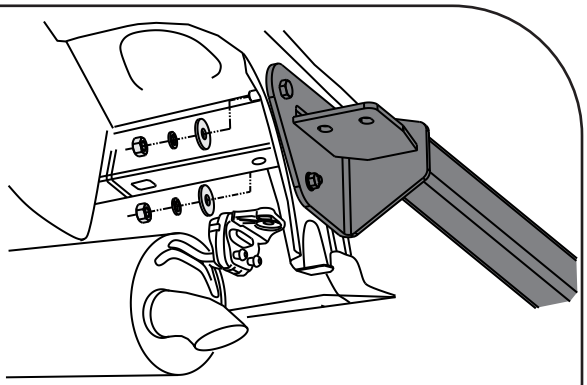
fabric nut x2

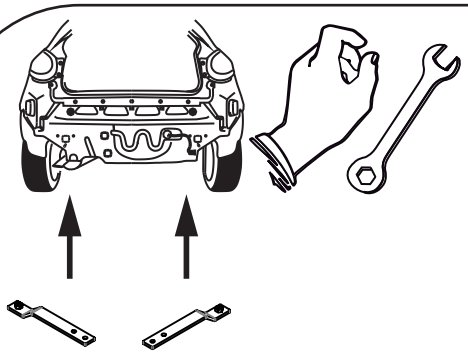


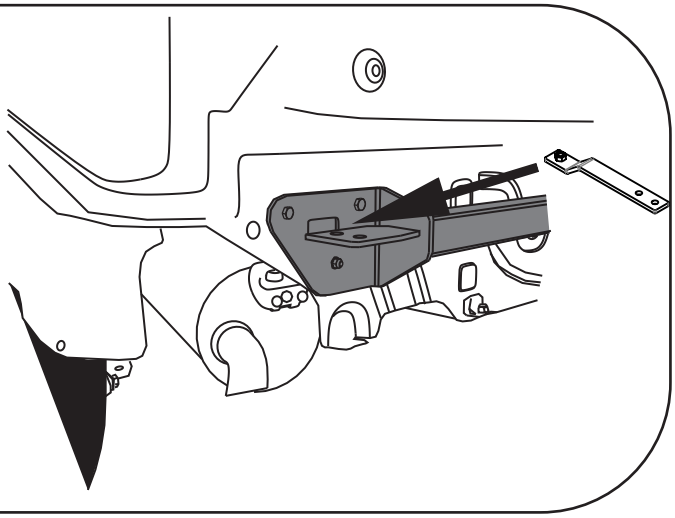


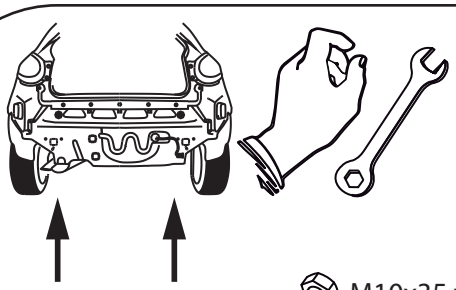
10,2 x4

Ø30xØ10,5x3 x4









M12x40 x2

12,2 x2

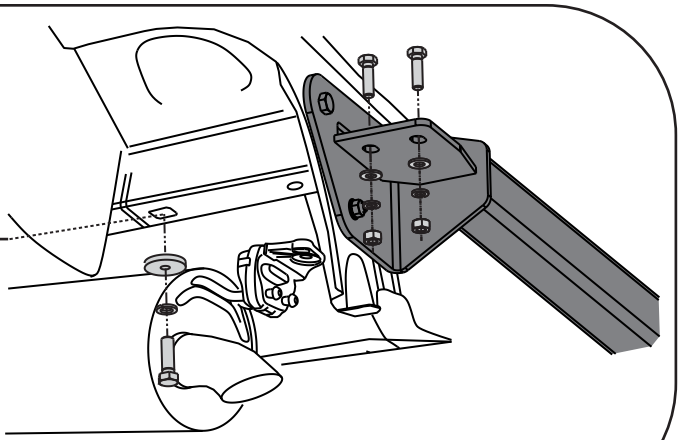
13 x2

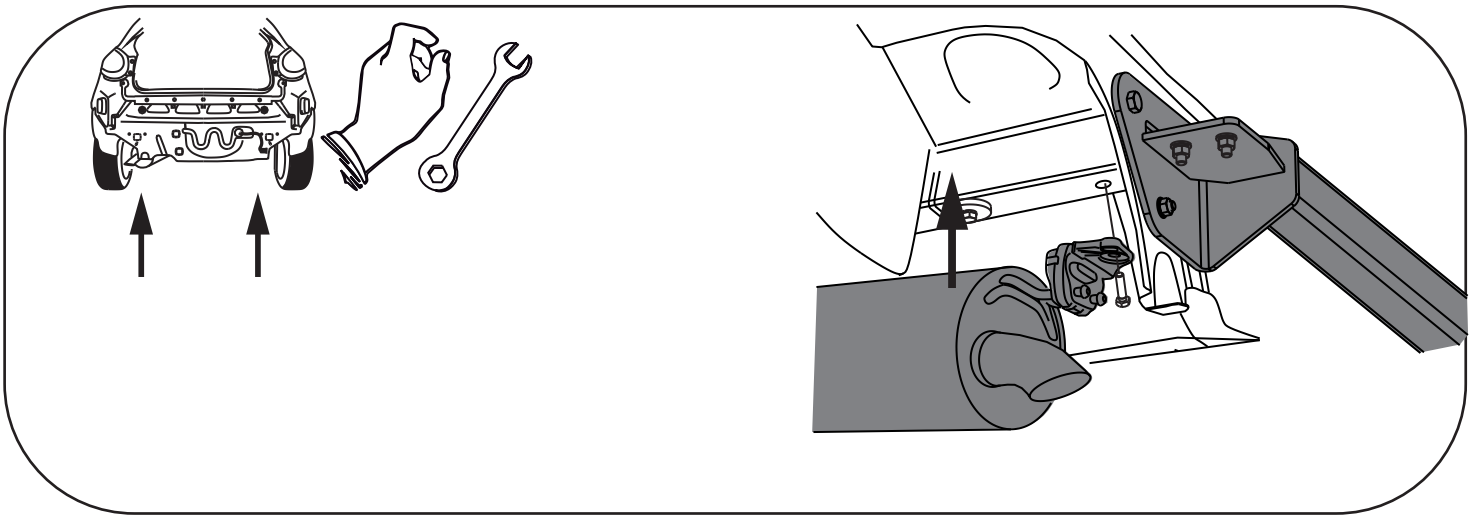
M10x35 x4

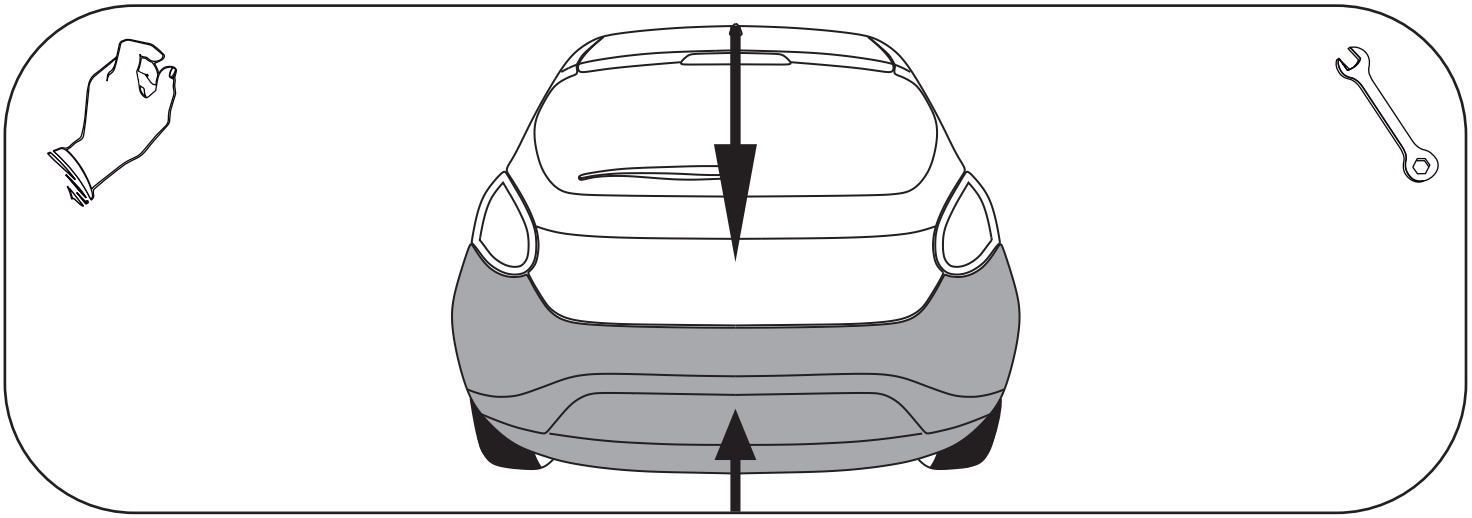
10,2 x4

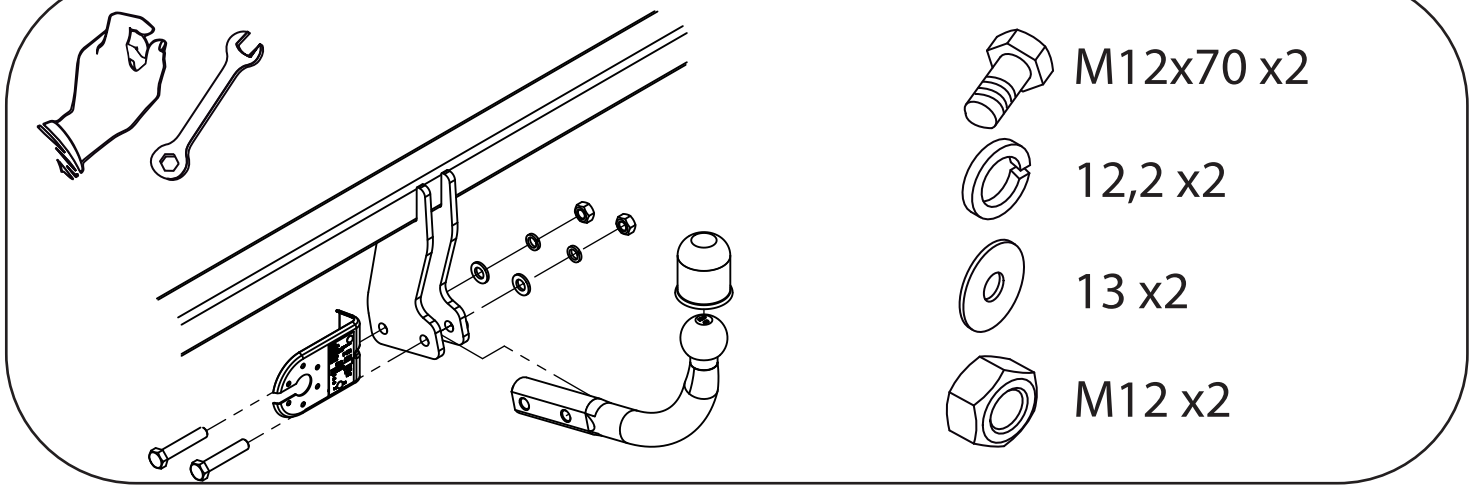
Ø30xØ10,5x3 x4

M10 x4








M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2